

A4 粵港締結129對姊妹校 A8 八達通消費券可買北上高鐵票

# 規劃九年未動工 市民盼圓地鐵夢

# 下一站

# 香港仔



若鐵路網絡延伸至香港仔，遊客日後到香港仔飽覽漁港風情更方便。

香港仔除了居住人口眾多，亦具有很大的旅遊發展潛力。



旅業南圖 10

南區的漁業文化及旅遊資源豐富，推動南區發展，有助提升本港吸引力。南區發展離不開整全的規劃及完善的交通配套，但串聯南區西部多個景點及住屋區的南港島綫西段，公布多年仍只聞樓梯響，迄今動工無期。有年過八旬的華富邨街坊感慨：「鐵路發展太慢，怕有生之年都等不到港鐵開到邨內！」南區居民紛紛支持政府拓展南區旅遊，期望實現地鐵夢，盼望早日聽到激動人心的報站廣播：「下一站香港仔」、「下一站田灣」……

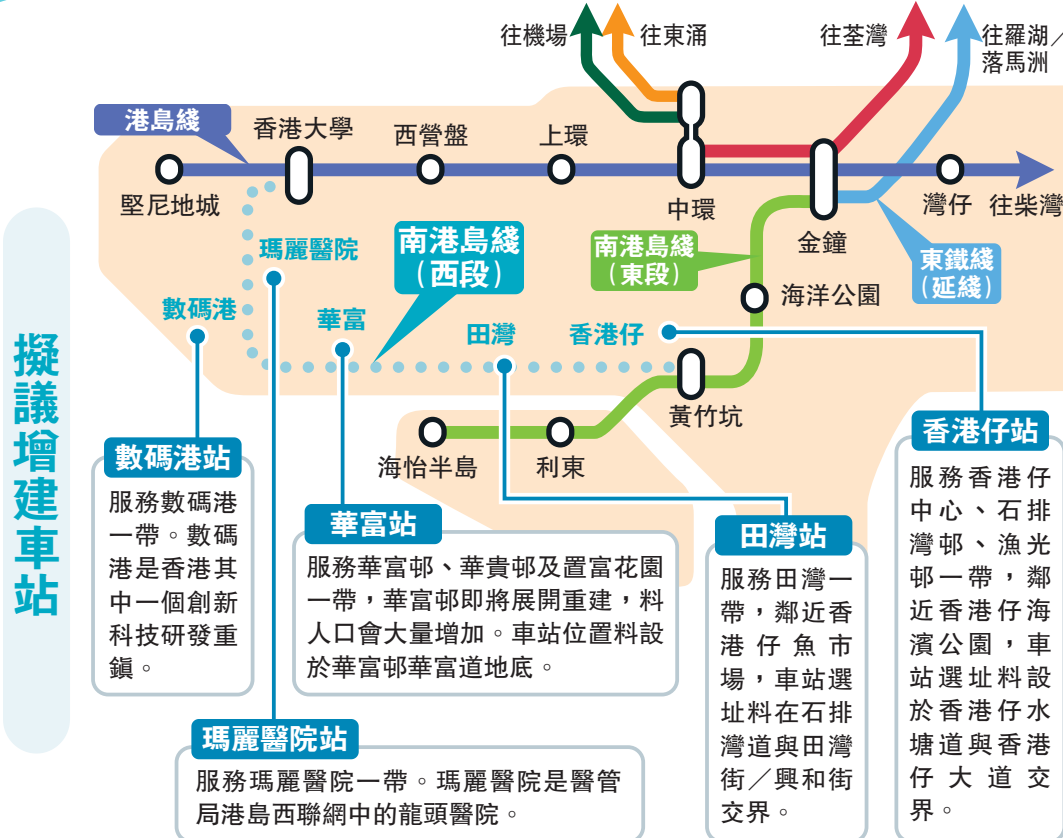
有立法會議員認為，鐵路開通能夠帶動一個地區的經濟和社會發展，而鐵路建設需時較長，政府應盡早拍板興建南港島綫西段。《大公報》最近廣邀社會各界，為完善「旅業南圖」出謀獻策，今日將舉行座談會，有關專家、持份者聚首共議，推動南區旅遊發展。

大公報記者 曾敏捷、鍾佩欣、伍軒沛（文） 何嘉駿、林少權（圖）

## 南港島綫(西段)方案

## 2014已出爐 2023未見影

擬議落實時間	2021年至2026年
初步成本估算	250億元（按2013年價格估算）
總長度	7.4公里
覆蓋範圍	連接中西區的香港大學站及南區的黃竹坑站，將鐵路覆蓋範圍延伸至香港仔、華富、數碼港及薄扶林一帶



### 市民支持 盡快興建

#### 有利創科

馮先生 (數碼港返工)

有沒有地鐵對一個地區發展影響很大，如果南港島綫西段發展，對香港仔的旅遊發展、數碼港的創科發展都有好處。

#### 方便旅客

岑小姐 (南區居民)

南區有很多資源發展旅遊業，但現在旅客想去魚市場都不知道怎樣去，如果有港鐵就不一樣，魚市場出口、海傍出口，對旅客很方便。

#### 聯繫景點

吳先生及陳小姐 (旅客)

我們到南區的行程只有海洋公園，不太清楚香港仔有什麼美食及景點，也不太清楚怎樣去，如果有港鐵，應該能吸引遊客。

#### 等到何時

張伯伯 (華富邨居民)

等華富邨重建已經很多年，港鐵又要等嗎？2028年才開始起港鐵？到時我都不知道去了哪裏。

「華富邨起港鐵，講了好多年啦，唉，現在影都未見！」華富邨老街坊張伯伯已年屆80歲，近年已少了外出，但仍會去鴨洲探望孫女。華富邨與鴨洲同在南區，往來交通卻要耗上超過半小時。張伯伯說，「夏天等車特別辛苦，巴士站好熱，如果有港鐵就方便很多。」

華富邨站是擬議南港島綫西段的車站之一。根據政府《鐵路發展策略2014》構想，西段是由黃竹坑站向南區西部延伸一條支線，連接港島綫港大學站，增設5個車站，名字也擬定好：香港仔、田灣、華富、數碼港、瑪麗醫院，當時預期最快於2021年動工興建、2026年投入使用。

#### 方便居民 吸引遊客觀光

現實卻是，南港島綫西段多年來只聞樓梯響，至今動工無期。運輸及物流局回覆《大公報》查詢表示，正積極研究港鐵提交的南港島綫西段建議書，而項目推展要視乎華富一帶發展和華富邨重建時間表，當華富邨2027/28年起遷移首批居民

#### 毋須「先重建華富」

南區居民岑小姐十分支持區內發展旅遊業，「除了海洋公園之外，香港仔魚類批發市場出

售各類海鮮，對旅客來說也很有吸引力，舢舨遊也很有特色。」她又說，南港島綫西段不僅便利居民，也是南區發展的必要基礎設施，「旅客想去香港仔魚市場，都不知道點坐車，有地鐵就不同，出口標明往魚市場、往避風塘海旁，一目了然，方便旅客。」

立法會議員郭偉強認為，鐵路開通能帶動一個地區的經濟和流動性。就南港島綫西段，政府受制於「先重建華富，後建鐵路」的想法，但鐵路建設往往需花近10年時間，慢慢等只會導致基建發展大落後。他強調，盡快拍板興建西段，除了方便居民，更能帶動旅遊發展，加強社區的流動性，帶動整體經濟。

## 「基建先行」不是一句口號

### 點評

現屆政府明確提出土地發展要「提量、提速、提效、提質」，並提倡以「基建先行」及「創造容量」的規劃方式，以運輸基建帶動土地發展。南港島綫倡議30年，但南港島綫西段至今動工無期，苦了當區居民，亦窒礙了南區發展。提量、提速、提效、提質，不僅要體現在拓土建屋上，也要體現在交通基建和其他公共服務上。

#### 還要等到2028年？

早於1980年代，政府已將南港島綫列入長遠交通發展計劃。獨立的南港島綫最早可追溯到香港政府運輸科在1993年發表的鐵路發展諮詢文件，其

後幾經修訂，並分拆為東西兩段。其中南港島綫東段在2011年動工，並於2016年12月28日全線通車；至於南港島綫西段，政府曾在2014年提出具體藍圖，並預期最快2021年動工興建、2026年投入使用，奈何好事多磨，計劃一變再變，根據政府最新時間表，南港島綫西段預期要在2027/28年起華富邨居民陸續遷移至接收屋後，才開展建造工程，令人大失所望。

優質的城市發展需要多維度、多層次的策略規劃和持續建設。南區有着豐富的旅遊資源，可加大力度發展旅遊業，加上華富邨重建等發展帶來的人口增長，南港島綫西段建設必須盡快提上日程，而且要提速、提效發展。

相關新聞刊 A2



▲規劃中的港鐵田灣站，只需要三分鐘就可到達香港仔魚市場。

責任編輯：呂俊明 美術編輯：徐家寶

報料熱線 9729 8297  
newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測 大致多雲 22°C-27°C

大公報 (香港) 有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓  
電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkp@takungpao.com  
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司  
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓