

# 港商赴廣交會：尖沙咀出發 2.5小時抵達

# 琶洲碼頭試運營 灣區參展一程多站



▲14日，琶洲港澳客運口岸試航，首批「飲頭啖湯」的香港旅客獲贈鮮花並合照留影。 大公報記者盧靜怡攝



灣區動力

14日，在第133屆廣交會開幕前一天，毗鄰廣交會展館的琶洲港澳客運口岸碼頭正式試運營。試航期間，開通琶洲港往返香港中國客運碼頭（中港城）的航線，航程兩個半小時，每天1出1入。有港商表示，從香港尖沙咀中港城到琶洲港，全程大概兩個半小時，很順利，出入境手續也很快。海珠區有關負責人表示，口岸開放後，依託其毗鄰港澳的區位優勢及粵港澳豐富會展資源，可推進「一展兩地」合作模式在廣州盡快落地，有助於充分發揮三地會展的特色優勢，助力打造粵港澳大灣區世界級會展城市群。

大公報記者 盧靜怡、黃寶儀廣州報道

上午十點半左右，第一艘從香港中港城碼頭開出的「海珠湖號」客輪在琶洲港澳客運碼頭緩緩靠岸，這意味著廣州中心城區唯一水上跨境口岸投入試航。歷時2個半小時，首批「飲頭啖湯」的22位香港旅客抵達琶洲，他們一身商務裝扮，多是參加廣交會的港商。港商們在出關後，走在寬敞明亮的碼頭聯檢大樓，透過通關開口的落地玻璃，可以清晰地看到廣交會展館。不少港商表示，已經三年沒參加線下廣交會，迫不及待要了解內地最新的產品。

## 無需轉車 更舒適更便捷

第一個登上琶洲港碼頭的是香港金輝實業有限公司董事總經理林雲峰。「今天從香港的中港城到琶洲港，全程大概兩個半小時，全程很舒服，一切都順利，出入境手續也很快。」林雲峰表示，相比乘坐高鐵，雖然乘船的時間約為2個半小時，但中途不需要轉車，就能直達琶洲，舒適度和便捷度都提高了。他直言，疫情三年沒來，特別想看看內地廠商在新產品、新技術方面有什麼亮點。

「往年這時候正好是廣交會的高峰期，這次避開了塞車，又不用去高鐵站換乘，直接到達市區廣交會旁邊，整個過程省時省力，十分方便。」富山電子（香港）有限公司總經理鄭昭輝是試運營期間首批旅客，亦是前來參加廣交會的港商。「一上岸沒多遠就可以望到廣交會展館，心情激動。」鄭昭輝告訴大公報，已經三年沒到線下參加廣交會，此次將在廣州停留兩個星期，認真逛廣交會。「我主要希望採購電子零件，很期待這屆廣交會。」

## 廣州持票香港登機 迎國際客商

記者了解到，試運營期間，開通琶洲港往返香港中國客運碼頭（中港城）的航線，航程兩個半小時，每天1出1入。後續將開通直達香港國際機場的「海天聯運」往返航線，旅客僅花2小時，即可體驗「廣州持票、香港登機」的快捷出行。

除了便利港商外，也將便利更多海外客商往返粵港參加展會。海珠區有關負責人表示，口岸開放後，依託其毗鄰港澳的區位優勢及粵港澳豐富會展資源，可推進「一展兩地」合作模式在廣州盡快落地，有助於充分發揮三地會展的特色優勢，助力打造粵港澳大灣區世界級會展城市群。香港貿發局廣州代表處主任何俏媚也認為，琶洲港澳客運口岸的開通能夠方便更多的國際客商在香港、廣州等地參會，大大提升大灣區對海外客商的吸引力。

港商符先生亦有同感。「廣交會展館很大，可容納的人流量很大，可以與香港的展會相輔相成。香港會展今年很火爆，位置不夠，我們想展出都很多次訂不了場地。」他期望廣州和香港的會展業可以互相合作，一起吸引更多國際客戶到大灣區採購。



掃一掃 有片睇

# 「嶺南通·八達通」登場 逾300城一卡暢行

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：搭乘公地鐵，香港及內地超300城實現一卡自由。14日，「嶺南通·八達通」全國交通一卡通聯名卡在廣州正式發布，市民遊客僅需持該聯名卡便可在內地327個「交通聯合」城市以及香港地區搭乘公巴士、地鐵。此舉推動了粵港澳大灣區「一票式」聯程客運和交通「一卡通」互聯互通。

2023羊城通開發者大會暨「數字廣州」產業發展論壇14日在廣州舉行，廣州羊城通有限公司、廣東嶺南通股份有限公司與八達通卡有限公司聯合發布「嶺南通·八達通」全國交通一卡通聯名卡。聯名卡加入了內地

「全國交通一卡通」互聯互通的網絡，每張卡內均置入八達通及全國交通一卡通互聯互通的功能。

據介紹，卡片採用「單芯片雙電子錢包」模式，內設有2個獨立的電子錢包，一個是全國交通一卡通互聯互通。



▲「嶺南通·八達通」全國交通一卡通聯名卡發布。 大公報記者方俊明攝

互通人民幣錢包，另一個是八達通港幣錢包，兩個錢包互相獨立充值使用。

在「嶺南通·八達通」全國交通一卡通聯名卡上，印有兩條緊密相扣的色環。廣東嶺南通股份有限公司副總經理楊曉麗表示：「其中橙黃色代表香港八達通，藍綠色代表廣東嶺南通，寓意粵港兩地相互交融，共同發展。」

市民遊客只需持該聯名卡，就可在內地327個「交通聯合」城市以及香港地區搭乘公巴士、地鐵，具體城市可通過「交通聯合官方服務號」微信公眾號查詢，包括廣州、北京、上海等，目前深圳地鐵暫不支持。

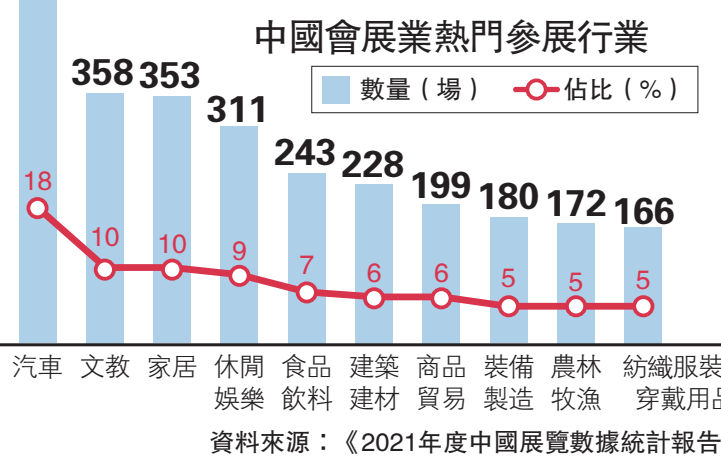


## 琶洲港澳碼頭 購票指南

通過「琶洲港澳口岸」 微信平台購票

1. 關注「琶洲港澳口岸」公眾號→點擊「一鍵購票」
2. 選擇購票航線及日期→「立即購票」
3. 添加乘客姓名及證件號碼，進行手機驗證
4. 完成支付，購票成功
5. 出行當天請憑取票碼到琶洲港售票前台提取紙質船票，船票實名登記的旅客持本人證件及船票實名查驗入關。

註：船票僅當日有效。 大公報記者盧靜怡、黃寶儀整理



## 港商心聲



香港金輝實業有限公司董事總經理林雲峰：

我是廣交會採購商，公司是生產設備製造商，所以特別關注機械方面的產品。疫情三年都沒北上，特別想看看內地廠商在新產品、新技術方面有什麼亮點。



富山電子（香港）有限公司總經理鄭昭輝：

有些採購商是從外國過來，從香港機場一出來就可以坐船直達廣州，對於外國人來說，方便了很多。這次打算在廣州停留兩個禮拜，認真逛廣交會。



鴻江國際集團有限公司董事長黃宇良：

粵港兩地商務客的來往多了一個選擇，也方便了港商和外國合作夥伴溝通，在廣交會認識的客戶可以很方便地直接到香港公司走訪，有更直觀的認識。

大公報記者盧靜怡、黃寶儀整理

# 廣交會今開展 史上規模最大

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：第133屆中國進出口商品交易會暨第二屆珠江國際貿易論壇14日在廣州開幕，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰發表視頻致辭並宣布開幕。第133屆廣交會將於4月15日至5月5日分3期開展，同時全年常態化運營線上平台。約3.5萬家進出口企業參加本屆廣交會線下展，展覽面積和參展企業均實現大幅增加。

何立峰指出，這次廣交會是新冠疫情發生以來第一次全面線下舉辦，充分表明中國將繼續立足比較優勢，積極參與國際分工。廣交會新聞發言人、中

國對外貿易中心副主任徐兵介紹，本屆廣交會是歷史上規模最大的一屆，展覽面積和參展企業數量均創歷史新高。展覽總面積達118萬平方米增至150萬平方米，展位數量從6萬個增至近7萬個。線下展企業從25000家增至34933家，新參展企業超過9000家，線上展企業達到39281家。

本屆廣交會進一步擴大進口展規模，首次在3個展期均設進口展，達到3萬平方米，較疫情前增長50%。來自40個國家和地區的508家企業在12個專業展區參展，其中「一帶一路」沿線國家和地區的參展企業佔73%。

# 廣州市民：早上購票赴港 說走就走

## 互聯互通

「往返船票共2元。」琶洲港澳客運口岸碼頭試運營期間推出優惠船票，優惠期從即日起至4月17日，工作人員表示，「優惠票數量有限，售完即止。」不少廣州市民現場搶購了1元人民幣的單程優惠船票。記者在購票的小程序查詢發現，截至14日晚上，試運營期間的1元優惠票已經售罄，非常火爆。「我和先生準備去香港坐飛機到倫敦旅遊。本來打算打車到深圳灣口岸過關的，一看到琶洲港澳客運碼頭試運營的消息就立刻改了行程。」首批乘船赴港的遊客黃小姐依然難掩激動，大讚

廣州市區可以坐船直達香港十分便利。廣州市民小劉同樣是在早上臨時購票赴港。記者注意到，小劉的行李只有一個背囊。他告訴記者：「這次真的是說走就走。來往大灣區不同城市的交通方式越來越多，真的感覺到很方便。」

港商符先生笑言，三年沒來廣州，有很多值得探索的地方。「這次直接到琶洲，還能望到廣州塔『小蠻腰』的城市中軸線風景。剛出碼頭，還看到綠草如茵的軌道和有軌電車，覺得特別新奇。」符先生說。

大公報記者盧靜怡、黃寶儀