

# 智慧出行聯盟成立 促進自動駕駛研發

## 林世雄：開展法例修訂工作 後年公布運輸策略藍圖



智慧出行車聯網技術聯盟昨日成立，運輸及物流局長林世雄、香港應用科技研究院董事何偉中及行政總裁葉成輝等多位行業翹楚出席。業界看好自動駕駛及車聯網技術發展，相信將是推進本港智慧城市建設的重要基石。特區政府亦展開法例修訂工作，促進自動駕駛技術研發，並計劃在2025年公布相關的運輸策略藍圖。



▲林世雄表示，特區政府將探討在港利用車聯網技術，便利自動駕駛和車輛與道路設施之間的互動及資訊傳輸。

▲運輸及物流局長林世雄（前排中）為智慧出行車聯網技術聯盟啟動典禮暨智慧出行論壇主禮，並與一眾嘉賓合照。 中社社

大公報記者 蔣去情

### 聯盟簡介 成立日期 2023年4月

- 願景** 透過致力締造一個充滿活力的技術生態圈及促進更多「產、學、研」於智慧出行車聯網方面的協作，助力香港發展成為國際創新科技中心
- 使命**
  - 加強香港在技術發展和知識轉移方面作為「超級聯繫人」的作用
  - 通過5G等關鍵技術加強業界協作，促進行業討論
  - 就業界常見的困難和技術需求討論最佳實踐方案
  - 促進工業、研究機構、大學、學術界和政府之間技術合作

### 合作夥伴名單

香港應用科技研究院、中國移動香港、和記電訊（香港）、冠忠巴士集團、華懋智行（武漢）、有利集團、國際汽車及航空工程師學會、一清創新、聯想電訊盈科企業方案、德勤中國

大公報記者整理



自動駕駛技術發展離不開政府的支持。林世雄表示，特區政府正進行法例修訂工作，為日新月異的自動駕駛技術「拆牆鬆綁」，長期將促進自動駕駛升級為一種嶄新的智慧出行方式。未來亦將探討在港利用車聯網技術，便利自動駕駛和車輛與道路設施之間的互動及資訊傳輸，為落實更加靈活及智能化的交通管理鋪路，並在2025年公布運輸策略藍圖。

技術是智慧城市發展的必經之路，智慧出行車聯網技術聯盟的成立，將促進業界分享階段性技術成果，探討充滿活力的技術生態建設，推動「產學研」發展。他相信，隨着香港加快部署車聯網設施，將成為全球智慧城市建設的佼佼者。

何偉中認為，交通運輸是城市的循環系統，為經濟發展注入蓬勃的活力，隨着5G網絡成熟，將有更多創新科技應運而生，促進自動駕駛及車聯網發展，有助提升道路交通安全性，改善城市化帶來的交通堵塞問題，增強市民對於自動駕駛系統的信心。

### 改善城市交通堵塞問題

葉成輝指出，智慧出行可從6個方面助力智慧城市發展，包括車聯網部署、指揮交通應用、公路及流量管理、公共交通智能化、建立跨境交通網絡、改善環境等，希望未來能實現有人車及無人車並存的格局。

葉成輝還提及，本港交通路況複雜，車流量大，技術研發需要業界配合，本次聯盟的建立有助完善智慧出行技術研發生態圈，相關領域可定期溝通，就業界常見的困難和技術需求探討可行解決方案，為特區政府提供意見支持，推動香港和大灣區智慧出行的行業發展。

林世雄認為，基礎研究是開拓科學認知的重要支柱，運輸署將透過「智慧交通基金」資助研究，應科院的車聯網科技（C-V2X）項目便是其中之一，通過在本港道路實地測試，以提升交通安全及自動駕駛技術發展。

此外，林世雄透露，運輸署將於今年5月在青沙管制區實行「易通行」（不停車繳費服務），並於年內推廣至所有的特區政府收費隧道，相信有助於在三條過海隧道實施不同時段不同收費。

### 5G網絡成熟 助創新科技落地

何偉中表示，全球經濟在過去幾年面臨挑戰，智慧城市及創新科技成為推動經濟及社會復甦的重要契機，香港作為國際創新科技中心，各地智慧科技領域專家匯聚一堂，相信有助本港智慧城市建設。

何偉中強調，智慧出行及車聯網

## 推廣機械人應用 參與高危工作

近年機械人發展快速，與人類在各方面都有不同的合作，人類與機械共融已愈來愈普遍。清華大學自動化系副教授李翔表示，機械人可以同一時間做幾項任務，且具備仿人類的操作技巧與能力，推動在高危險、高強度、高複雜環境中實現人機合作及人機共融，同時提高工作

效率。李翔指出，可以用人工智能來決定人機如何合作，例如與醫生一起合作，進行醫學掃描，並收集不同數據。同時，人和機械人可以進行互動和一起工作，當然亦可為機械人作一些特別的設計，確保人在參與時，達到符合標準的安全性及高效性。

## 機場用自駕拖車 增行李運輸效率

### 科技應用

香港應用科技研究院通訊技術總監蘇棟哲表示，自己2015年起從事智慧出行研發工作，一路走來，不斷有志同道合者加入，所牽涉的領域更為廣泛。他指出，技術發展需要整個業界端對端的配合，相信智慧出行車聯網技術聯盟的成立，有助現有技術突破瓶頸。

業界近年嘗試通過自動駕駛技術提高營運效率。香港機場管理局工程及科技執行總監梁永基表示，香港機場自2019年起便引進自動駕駛拖車，負責運送旅客行李，每輛車降低6個人的工作需求，截至目前，已經有8輛無人駕駛拖車投入使用，形容

其為「初期車路協同」。

梁永基指出，香港國際機場是全球最為繁忙的貨運機場，2022年全年共處理420萬公噸貨物，隨着未來擴張至三條跑道系統，預計將需要70部拖車24小時不間斷運作，人手及物資均有不足，若採取無人駕駛系統，則可降低人力資源需求，建議採取國

際無人駕駛及車路協同標準，作為未來機場無人駕駛運作標準。

談及未來願景，香港應用科技研究院行政總裁葉成輝表示，希望在10年內大幅提升公共交通安全，逐漸普及及特定場景下的自動駕駛，並於20年內實現運輸系統數字化，通過實時訊息提升路面使用效率。



▲（左起）葉成輝、梁永基、馬惟善及蘇棟哲在討論環節上熱烈發表意見。

## 推進工業4.0 將傳統產業數字化

### 全速發展

國家「十四五」規劃提出，要全速發展香港成為國際創科中心，特區政府從頂層規劃和設計着手制定《香港創新科技發展藍圖》，循「完善創科生態圈，推進香港『新型工業化』」、「壯大創科人才庫，增強發展動能」、「推動數字經濟發展，建設智慧香港」和「積極融入國家發展大局，做好連通內地與世界的橋樑」四大發展方向推進。生產力局首席數碼總監黎少斌表示，數字化和自動化已經改變了大家的工作、交流和生活方式，工業4.0正將傳統產業轉變為智能和數字產業，且機器人、人工智能、物聯

網，甚至元宇宙正在改變工廠的運作方式，值得各界關注其發展。

他指出，人機協作對於智能產業至關重要，因為它可以讓人們專注於更高價值的工作，如創造力、解決問題和創新，而數字工廠是智能工業的另一個重要組成部分。他說，數字技術的使用可以顯著提高效率、生產力和質量。同時，實現未來碳中和的目標也至關重要，氣候變化對地球是一個重大威脅，而採用先進綠色技術的新型工業化建設更加可持續的產業，將有助於減少碳足跡。

再者，為推動工業4.0，早在2017年生產力局已與德國弗勞恩霍夫生產技術研究所，及弗勞恩霍夫物

流研究所簽訂合作協議，三方將合力促進兩地公司在「工業4.0」的知識及技術轉移，特別是智慧物流的應用。

另外，該局日前與東興自動化投資公司簽署合作研發協議，憑藉雙方共同研發的「電流輔助製板自由成形技術（EFAFF技術）」，將實體生產場景引入工業元宇宙的虛擬環境，將提供全港首個基於信息物理融合系統的智能生產解決方案，把實體及虛擬生產場景實時整合數據互通，透過元宇宙命令家恍如置身真實場景，能夠排除地域空間界限，幫助企業優化生產流程及培訓技術人員。



## 小米下周新品發布 主打影像升級



▲小米與Leica聯手重構移動影像。

【大公報訊】米粉留意！小米（01810）將於下周二（18日）晚上舉行新品發布會，董事長兼首席執行官雷軍形容，將是小米影像戰略升級「第二章」。「移動影像光學時代從這裏開始。」雷軍在微博帖文表示，該新品發布會將公布小米13Ultra、小米徠卡（Leica）聯手打造又一歷史級作品，劃時代的技術，重構移動影像。去年7月，小米開始影像戰略升級，堅定選擇「人文影像」方向，並確立「超越人眼、感知人心」的影像理念，跟Leica展開深度的戰略合作。根據雷軍的思路：「光，是影像的原點」，一切色彩、影調都在於光。除了小米13Ultra最新影像旗艦手機，屆時還將發布小米手環8、小米Pad6系列平板電腦。

## 美團新品牌「KeeTa」攻港 最快下月中推

【大公報訊】正當市場等待美團（03690）正式開展香港外賣業務之際，內地社交平台近日流傳一段短片，疑為美團在本港舉行的速遞員簡介會，片中見有「KeeTa」字樣，市場估計是美團用於香港業務的品牌。據了解，美團香港的速遞員分為兩種，包括預約上線和自由上線，相關配送服務將率先在旺角區推出。率先在旺角區推出服務

消息指出，美團在上月初舉辦首場送遞員簡介會，要求送遞員的行程證不能在5月15日之前到期，外界猜測，美團可能最快在5月中正式在本港營運。

另外，美團正式向企業用戶推出「美團企業版」一站式企業消費管理服務，目標未來5年，協助10萬家企



▲網上流傳美團以新品牌開拓香港外賣業務。

業降低百億級成本。「美團企業版」主要解決企業消費中報銷流程複雜、消費不透明等問題，原本是2015年推出的「美團商企通」，只用於美團內部的員工需求。截至今年3月，「美團企業版」已服務近萬家企業客戶，覆蓋包括生物醫藥、金融銀行、大快消、新能源、軟件和信息技術服務等20多個行業。根據相關客戶數據統計，接入「美團企業版」後可平均每月為每位員工節省4.4小時的報銷時間，為企業財務相關流程提效90%。