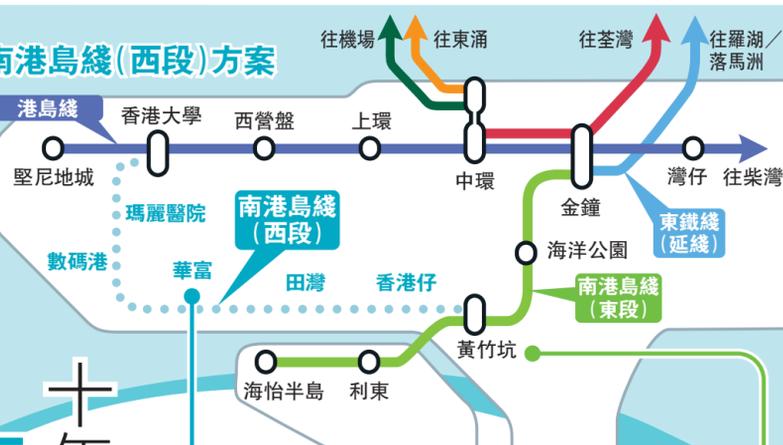


▼南區未來10年人口預料會增加五萬人，現時以海怡為終點站的南港島綫未必能配合交通需求。
大公報記者林少權攝

港鐵南港島綫(西段)方案



南區開拓旅遊

交通配套須先行

十年料增五萬人 議員倡南港島綫及早駁至西環

南區發展旅遊，交通配套必不可少。有立法會議員認為，政府應積極落實南港島綫西段，打通南港島綫延至西環，讓港島南兩面相通。有學者則認為可以考慮發展水上交通，既適合南區特色，也能減少發展成本。

事實上，隨着黃竹坑大型住宅發展項目、大學宿舍發展、加上華富邨重建，南區居住及活動人口將在10年內增加約五萬人。若將來要配合旅遊發展，以現時單靠香港仔隧道及南港島綫作主要南區人流運輸而言，交通將不勝負荷。

大公報記者 伍軒沛

南區發展旅遊業，資源齊備，唯欠配套。未來，南區面臨華富邨重建，涉及8600個單位，23000多人；而現時正在興建的大型住宅項目港島南岸亦會提供5200個住宅單位，對面的香港大學黃竹坑學生宿舍也會提供逾1200個宿位。面對激增的人口，將為現時已稍見擠塞的交通帶來更大壓力。

香港仔隧道上下班必擠塞

南區在2021年有26.3萬人口，立法會議員郭偉強估計，未來十年，會增加約五萬，而現時來往南區的交通配套，是香港仔隧道及港鐵的南港島綫。然而，香港仔隧道每天都在上下班高峰期面對擠塞問題。根據運輸署數據顯示，該隧道每天有近六萬車輛經過，使用率為九條隧道中第四高。處於西邊出入口的薄扶林道，亦同樣有輕微擠塞問題。而南港島綫現時只到達海怡半島，沒有途經旅遊資源豐富的香港仔及田灣一帶，對旅遊體驗而言，並不方便。

倡巴士總站建地下停車場

「以此人口增長數字為前提，港島南未來加上旅遊發展，交通將不勝負荷。」郭偉強指出，過往亦已多次向政府提及南港島綫西段的加快發展建



▲現時鐵路並未途經香港仔，這裏的旅遊資源發展因而受到限制。

議，但政府一直未採取積極回應，而是以需配合華富邨重建等因素決定為答覆。「事實上，我們收集多方意見，社會訴求一直都希望交通先行。」他認為，西段要繞過田灣，搭上薄扶林，開山闢路，工程將比南港島綫的開發時間還要長，相信並非十年八載能夠完成，屆時區內人口激增，配合旅遊發展，交通配套將嚴重落後。

郭偉強又建議政府在現時香港仔巴士總站發展地下大型停車場，以容納日後發展旅遊業應付的旅遊巴士、自駕遊等車輛的停車需求。

▲香港仔隧道每日上下班高峰時段都會擠塞。



▲薄扶林道現時也會有輕微塞車。



建新鐵路需視乎華富邨重建進度

政府回應

對於南港島綫(西段)發展，運輸及物流局回覆《大公報》查詢時表示，要視乎華富邨一帶發展及重建項目進度，但預計由2027到2028年起，首批華富邨居民遷移後，相關鐵路設施建造工程便可隨即開展。

港鐵表示，香港整體鐵路規劃和發展，由政府主導，港鐵公司會配合政府推展香港的未來鐵路發展。港鐵亦已就南港島綫(西段)向政府提交建議書，目前正就政策局及部門的意見補充建議書內容。

運輸及物流局回應指，正積極研究港鐵公司提交有關開展南港島綫(西段)的建議書。正如《鐵路發展策略2014》指出，南港島綫(西段)的推展要視乎華富邨一帶實際的發展和華富邨重建的時間表。根據房屋署提供的資料，預計現有居民於2027/28年起陸續由華富邨遷移至薄扶林南的接收屋邨。待遷移首批居民並清拆有關現址樓宇騰出空間後，相關鐵路設施建造工程可隨即開展。正因應華富邨重建計劃及有關地區的人口變化為鐵路項目的推展進行規劃。

大公報記者伍軒沛

拓展水上交通 讓旅客體驗漁港風情

雙重效益

南區旅遊要發展，交通配套非常重要。有議員及學者認為，交通發展可以多管齊下，除了陸上，也可以從水路發展。

立法會議員郭偉強建議，政府可以在海洋公園附近增設碼頭，直達魚市場或田灣一帶，為旅客提供多一個交通選擇。除了可以帶旺南區水上交通，也可以為旅客提供觀賞避風漁民風情的體驗，也可以疏導陸上交通擠塞的情況。

香港專業教育學院酒店及旅遊系前系主任、職業訓練局項目經理黃家榮認為，發展南區水上交通成本較低，是可行的方案。他指，避風港上本來就已經存在舢舨船、街渡等資源，只需要整合發展，便可以為旅客提供一個具有特色的水上觀光之旅，既能觀賞兩岸風景，又能夠為原區水上船家提供收入，非常合乎可持續的旅遊發展原則。

大公報記者伍軒沛



▲香港仔的舢舨也是漁港特色水上的士。
大公報記者林少權攝



►發展香港仔的水上交通，既符合南區特色，也能減少發展成本。
大公報記者林少權攝

「見步行步」式發展不可取

點評

通暢便利的交通運輸網絡，是促進地區民生經濟更好發展的要素。對於推動南區旅遊發展，各持份者眾口支持，當中絕大部分都提到交通配套的問題。事實上，南區10年內的人口增長情況是可預見的，若不做好交通配套發展，屆時或連便利本區居住人口所需都未能做到，更遑論滿足旅遊發展需求。

突顯漁港主題，發展漁人碼頭，建設包括魚市場、博物館、舢舨遊，還有露天茶座、文娛場地、酒店設施……香港社會各界過去就南區發展已給過數之不盡的各種建議，甚至追溯至20多年前，有關部門亦已就香港仔港灣專題研究進行

過公眾諮詢。有議員認為，當局有關躍動港島南計劃，着眼為南區的環境、活力作出改善，但未見得有在香港旅遊資源一體化發展，以及暢達的交通環境方面通盤考慮，認為可在計劃的基礎上，進一步再作公眾諮詢，切實聆聽社會聲音，就多方建議進行可行性研究。

毋庸置疑，南區擁有得天獨厚的旅遊資源，如何發展，正如有學者指出，這是一個複雜的命題。軟件、硬件，包括交通在內的所有配套都需要考慮。但無論如何，發展不能因為「複雜」兩字而卻步，「見步行步」式發展也不可取，善用資源，通盤規劃，才能化被動為主動，有效推動香港旅遊高質量發展。

資料整理：實習記者黃曉琪