

兩國36企在京簽18協議 共護產業鏈暢通 中船獲法國16艘貨船訂單 史上最大

5日，法國總統馬克龍對中國進行為期三天的國事訪問，眾多知名企業負責人隨行。6日，中法企業家委員會第五次會議在北京舉行，在兩國元首共同見證下，雙方36家企業簽署製造業、綠色、新能源、創新等領域18項合作協議。雙方企業紛紛表示，將共同維護中法、中歐產業鏈供應鏈穩定暢通，深化在核能、航空、新能源、軌道交通等領域互利合作。

其中，中國船舶集團（中船）與法國達飛海運集團簽訂合作協議，包括建造兩種型號16艘超大型集裝箱船，簽約金額逾210億元（人民幣，下同），創下中國史上最大單筆船箱訂單。

大公報記者 張寶峰



▲2022年11月9日，在空客天津總裝線，首架空客A321飛機上線開始總裝。新華社

6日，商務部歐洲司司長余元堂在中法企業家委員會第五次會議開幕致辭中說，中法兩國元首保持密切交往，為中法經貿合作指明了方向。2022年，中歐合作克服重重不利影響，雙邊貿易額再创新高，達8473億美元；歐洲企業對中國市場信心不減，新增對華投資121億美元，大幅增長70%。

合同210億 含12艘甲醇燃料箱船

閉幕式後，雙方36家企業簽署製造業、綠色、新能源、創新等領域18項合作協議。其中，中船與法國達飛海運集團簽訂合作協議，訂單包括12艘15000TEU甲醇雙燃料動力大型集裝箱船和4艘23000TEU液化天然氣（LNG）雙燃料動力超大型集裝箱船，簽約金額逾210億元。這也是中船首次批量承接甲醇燃料動力船箱訂單。

據了解，該型15000TEU甲醇雙燃料動力大型集裝箱船由中船集團旗下江南造船（集團）有限責任公司和中船重工集團有限公司分別建造6艘。該型船採用綠色甲醇作為主要燃料，可實現全航程淨零排放，擁有完全自主知識產權，總長366米，可承載15.6萬噸貨物。

中國購160架空巴飛機

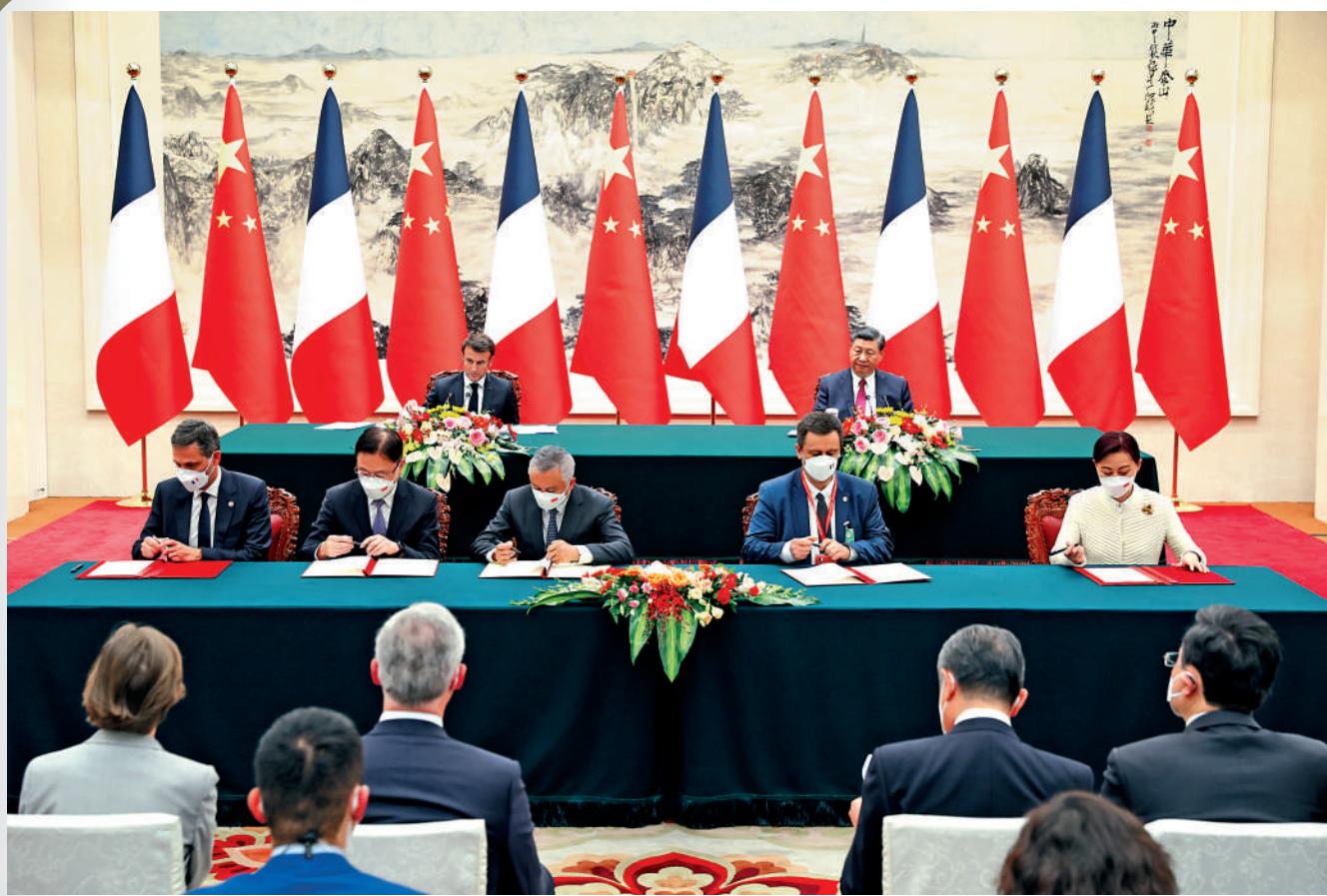
此外，飛機製造巨頭空中巴士還與中國航空業合作夥伴簽署了一系列新的合作協議，包括與中國航空器材集團簽署了160架空巴飛機的批量採購協議，總價值約200億美元；還與天津保稅區投資有限公司、中國航空工業集團簽署協議，將在天津建設第二條生產線。

商務部研究院國際市場研究所副所長白明對大公報表示，國際間貿易的互利共贏必須拿出合作的實際行動，尤其必須是雙向的。這次中法兩國在飛機和船舶領域互簽大單，體現了互利共贏的合作理念，進一步夯實了中法乃至中歐的合作基礎。

「儘管前段時間，中歐關係有波折、受衝擊，但是中歐之間在經貿合作這塊壓艙石上得到夯實，這就提升了中歐關係的抗衝擊能力。未來，相信中法乃至整個中歐關係都會進一步走向互利共贏。」白明表示。

中法務實合作 有利維護多邊主義

中國國際問題研究院亞太研究所副所長張騰軍也表示，中法兩國有着廣泛的共同利益，尤其經貿關係已經成為深化兩國關係的重要支柱。在全球挑戰持續增多的背景下，中法雙方的務實合作必將有利於共同維護多邊主義和全球秩序。



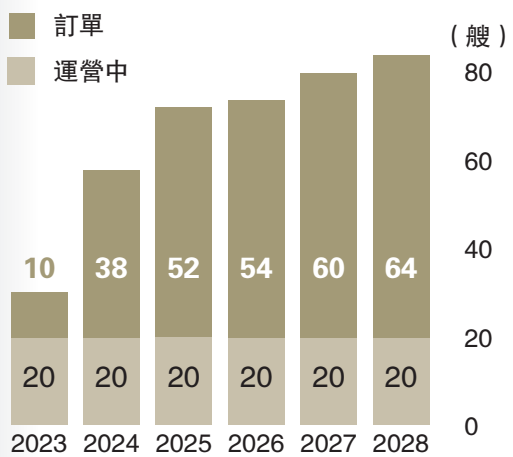
▲4月6日下午，中國國家主席習近平在北京人民大會堂同來華進行國事訪問的法國總統馬克龍舉行會談。會談後，兩國元首共同見證簽署農業食品、科技、航空、民用核能、可持續發展、文化等領域多項雙邊合作文件。中新社

馬克龍訪華 盤點中法貿易大單

航空	法國空中巴士公司與中國簽署了160架飛機的批量採購協議，並將在天津建設第二條生產線。
電力	法國電力公司與中國廣核集團續簽了自2007年生效的全球合作協議，涵蓋了核電站的設計、建設和運營；與國家能源集團簽署關於海上風力發電的合作協議；與國家電投集團簽署關於創新低碳項目的合作協議。
海運	中國船舶集團有限公司與法國達飛海運集團簽訂合作協議，包括建造2型16艘大型集裝箱船。
農業	法國豬肉行業獲得15項新的許可授權，能夠向中國出口更多的產品。
鐵路	法國鐵路設備製造商阿爾斯通簽署了為成都地鐵提供電氣設備的協議。
環保	法國垃圾污水處理巨頭蘇伊士集團與萬華化學集團和中鐵上海工程局集團簽訂海水淡化合作項目。
電商	歐萊雅與中國電商公司阿里巴巴簽署為期三年的戰略合作協議，共同打造行業首個「美妝數字化循環經濟模式」。

資料來源：第一財經

2023年-2028年 甲醇燃料船數量及趨勢



資料來源：挪威船級社DNV

船用甲醇燃料的優點

- 低排放量**：甲醇不含氮氧化物和硫，PM排放量很低。生物甲醇和電甲醇等可以幫助船東實現IMO 2050年溫室氣體排放目標，而投資幾乎可以忽略不計。
- 獲取方便**：天然氣是生產甲醇的主要原料，當需求增加時，有足夠的天然氣來提高產量。甲醇在全球範圍內都比較容易獲得。
- 操作安全**：甲醇與LNG（液化天然氣）具有相同的低閃點特性，但它可以在稍作改動的普通儲罐中。航運業在處理甲醇方面有豐富的經驗，不會出現操作上的安全問題。 大公報整理



▲中國首艘甲醇雙燃料綠色船舶出塢。

中法G20框架下合作 推進國際貨幣金融體系改革

【大公報訊】據新華社報道：7日公布的《中華人民共和國和法蘭西共和國聯合聲明》中，中法雙方表示，同意在二十國集團框架下加強合作，推動二十國集團（G20）發揮國際經濟合作主要論壇作用，按照峇里島峰會領導人承諾推進國際貨幣金融體系改革；解決發展中經濟體和新興市場經濟體融資困難問題，鼓勵其加快能源和氣候轉型，支持其可持續發展。中方將出席2023年6月在巴黎舉行的應對氣候變化全球融資契約峰會。法方將出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇。

聯合聲明指出，中法兩國在發展中國家脆弱性背景下，支持《緩債倡議後債務處理共同框

架》的實施，支持2023年2月二十國集團財長和央行行長會議通過的債務議程。雙方讚賞G20峇里島峰會歡迎各國自願轉借特別提款權，呼籲G20成員國和有意願的國家加大力度，G20成員國努力將其特別提款權調動比例提高到30%，以盡快實現G20羅馬峰會通過的1000億美元目標。

雙方歡迎《生物多樣性公約》第十五次締約方大會（COP15）第二階段會議通過「昆明—蒙特利爾全球生物多樣性框架」（「昆明—蒙特利爾兩框架」）。中方將在未來兩年繼續擔任COP15主席國，願同法方一道積極推動「昆明—蒙特利爾兩框架」完整有效落實。

故宮攜手凡爾賽宮 明年辦展

【大公報訊】綜合新華社、參考消息報道：《中華人民共和國和法蘭西共和國聯合聲明》7日公布。中法雙方強調，將重啟人文交流，包括積極推動重啟文化和旅遊領域的交流合作，於2024年共同舉辦中法文化旅遊年。其中，凡爾賽宮與北京故宮博物院將共同舉辦有關法國和中國歷史聯繫的展覽，展示17和18世紀兩國如何建立聯繫。展覽預計將於明年4月1日至6月30日舉行。

雙方重申願通過聯合製作、版權合作、競賽、藝術家交流等方式，加強在文化和創意產業領域的合作。兩國承諾加強文化遺產保護、修復和開發領域的雙邊合作。雙方將繼續共同努力預防和打擊盜竊、非法挖掘和非法進出境文化財產。

中法科技合作 聚力碳中和

中法兩國重申重視語言教學合作，鼓勵在雙方學校開展中文和法語教學並增加雙語課程，加強語言師資交流和培訓；加強高等教育和職業教育合作，將鼓勵中法高等院校發展夥伴關係，為

校際交流提供便利。為此，雙方為相關人員申請簽證制定便利程序。

兩國元首同意盡快召開新一屆中法科技合作聯委會會議，確定雙邊科學合作和促進碳中和科技合作的「中法碳中和中心」的重大方向。希望通過中法科研夥伴交流計劃（休伯特·居里安—蔡元培合作計劃）等促進科研人員交流。



▲2014年，為慶祝中法建交50周年，法國凡爾賽宮舉辦「中國在凡爾賽」特展。新華社

「雙城記」的雙層意義

北京觀察 作為中國今年兩會完成國家機構換屆後，首位訪華的歐洲國家元首，馬克龍此行受到了罕見的高規格禮遇。繼6日在北京舉行中法兩國元首正式會談後，7日又在廣州舉行非正式會晤。

外交訪問分正式訪問和非正式訪問。正式訪問中，最高級別是國家元首進行的國事訪問。非正式訪問包括工作訪問、私人訪問，或是借出席多邊外交活動、航班經停國境等機會順訪所在國等。

大部分高層外交活動都在首都舉行。但在京外的重要經濟中心、文化古都舉行，也不鮮見。比如，印度總理莫迪2015年正式訪華，在西安與習近平舉行正式會見，後又在北京與李克強進行

會談；2017年他非正式訪華，在武漢與習近平舉行非正式會晤。

在同一次訪問中，先後舉行正式會談、非正式會晤也有先例。比如，2014年11月時任美國總統奧巴馬訪華，習近平與其在北京人民大會堂舉行會談，此前一晚則在中南海瀛台進行非正式會晤。

然而，兩國元首接連在北京和京外舉行正式會談、非正式會晤，則極其少見。今次對馬克龍的非常安排，直觀顯示了中法關係的回暖升溫，凸顯了中國對中法關係、中歐關係的高度看重。尤其是美國持續推行遏華戰略、俄烏局勢泥濘不前、全球經濟艱乏乏力、全球產業鏈供應脆弱維繫之際，修好中歐關係，緩解多向擠壓，在國際舞台拓寬迴旋餘地，顯得尤為重要。

與正襟危坐、會場莊嚴的正式會談相比，非正式會晤禮儀相對從簡，地點更靈活，著裝輕便，氣氛輕鬆，話題的開放性也更高。可以就某些重點工作繼續深入交流、溝通立場，也可隨機商討一些具體項目，甚至是領導人之間的私人興趣愛好等。而正式會談，偏重於宏觀全局性的原則表態。因此，非正式會晤的廣度、深度往往勝過正式會談，收穫奇效。

此次中法元首外交的京廣「雙城記」，一是向國際社會宣示了中法友好，加深互信。中法兩國兩首、兩天、兩城、兩場會晤，是中歐兩大力量、兩大市場、兩大文明對話合作的生動體現。二是展現了中國更為自信的外交風采和更為嫺熟的外交技巧。 馬浩亮