

「高才通」大受歡迎遠超預期

人才是各地疫後復常、重啟經濟的必要動能。目前世界各地，包括歐美、澳洲和日本等發達經濟體，都銳意積極招攬海外人才，補充疫情期間流失的勞動人口。作為全球經濟增長最多最大的經濟體，國家高度重視人才。習近平主席在二十大報告中，強調要完善國家人才戰略布局，加快建設世界重要人才中心和創新高地，着力形成人才國際競爭的比較優勢。

香港作為國家最前沿及高度開放的國際城市，我們有條件及優勢，匯聚和引入國家及香港發展所需的國際人才。

隨着人口老化，預期本地勞動人口於2020年至2022年期間達到370萬人的高峰後進入長期下降趨勢。上一輪的人力資源推算顯示，至於2027年的整體人手短缺將達到約17萬。

鑒於2019冠狀病毒病疫情爆發，加上全球加劇競爭人才，本地勞動人口的下降較上一輪推算的跌勢更為急速。本港自2020年起實施各項與疫情相關的入境檢疫限制措施，人才入境幾近停頓。過去兩年多，本地勞動人口（外籍家庭傭工除外）錄得大幅減少超過十萬人（2022年第四季的本地勞動人口為3463800人，對比2020年第二季的3570300人，減少了106500人）。如非扣減同期約22600名60歲或以上人士加入了勞動人口，淨跌幅將會更甚。脫離勞動人口的人士很多正值盛年（介乎25至59歲），當中逾七成屬具備管理和專業經驗的較高技術人員。

因時制宜 積極吸納外地人才

人力是發展的第一資源。香港日後的發展，取決於我們能否有足夠優秀人才應付市場需求。政府致力培養本地人才，並投放龐大資源在教育及培訓工作上，香港有五間大學位列百強大學之列，足見政府對高等教育的投放力度。然而，「十年樹木，百年樹人」，培養本地人才難以在短時間內一蹴而就。面

對目前嚴重而迫切的人才短缺問題，香港必須因時制宜，積極吸納外地人才，快捷、有效地填補人才缺口。行政長官在《2022年施政報告》中公布一系列措施，以更進取和更具針對性的方式吸納外來人才，填補市場上的空缺，為經濟增長加添動力。行政長官為有關工作定下明確目標，要求於2023至2025年期間，每年透過各項輸入人才計劃輸入至少35000名預計在港逗留至少12個月的人才，較2020年及2021年期間的年均入境人才數目增加40%。

去年12月28日推出的招攬人才措施，是以本屆政府的新思維及行政長官提速提量的要求而制定。我們提出的新措施有以下三點突破：

一、毋須預先獲聘。以往的人才入境制度由市場主導，以企業的特定人才需要為本。入境人才須先要獲得本地僱主聘用，透過「一般就業政策」和「輸入內地人才計劃」提交入境簽證申請，這類人士佔過去入境香港的外來人才超過八成。在本地人力相對充裕的情況下，這安排可以針對性地填補個別企業內少數的管理和專業職位空缺。新推出的招攬人才措施則以增加整體人才供應為目的，當中的「高端人才通行證計劃」（「高才通計劃」）容許合資格的外來人才毋須先獲僱主聘用便可來港尋覓機遇。在勞動力供應不足的情況下，這批人才生力軍讓本地僱主在招聘時有更多選擇，僱主亦不需要處理繁瑣的入境申請，可直接聘用已入境的外來人才，更快填補空缺。

二、從用家角度出發。新推出的招攬人才措施設計上着重用家體驗，在申請流程設計方面盡量簡便，以吸引更多合資格人才提交申請。「高才通計劃」是最個只接受網上申請的入境計劃，申請人無論身在何方，隨時可透過「人才服務窗口」的線上平台，連接入境事務



高官論壇
孫玉菡
勞工及福利局局長

處（入境處）的電子申請系統，直接提交入境申請、繳費及領取「電子簽證」，方便快捷。此外，「高才通計劃」的申請資格十分清晰，申請人在提出申請時已知悉自己是否符合資格，省卻向政府部門或中介人查詢的需要。入境處審批申請亦全電子化，效率亦有所提升。

過往企業從「一般就業政策」和「輸入內地人才計劃」下引入外地人才必須進行市場供應測試，程序比較繁複。我們現已簡化相關的程序，如僱主希望招聘填補屬人才清單上的專業人士或年薪港幣200萬元以上的空缺，毋須在申請輸入人才前證明本地招聘有困難。由相關安排實施起計的三個月內，入境處已收到超過330個涉及豁免證明市場供應測試的申請。

「人才清單」檢討 4月底前完成

此外，政府現正開展新一輪「人才清單」的檢討，諮詢業界和調研相關專業的最新人才短缺情況。政府正整合收集到的建議，目標在今年4月底前完成檢討，務求善用「人才清單」，吸引更多世界級優才來港，有效對應市場需要。

三、人才服務窗口。除了在招攬人才措施引入新思維，優化現有計劃拆牆鬆綁外，行政長官在《2022年施政報告》宣布成立「人才服務窗口」，專責制定及推行進取的策略，加大力度吸引人才來港，並提供一站式便利服務，在簽證申請、求職、子女教育等方面，協助人才定居香港。這新舉措代表着香港

吸引人才策略的「範式轉移」，從過去主要靠香港自身優勢吸引人才，改為以「人才服務窗口」主動出擊，物色和招攬人才，並會跟進及追蹤入境人才的發展及需要。「人才服務窗口」會與商界協作，攜手為人才提供持續支援，組織人才網絡，融入社區，使他們成為貢獻香港的新力量。

「高才通」批出近1.2萬宗申請

「高才通計劃」是香港吸引人才的嶄新舉措，是新政府招攬人才措施中的一大亮點。計劃主要的吸納對象包括過去一年年薪達到250萬港元的高薪人員，以及全球百強大學的本科畢業生。若後者是在過去五年內畢業並沒有三年以上工作經驗，則受配額限制，每年獲批的申請數目不可超過一萬宗，以盡量減低對本地大學畢業生的直接競爭。截至今年三月底（截至2023年3月28日），我們已收到超過兩萬宗申請，獲批的接近一萬二千份。計劃受外地人才歡迎的程度，遠超我們預期。

我明白社會各界對「高才通計劃」申請人的背景十分有興趣，分析了過去三個月收到的申請，以下向大家分享一些觀察：

計劃推出至今約三個月，申請數字一直以平均每天二百宗以上平穩上升。在計劃下收到的兩萬份申請當中，超過五成為擁有至少三年以上工作經驗的百強大學畢業生，而具少於三年工作經驗的百強大學畢業生則佔27%，高薪類別的申請人約佔22%。三類申請人的比例亦見平穩，高薪人士和具較多工作經驗的佔大多數（超過七成）。

年齡方面，獲批的一萬多名申請人以青年人為主，30歲以下約佔一半，40歲以下更接近八成。這些獲批的申請人可帶同受養人（即配偶及18歲以下的子女）來港。現時在「高才通計劃」下批出的受養人簽證約有8300個。高薪類別

申請人連同受養人一併申請的比率較高，每位獲批的申請人平均會帶同1.46名受養人。而具少於三年工作經驗的百強大學畢業生帶同受養人的比率最低，平均每33名申請人才有一名受養人，相信與這類申請人較年輕並未成家有關。因此，「高才通計劃」引入的人才並不限於申請人本身，他們的家亦會成為我們的一分子，貢獻香港。

計劃指定的四個世界大學排名榜共涵蓋了176所知名學府。獲批的百強大學畢業生約有九千九百多名，比起每年本地中六生到海外升學（約有六千名）的數目為多。這些申請人來自不同地區的大學，相當國際化。當中超過一半畢業於亞洲區的大學（包括內地、新加坡、香港、韓國、台灣等），其次是港人留學的熱門地區，依獲批宗數次序計有美國、澳洲、英國及加拿大，共涉及超過四十六百人。

擬加入更多內地院校名單

相對於香港過去兩年流失的勞動人口多為59歲以下並具備管理及專業經驗的技術人員，「高才通計劃」吸納的申請人則是年輕、高學歷、富工作經驗，具國際視野的優質人才，正好可以填補本地人才缺口，與本地人才相輔相成，提升香港的人才庫，為香港創造更美好的發展前景。獲批的一萬多名申請人中，已有超過9200人領取簽證準備半年內赴港或已經來港。我熱切歡迎及期待他們來港發展。

我們會持續監察各人才入境計劃的推行情況，並適時調整計劃的細節，對應本地勞動市場的需要及國際人才競逐的趨勢。內地高校發展迅速，優秀院校林立，我們除了吸納入選百強大學的內地院校畢業生，亦會參考國家具權威性的高校名單。我們正就「高才通計劃」進行中期檢視，包括計劃下指定的知名大學名單，以包攬更多國內外的優質學府，擴大香港吸納人才的網絡。

留意八達通限額 領消費券需留「空間」

可分多次領取 最遲9・30



消費服務站

政府的電子消費券將於星期日（16日）派發，640萬名合資格市民將於當日獲發放第一期3000元消費券，與政府派發的交通補貼每月16日發放日「撞期」，由於八達通儲值上限為3000元，若用同一張八達通卡領取消費券和交通補貼的市民，一次拍卡未能領取全數金額，在二次拍卡時，市民在卡內需預留一定「空間」領取消費券。值得注意的是，若交通津貼逾三個月未領取，將會失效。

大公报記者 鍾佩欣

已成功登記去年消費券計劃的合資格市民，會在星期日收到第一期消費券。香港永久性居民及新來港人士會獲發3000元消費券，而透過不同優才、專業人士及企業家入境計劃在港居住及來港升學的合資格人士，會獲發1500元消費券。

使用支付寶香港、BoC Pay、八達通、PayMe from HSBC、Tap & Go「拍住賞」、WeChat Pay HK的市民，當日會陸續收到相關手機短訊或應用程式推送通知。

以八達通領券的市民，應使用去年領券的同一張八達通卡領取第一期消費券。若市民以同一張八達通卡領取消費券和交通補貼，除非上月交通補貼及八達通卡餘額為0元，否則不能一次過全數領取3000元消費券。

政府表示，交通補貼和消費券同

日發放，市民拍卡時會先領取交通補貼。因應八達通卡有3000元的儲值限額，市民如在拍卡時未能全額領取獲發的消費券，餘額可在隨後經消費降低八達通卡儲值額後再拍卡領取，領取期限為今年9月30日。

7000人仍未更新登記紀錄

若在6月30日前「合資格消費」累積總額少於3000元，則次期消費券2000元的發放日期會順延至8月16日，如此類推。

政府表示，現仍有約7000名市民的儲值支付工具賬戶已失效（包括已退回／遺失去年領取消費券的八達通卡），但他們仍未辦理更新其登記紀錄的手續。他們需遞交更新登記紀錄的申請，但其獲發消費券的日期將因而遲於4月16日。



▲三千元消費券將於周日發放，市民如以八達通領取，須預留卡內儲值空間。

8萬人被取消領消費券資格

節省四億

政府昨日在立法會回答議員提問時表示，去年有25萬人被取消領取消費券的資格，其後有17萬人覆核成功，即最終約八萬人遭取消資格，為庫房節省四億元。

昨日的立法會財委會特別會議中，有議員關注2022年的施政報告顯示移民人數高達11萬，為何當局只取消八萬人資格？財政司司長私人辦公室政策統籌主任李文成回應時表示，原先被取消資格的25萬人中，有18萬人覆核，覆檢期間發現部分人能證明未曾離港，亦有人是移民回流，符合資格，獲重新發還消費券，最終實際有8萬人失去資格，節省逾四億公帑。李文成稱，派發人數亦有改變，由2021年的630萬人，增至今年的650萬人，他承諾當局一定會盡力減省行政開支。

消費券計劃
Consumption Voucher Scheme

\$5,000

電子消費券部分優惠一覽

一田：即日起至5月14日，用指定電子付款方式，單一發票購買一田現金禮券／百貨貨品滿1000元，即送110元超市現金優惠券。

AEON：多款電器家品廚具食品以低價發售，AEON網上購物城買滿600元或以上，輸入優惠碼可享即減優惠，優惠金額高達400元。

CITY'SUPER：即日起至4月30日，用Alipay HK、八達通、Tap&Go、Wechat Pay，購買1000元購物禮券，即可獲100元電子禮券，多買多送，獎賞高達500元。

7-11便利店：即日起至6月30日，使用任何支付工具購買300元現金券，即額外再送30元現金券，可在店內即買即用（300元現金券有效期至10月31日，贈送之30元現金券有效期至7月31日）。

MegaBox商場：4月14日起推出消費回贈優惠「消費券開心賞」，以八達通消費滿600元或以上，可換領商戶現金券及折扣優惠券。

朗豪坊：「朗豪坊×BUNNI KONBINY兔子便利商店：GAME START! 購物賞」贏限定禮品及商戶優惠券；Langham Beauty Fest逾300款美妝產品低至2折。

新城市廣場：春日購物賞預熱消費券熱潮，可獲高達7000元商場電子禮券。

YOHO MALL：「日日購物賞」於消費券首發當天起疊加2重獎賞，聯同150間星級商戶大派電子贈券，單日最高可獲810元回贈。

升中選校 英中平均五人爭一位

【大公报訊】新學年升中統一派位選校即將展開，教育局昨日派發本年度《中一派位選擇學校表格》和《中學一覽表》等。根據最新數據，今年全港逾110所英中合共提供約10382個學額，平均約5名學生爭一學額。若以分區計算，英中學額最少的離島和南區競爭最激烈，分別有超過20人爭一學位。

根據最新一份《中學一覽表》，全港英文中學學額約為10382個。以2021/22學年小五學生人數51607人推算，相當於平均約5名

學生爭一個英中學位。

派位結果7月11日公布

由於離島區沒有英中，該區27個英中學額全部來自他區調撥，平均43人爭一學位，是競爭最激烈的地區。其次是只有一所英中的南區，只有49個英中學額，平均21人爭一學額。另外，競爭較激烈的地區包括西貢、荃灣和元朗，平均超過6.6名學生爭一學位。升中統一派位階段分為甲、乙兩部分。

家長在填寫甲部時，可不受學校網限制，選擇最多3所中學；而在填寫乙部時，則需按學校網選擇30所學校。而個別學校會將部分學額撥作專門取錄聯繫或直屬小學的學生。據悉，在傳統英中較多的地區中，九龍城區的英中學額最多，約1234個，其中約44%屬聯繫直屬學額。

教育局提醒，家長須將填妥的選校表格交回子女所就讀的小學，以便學校送交教育局；而中一派位的結果將於7月11日公布。

10渡輪線申加價

【大公报訊】公共交通工具加風未停止。運輸署回覆立法會特別財委會的提問，透露正在處理10條持牌渡輪航線的加價申請。港九小輪就三條離島線申請加價100%，新渡輪就中環往來長洲等渡輪線，劃一申請加價45%。

由港九小輪營運的中環往來坪洲、中環往來榕樹灣，以及中環往來索罟灣，申請加價100%。現時，星期日及公眾假期由中環往榕樹灣的成人票價為25.9元，往索罟灣的成人票價為32.5元，若加價一倍，票價將分別增至51.8元與65元；中環往坪洲的高速船，現時星期日及公眾假期票價為45.6元，若加價一倍便高達91.2元。

電郵：tkpnews@takungpao.com.hk 傳真：2834 5104

責任編輯：嚴偉豪