

蓮塘口岸15分鐘過關 沿途品美食敘友情 港單車發燒友組團 深圳騎行賞風光



8日上午，蓮塘口岸整體客流平穩，過關時間在15分鐘左右。在當天從蓮塘口岸入境深圳的港人中，騎行愛好者約佔三分之一。有與深圳好友相約騎行欣賞美景、有一家五口來深體驗騎行……港人欣姐表示，以前走羅湖口岸過關，得知在蓮塘口岸過關自行車不用拆卸後，決定從蓮塘口岸推車入境。深圳市民劉先生正在此等候欣姐一行，他們將沿深圳東部綠道一路騎行到惠東，品嚐美食、共敘友情。

大公報記者 石華深圳報道

當天上午十點半，家住羅湖的劉先生在蓮塘口岸入境大廳等候香港朋友，復活節假期遇上內地周末，劉先生與香港朋友約好一起騎行，他們將沿着深圳東部的綠道一路騎行到惠東，欣賞美景、品嚐美食、共敘友情。

大小梅沙至十里銀灘 2日80公里

過了半小時，欣姐等四位港人陸續與劉先生會合。欣姐說，她當天早上從新界開車到香園圍口岸，停車後過關只用了15分鐘。「在香園圍停車只要事先預約，車位比較多，每天停車費是150元港元。」

欣姐表示，之前跟朋友在深圳灣附近也有過騎行活動，這是第一次跟朋友約好在蓮塘口岸集合。「以前都是走羅湖口岸過關，在得知蓮塘口岸自行車不用拆卸就可以過關後，決定在這個口岸入境，並且蓮塘口岸距離深圳東部景區很近，因此成為騎行過關的首選。」

充電寶、音響、360記錄儀……在眾多騎行愛好者中，港人吳先生的裝備最為齊全，他不僅為這次假期騎行購置了新設備，而且做了詳細攻略和路線安排。

「我準備騎行兩天，沿着大小梅沙一路騎行到惠州的十里銀灘，預計有80多公里。」吳先生

表示，這兩天最適合騎行，天陰無雨，涼風陣陣。他用時四十分鐘從粉嶺騎行到香園圍，再從香園圍過關到深圳，是一種獨特的體驗。

吳先生保持騎行愛好已經5年，之前在香港最多可騎行十公里。「香港的綠道比較窄，路線也短，深圳綠道人少，風景也好。」吳先生說，自行車輕巧沒有污染，是一種質樸和自然的運動方式，並且遇到了美景隨時可以駐足觀賞，運動之餘不會與美景擦肩而過。

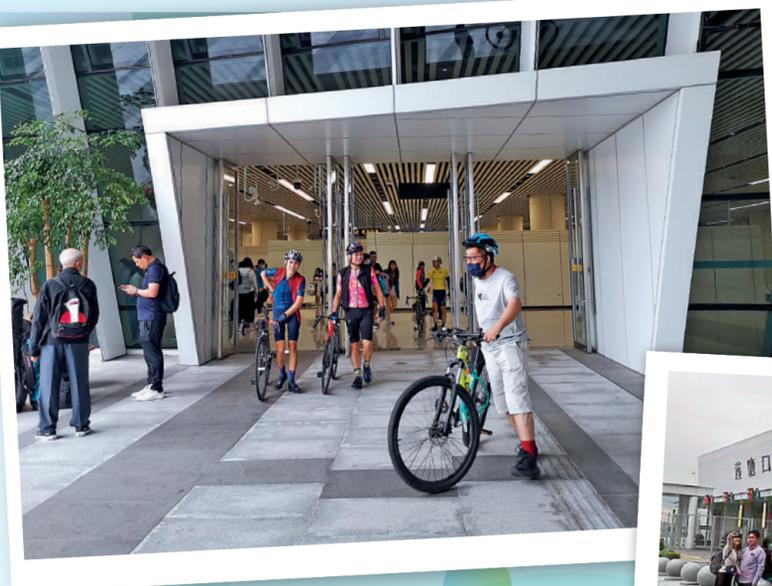
一家五口愛騎行 磨練性格

90後港人小朱與吳先生同行。小朱的騎行工具是一輛電動獨輪車。「這種工具最大的優勢就是省力，續航可達到100公里，雖然速度有些快，但做好防護沒什麼問題。」

當日上午11時28分，一家五口從入境大廳推着自行車出來，成為了一道獨特的「風景線」。港人曾先生表示，他喜愛騎行多年，在他的影響下，妻子和三個孩子也喜歡上這項運動，每個家庭成員都有自己的自行車。「在騎行中不

僅可以鍛煉身體，還可以磨練孩子的性格，更關鍵的是有助於家庭關係的融洽。」

記者從多名騎行愛好者處獲悉，鹽田海濱綠道是騎行者共同的打卡地，成為港人觀光騎行的首選。該綠道西起中英街古塔公園，沿着黃金海岸線，串聯起沙頭角、鹽田港、大梅沙，東至小梅沙公園，全長19.5公里，被譽為世界第一長的「海濱玉帶」。



▲騎行愛好者推單車在蓮塘口岸入境深圳。大公報記者石華攝

▼騎友們在蓮塘口岸等待與友人會合。大公報記者石華攝



掃一掃 有片睇

深圳騎行路線推薦

大公報記者石華整理

蓮塘口岸附近

線路：

- 鹽田沙頭角——大梅沙——小梅沙

看點：

- 海景棧道

羅湖口岸附近

線路：

- 東湖公園——大望村——大芬地鐵站

看點：

- 在壁畫和雕塑中穿梭

福田口岸附近

線路：

- 梅林方向分道口——梅林水庫二號綠道——梅林坳驛站

看點：

- 梅林水庫

深圳灣口岸附近

線路：

- 海雅百貨——後海立交——濱海大道（紅樹林）

看點：

- 海景、鳥群、紅樹林



蓮塘口岸商業配套逐漸完善

【大公報訊】記者石華深圳報道：2月6日，蓮塘口岸開放旅檢通道，相比兩個月之前，記者在現場看到口岸周邊的商業配套有所改善，口岸商業城不少店舖均已營業，最為火爆的是中國銀行營業點，不少港人入境後均在此辦理業務。移動和聯通的營業廳也迎來了大量港人，紛紛諮詢手機卡套餐業務。

74歲的港人韋先生家住粉嶺，乘坐大巴到香園圍只需要20分鐘，花費兩元港幣（正常票價為8元港幣）。「我之前一直走羅湖口岸，但蓮塘口岸的通關人數較少，設備和環境也好，這次通關只用了十分鐘，我覺得很方便。」

韋先生多次通過蓮塘口岸過關，他發現口岸的商業配套也逐漸完善。「剛通關的時候，只能

打車去附近找飯堂，現在商業城裏就有一些吃的，希望可以更多。」韋先生表示，此次來深圳只是逛一逛，並沒有具體的打算。「在深圳玩累了再回香港。」

據口岸附近出租車司機介紹，復活節假期蓮塘口岸並沒有增加太多旅客，只是旅行團的人數有所增加。



▲口岸商業城中國銀行營業點火爆。大公報記者石華攝

港人「包高鐵」出遊桂林

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：「桂林，我們來了！」4月7日上午10時許，滿載着近600名香港旅客的G4018次旅遊專列從深圳北站駛出，開啟了奔馳「八桂」之地的旅程。這是今年以來，珠三角鐵路首次開行的高鐵動車組旅遊專列，由廣東鐵青文旅公司根據香港復活節假期旅客出遊需求定製開行的，車上旅客全部來自香港。港人吳女士說，乘坐高鐵出遊，路途的時間縮短了，遊玩的時間更長了。

「該專列4月7日從深圳北站開出，4月10日再由桂林北站返回，採用的是復興號車體，乘坐舒適。」廣鐵集團客運部相關負責人表示，旅遊專列產品具有定時、定點、定線等特點，旅客不必擔心車票和時間問題，更契合現代人「快旅慢遊」的出行節奏，旅遊變得更加輕鬆愜意。

據了解，今年以來截至4月7日，廣鐵集團已

根據旅客出行需求，開行了15趟普速和1趟高鐵旅遊專列，主要有深圳去往井岡山、炎陵、桂林；長沙去往炎陵、韶山；懷化去往衢州；張家界去往綿陽等，運送旅客約1.6萬人次。下一步，鐵路部門將動態推出各類旅遊專列，進一步豐富旅客出行體驗。



▲珠三角鐵路開行今年首趟高鐵旅遊專列。大公報記者郭若溪攝

廣深港高鐵日均發送旅客逾2萬

【大公報訊】記者張帥北京報道：中國國家鐵路集團有限公司4月8日發布的數據顯示，今年一季度，國家鐵路運輸呈現客運穩步快速恢復、貨運持續高位運行的良好態勢，累計發送旅客7.53億人、同比增長66%，貨物9.7億噸、同比增長2.3%，為經濟運行持續整體好轉提供了有力支撐。

國鐵集團運輸部負責人介紹，一季度，鐵路部門運用大數據分析，根據旅客出行需求增長規律，特別是3月份以來公務商務差旅、短途出遊、探親、清明祭祖等出行需求旺盛的特點，

精準實施「一日一圖」，有力保障重點地區運力供給。

國鐵集團表示，一季度，國家鐵路共發送旅客7.53億人，同比增長66%。其中3月份，國家鐵路日均發送旅客858萬人，同比增長171%，基本恢復至2019年同期水平。

自今年1月15日開始，廣深港高鐵陸續恢復開行。國鐵集團特別提到，廣深港高鐵恢復開行以來，雙向客流持續走高，日均發送旅客人數逾2萬人，最高日突破4萬人，積極促進了香港與內地人員流動、經貿往來。



復活節港珠澳大橋客流創新高

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：隨着港澳復活節公眾假期來臨，港珠澳大橋珠海口岸持續迎來通關客流高峰。港珠澳大橋邊檢站8日表示，4月7日經該口岸出入境旅客超5.6萬人次，創近三年新高，出入境車輛達7900餘輛次，兩項數據較節前分別增長約45%和20%。而港澳公眾節假日持續至4月10日，港澳旅客回鄉踏青祭祖、探親旅遊需求集中釋放，周末內地居民赴港赴澳熱度不減，預計經該口岸出入境人數將持續處於高位水平，較節前相比料大增約60%。

今年香港公共假期與清明節相鄰，不少港澳居民趁着假期集中返鄉祭祖、踏青旅遊，「家庭遊」成為口岸主力客流。在旅檢大廳，三代同堂，乃至四代同堂的畫面比比皆是，港人李女士說：「不單一家人，一家族人都回來了。」她作為家中長女，提前幾日就已經張羅返鄉事宜，一家族15人相約入境，過關後將包車共同前往江門新會祭祖。



▲經港珠澳大橋珠海口岸出入境車輛7日達7900餘輛次。受訪者供圖

港珠澳大橋珠海口岸快速通關「攻略」

- 關注口岸高峰時段。4月9日入境最高峰時段預計在8:00-12:00、15:30-18:30；口岸出境最高峰主要為8:00-10:30、16:30-20:30。4月10日作為假期最後一天，返回港澳最高峰將在下午16時-22時左右出現，建議旅客錯峰出行。
- 旅客出行前，請仔細檢查本人及同行人的出入境證件是否存在污損、殘破等情況，並留意證件及簽證、簽註的有效期及有效次數。
- 優先選擇快捷通道過關。建議符合旅檢大廳快捷通道通行條件的旅客盡快完成信息採集備案，使用邊檢快捷通道通關。
- 經港珠澳大橋珠海公路口岸入境內地牌車主請提前留意車輛批文卡有效期，檢查車輛是否具備經港珠澳大橋通關資質。

大公報記者方俊明整理