

民眾點讚匈塞鐵路：乘坐一年便捷超乎想像

中國高鐵出海 連通塞國雙城

塞爾維亞人Zoran家住首都貝爾格萊德下轄的澤蒙小鎮，他每天要乘坐火車往返於澤蒙和塞爾維亞第二大城市諾維薩德之間，早晨到諾維薩德工作，晚上回家陪伴家人。「過去，乘火車從澤蒙到貝爾格萊德要20分鐘，現在高鐵只需要9分鐘；到諾維薩德要1小時40分鐘，現在普通火車也僅需45分鐘。我享受到了它的便利！」Zoran說，得益於中國承建的匈塞鐵路貝諾段鐵路開通運營，他真正實現了雙城通勤生活，便捷程度超乎想像。

大公報記者 張帥

這條讓Zoran感受到便利的匈塞鐵路，是中國高鐵走進歐洲的「第一單」，它北起匈牙利首都布達佩斯，南至塞爾維亞首都貝爾格萊德，為客貨共線雙線電氣化鐵路，線路全長341.7公里，其中塞爾維亞境內長183.1公里，設計最高時速200公里；匈牙利境內長158.6公里，設計最高時速160公里。匈塞鐵路係中匈塞高質量共建「一帶一路」與歐洲發展戰略對接的重大項目，也是中國鐵路技術裝備與歐盟鐵路互聯互通技術規範對接的首個項目。匈塞鐵路貝諾段運行3列動車組，每天開行動車組列車64列，日均發送旅客超過7000人次，一年來已累計運送旅客超過293萬人次，快速、便捷、安全、現代的鋼鐵大通道，極大便利了沿線民眾出行，加快了沿線旅遊資源開發和城市化建設。

省錢不堵車 來回8歐元

3月19日，匈塞鐵路貝諾段迎來通車一周年。貝諾段開通運營，不僅實現了塞爾維亞人民長久以來的鐵路夢，亦開啟了巴爾幹地區高速鐵路新時代。

「坐火車既快速又省錢，還不用擔心堵車。」2月15日，在貝爾格萊德開往諾維薩德的列車上，經常往返兩地的伊萬高興地說，以前他開汽車來回一趟，油費、過路費等要花去20歐元，乘坐匈塞鐵路高鐵列車，不僅節省時間，而且來回車票只需要8歐元。

貝諾段的一端諾維薩德是塞爾維亞第二大城市，其歷史悠久、文化多樣，被稱為「塞爾維亞的雅典」，獨特的魅力令世界遊客為之着迷。

「近期，我們的高鐵上還有不少中國遊客呢！」28歲的亞歷山大是諾維薩德市一名導遊，經常帶團旅遊的她明顯感覺到，匈塞鐵路貝諾段通車後當地旅遊的人多了起來。亞歷山大介紹，以前從貝爾格萊德到諾維薩德需要乘出租車或慢火車，兜兜轉轉，打消了不少遊客出遊念頭。現在半個小時的路程，更多人願意到諾維薩德這座歷史文化名城走一走、看一看。

諾蘇段明年底開通 拉近匈塞兩國距離

然而，把這個中國與中東歐國家高質量共建「一帶一路」的示範項目做好，並不容易。為保證貝諾段順利通車，匈塞鐵路聯營體項目副總經理齊豐然曾連續兩月盯在動態測試現場，最緊張時每天只能睡四五個小時。「除了嚴苛的TSI（歐盟鐵路互聯互通技術規範）認證，物資匱乏也是一大難題。有段時間，塞爾維亞當地軌道精調墊板及擋塊數量不足，短期內無法及時供貨，我們緊急從國內採購，通過航空物流運輸，甚至還安排赴塞人員隨行李託運配件，真是想盡了各種辦法。」齊豐然說。

匈塞鐵路貝諾段的建成和安全運營，給諾蘇段快速推進創造了良好的外部環境。塞爾維亞政府日前表示，正在建設的諾維薩德至匈塞邊境城市蘇博蒂察的諾蘇段，預計開通時間將由原定的2025年底提前到2024年底。

全長152公里的匈牙利段目前也正在建設中，待匈塞鐵路全線建成通車後，兩國首都之間鐵路旅行時間將由八小時縮短到三小時左右。



▶ 旅客乘坐匈塞鐵路貝諾段列車。受訪者供圖

中歐陸海快線

2014年，中國、匈牙利、塞爾維亞、北馬其頓四國簽署合作建設中歐陸海快線北段匈塞鐵路諒解備忘錄。

南起希臘比雷埃夫斯港、北至匈牙利布達佩斯，中途經過北馬其頓斯科普里和塞爾維亞貝爾格萊德。

直接輻射人口3200多萬。建成後將為中國對歐洲出口和歐洲商貨輸華開闢一條新的便捷通道。



▼ 匈塞鐵路貝諾段舉行開通一周年儀式。受訪者供圖

培訓技術骨幹 相授智造「秘笈」

指導協助

Bojan Ratkovic 是匈塞鐵路塞爾維亞聯營體的一員，目前擔任匈塞鐵路塞爾維亞諾蘇段高鐵路設計總工程師。Bojan Ratkovic稱，正是因為匈塞鐵路建設，自己才有機會加入到中國鐵路建設團隊，通過與中國同事的交流學習，不僅提高了專業技能和經驗，更擴展了眼界，進一步拓寬了職業生涯。

去年9月，中國商務部專門主辦「匈塞鐵路建設與運營維護研修班」，分享中國關於鐵

路系統和鐵路基礎設施建設、維護的成功經驗，九名塞爾維亞優秀學員取得了研修班培訓證書。

中國鐵路國際有限公司表示，中方團隊始終大力傳播中國方案、中國智慧，通過實踐，越來越多的塞籍技術人員學到中國高鐵建設「秘笈」。如在通信、信號系統實施過程中，中國為塞爾維亞提供了一系列未來新建鐵路建設可遵循或借鑒的技術規範和用戶手冊，為當地培養了一批掌握世界先進通信、信號技術的年輕技術骨幹。

貝諾段通車後，旅客發送量增長迅速，對從未有過高鐵路運營維護經驗的塞方技術人員提出考驗。對此，中方團隊繼續在沿線車站調派專業技術人員，對塞鐵的運營、維護、操作人員進行為期十個月的跟蹤指導，協助處理了百餘次應急情況，高效完成各類節假日的運輸保障工作，確保了線路運營安全可靠。在中方團隊的跟蹤指導下，塞方人員迅速熟練掌握相關技術要領。



▲ 貝諾段通車後，旅客發送量增長迅速。

匈塞鐵路貝諾段項目創「八個第一」

- 1 是巴爾幹地區首條高鐵項目
- 2 建立塞爾維亞首個現代化鐵路控制系統技術標準體系
- 3 中國自主化列控系統裝備首次在歐洲成功應用
- 4 首次在歐洲鐵路線路採用中國鐵路通信信號技術及產品進行統一調度指揮
- 5 在歐洲建成首個通信信號實驗室
- 6 首次獲得歐洲鐵路互聯互通技術認證證書
- 7 中塞接觸網產品首次搭配組合，並共同取得互聯互通性認證證書
- 8 通過歐洲第三方機構審查、測試的首個鐵路項目

大公報記者張帥整理

匈塞鐵路貝諾段

話你知

長約80公里，起自塞爾維亞首都貝爾格萊德，經舊帕佐瓦站，終至諾維薩德站，由貝諾段、舊諾段2個區段組成，覆蓋了塞爾維亞人口最集中、交通最密集、基礎設施最複雜的地區。今年3月19日，匈塞鐵路貝諾段開通運營一年，累計運送旅客超過293萬人次，成為中國與中東歐國家高質量共建「一帶一路」的示範項目。



▲ 去年3月19日貝諾段開通，乘務員在等待乘客上車。新華社

既有「中國血統」也重「入鄉隨俗」

友好對接

大公報從中國鐵路國際有限公司獲悉，塞爾維亞雖然不是歐盟成員國，但其鐵路項目開通運營，必須取得歐盟鐵路互聯互通技術認證。在匈塞鐵路建設過程中，他們克服認證條款繁多等諸多困難，聘請歐盟鐵路認證專家和認證諮詢機構培訓指導，抽調各參建單位技術骨幹成立認證專項攻關組，順利促進了中國鐵路關鍵產品設備一次獲得歐洲市場「通行證」。

匈塞鐵路貝諾段開通運營，是中國自主化的列控系統裝備和技術第一次在歐洲大陸應用。為更好「入鄉隨俗」，中方團隊面對超兩千項符合性認證需求，逐一分析回覆，順利通過認證機構評估，取得71項認證證書。在匈塞鐵路建設過程中，實現了中國高鐵路標準與歐洲鐵路技術標準友好對接。

值得一提的是，匈塞鐵路貝諾段的中國元素應用比例超過54%。中國鐵路國際有限公司表示，運行一年來，安全高效運營的實踐充分證明，擁有「中國血統」的接觸網、牽引變電、通信信號、列控系統等技術和裝備，經受住了塞爾維亞複雜運行環境的考驗，已融入高效服務當地群眾生產生活的日常，同時也打消了塞方乃至歐盟有關國家的顧慮，為中國鐵路關鍵產品設備及系統解決方案拓展歐洲市場奠定了堅實基礎。

據悉，正在建設的匈塞鐵路諾維薩德至蘇博蒂察邊境段，也將採用中國自主化的通信信號系統。

中國鐵路建設不斷「走出去」

雅萬高鐵

● 作為中國高鐵路全系統、全要素、全產業鏈在海外建設的「第一單」，雅萬高鐵路於2023年3月31日完成全線軌道鋪設，計劃在2023年6月投入商業運營

中老鐵路

● 連接中國雲南昆明與老撾萬象，是第一個以中方為主投資建設、共同運營並與中國鐵路網直接連通的跨國鐵路，已於2021年12月3日全線通車運營

匈塞鐵路

● 中國高鐵路走進歐洲的「第一單」，北起匈牙利首都布達佩斯，南至塞爾維亞首都貝爾格萊德，2022年3月19日匈塞鐵路貝諾段順利開通，諾蘇段預計在2024年底開通

蒙內鐵路

● 連接肯尼亞蒙巴萨與內羅畢，是非洲第一條全面投入商業運營的全中國標準現代化鐵路，已於2017年5月31日通車運營，推動肯尼亞國民生產總值提高兩個百分點

大公報記者張帥整理

鐵路建設結緣 築牢中塞友誼

合作愉快

姜楠是塞爾維亞項目的中方工程師，他的好朋友Milan是匈塞鐵路貝諾段塞方責任工程師，兩人合作非常愉快，一起克服許多困難。在匈塞鐵路建設中，姜楠和Milan結下了深厚的友誼，他們會經常在一起聊天，分享彼此的生活和經歷，也會經常討論工程師的職業和技術發展。匈塞鐵路的鋼鐵大道，不僅讓來自中塞兩國的工程師成為了親密無間的好朋友，也更加

築牢了中塞兩國之間的友誼。

今年1月14日，恰逢塞爾維亞東正教新年第一天和中國農曆小年，在諾維薩德市郊一處跨線橋的橋墩上，中塞雙語書寫的「加快匈塞鐵路建設，共築中塞鋼鐵友誼」等大幅標語格外引人注目。當日，塞爾維亞總統武契奇頂着寒風來到這處工點視察，向建設者送去節日祝福，並表示得益於中方提出的合作設想，匈塞鐵路建設已成為塞爾維亞現代化建設的一部分，對

推動塞北部地區發展、沿線旅遊開發和招商引資至關重要。

匈塞鐵路貝諾段開通運營一年來產生良好效應。塞爾維亞政府提出，希望將匈塞鐵路諾蘇段由原定2025年底完工提前到2024年底開通，並希望在未來十年內繼續加強與中國鐵路合作，開展大規模鐵路建設，促進其整個國家鐵路運輸快速發展。



▶ 工人在匈塞鐵路卡門丁車站旅客地道施工。受訪者供圖