

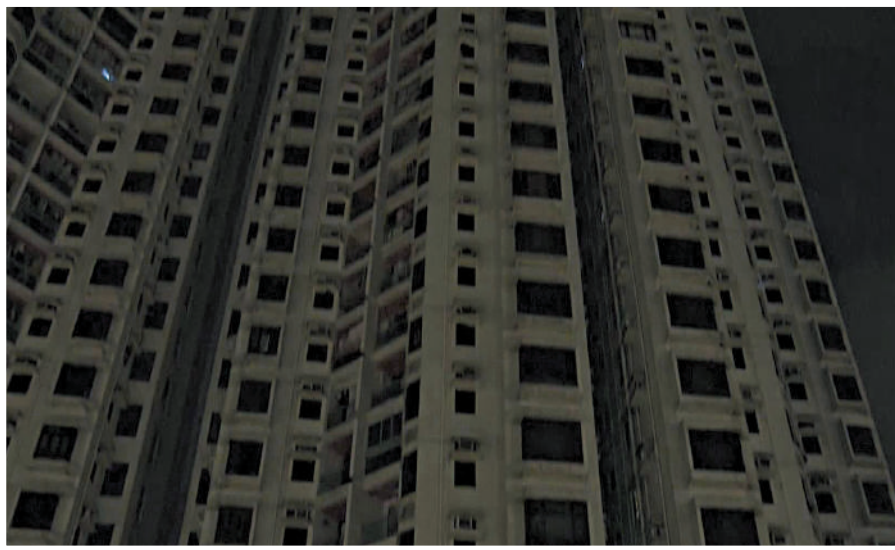
港島大停電 港燈四周內須交報告 政府研修訂現有電力公司賞罰機制



本港罕見於12小時內發生兩宗停電事故。其中昨日凌晨港燈供電系統突然故障，導致港島大範圍停電，北角及杏花邨等地一度停電近一小時，引發多宗被困升降機及火警鐘鳴響事故。另外多處交通燈亦失靈，直到上午九點才全面復常。港燈就事故致歉，指是保養維修時有設備發生故障，但未有交代什麼設施故障。有專家對《大公報》指出，不排除涉及人為出錯，擔心因工程人手短缺，影響供電設施可靠性。

有立法會議員不滿港燈事故16小時後才交代原因，要求檢討利潤管制協議。政府表示非常關注今次事故，機電工程署已要求港燈查明肇因，在四周內提交詳細報告。政府將審視今次事故會否觸及相關獎罰機制。

大公報記者 邵穎 曾敏捷



▲港島昨日凌晨發生停電事件，多區受到影響，其中位於港島東的杏花邨更是漆黑一片。

無冷氣斷網

市民斥：還要加電費？



▲停電期間，港島鰂魚涌英皇道一帶交通燈全部失靈。電視截圖

無妄之災 昨日凌晨，港島多區出現大停電，對不少市民造成不便，包括WiFi中斷、被困升降機，交通燈失靈等；還有市民指出，緊急熱線無法接通，怒指「還要加電費！」促請相關部門徹查事件。

緊急熱線無法接通

有居住港島南區的市民表示，事發時家中冷氣機及無線網絡突然關閉，隨後重開，但隨即全屋停電。他查看後發現，所住屋苑全部停電，附近屋邨同時街燈全部熄滅，直至凌晨約1時半，其屋苑終於恢復供電，剛入夏季，斷電造成無法開啟冷氣，令市民直呼「好熱」，更質疑港燈加價，卻出現如此情況；還有市民表示，停電後立即致電港燈的24小時緊急熱線，但一直無法接通，批評港燈於緊急情況下，並未能照顧市民所需。

同樣住在港島區的立法會議員郭偉強則表示，自己家中電力亦曾「跳了一下」，相信對市民，尤其是剛剛收工的市民造成不便：「很多人可能是剛剛放工不久，可能沖涼中、食飯中，準備睡覺的時間，都會帶來一定的不便。」

大公報訊

多處困粒 交通燈失靈

港島多處昨日凌晨49分電壓驟降，導致多區停電，經過緊急處理後，供電在1時37分全面恢復正常。港燈解釋，事故是由於港燈的供電系統在凌晨進行線路保養維修時，有設備發生故障，導致港島多處地區出現電力中斷。受影響客戶散布南區鴨脷洲、田灣一帶，東區小西灣、杏花邨、太古和筲箕灣、北角一帶，灣仔摩理臣山和摩頓台一帶，以至中區薄扶林一帶等多處。

港燈就事件致歉，表示正調查故障原因，並會適時向政府監管部門提交詳細報告。對於有消息指今次供電故障是由於港燈在南丫島有機組出現問題，港燈強調，南丫發電廠內的機組雖然也受電壓波動影響，但已在短時間內相繼回復正常運作。供電系統亦在處理早前的故障後，繼續保持穩定的電力供應。

立法會港島東議員、民建聯梁熙指出，雖然事故於凌晨發生，但絕非小事，他不滿港燈在事

故16小時後才交代原因，要求檢討利潤管制協議是否合理。工聯會立法會議員郭偉強表示，今次事故未到期電力高峰期已發生停電，質疑港燈是否能維持高效服務。

港燈致歉 議員不滿交代遲

政府表示，供電事故在凌晨約零時45分發生，機電署在凌晨約1時27分收到港燈通報，一直與港燈跟進事態發展，監察港燈的修復工作進度。根據《管制計劃協議》，政府與電力公司每年就技術、環保及財務方面的表現進行核數檢討，當中包括電力公司客戶表現，並設有賞罰機制。

《協議》內賞罰機制以年度結算計算，當局會在有關年度的核數檢討內跟進，並審視今次的供電事故會否觸及相關的獎罰機制。

環境及生態局會在今年與兩家電力公司，就《管制計劃協議》作中期檢討，政府會考慮公眾意見、過去幾年兩家電力公司運作表現，以及最

新的經濟狀況後，向兩家電力公司提出修訂《協議》內包括賞罰機制事宜的建議，例如需考慮每宗事故的情況，而不應只是簡單計算停電或復電的時間等，以加強保障市民利益。

香港工程師學會電機分部代表勞偉籌接受《大公報》訪問時指出，事故涉及線路保養維修時有設備發生故障，不能排除有人為出錯的可能性，「供電網上數量最多的是高壓開關及電纜，到底是什麼軟件出問題？為何會出問題？」他認為，港燈需調查設備因何引致故障，是維修時出錯或發覺問題時已太遲。

勞偉籌又指出，供電設施在維修保養事前進行風險評估，並制定應急方案，確保不會影響供電，但現時正是在保養維修時出問題，港燈應檢視有關風險評估及應急方案是否有缺失。

近年涉及電力供應的事故似乎有增加，但勞偉籌指兩間電力公司的供電可靠度都屬世界級的高水平，相信在現有管制計劃協議下，兩電願意投入資源去持續更新供電設施。

兩港鐵站電力故障 商戶摸黑營業

禍不單行

繼凌晨時分港島多區大停電後，昨日中午，港鐵九龍站及香港站部分設施發生電力故障。香港站大堂超過20間商店停電，部分商戶拉閘暫停營業，亦有食肆在烏煙黑火中營業，電子支付暫停。港鐵回應指，初步了解與港燈今日凌晨的供電系統故障沒有關係，公司正了解電力故障成因。

港鐵：與港燈事故無關

記者於下午到達香港站後，向站內商戶查詢，有熟食店店員表示，停電大約由12點持續至1點40分，雖然店內食

物均放置於冷櫃，但通常可於常溫下保存2至3小時，因此食物質素不受影響，不過，停電令顧客無法使用電子貨幣，



▲港鐵香港站昨日中午部分設施突然發生電力故障，商戶一度要摸黑營業。

大公報記者何嘉敏攝

只能以現金交易，造成一定不便；有麵包店員工則表示，今次停電時間相對短，因此冷櫃中的蛋糕未受影響，但如果超過2、3個小時，則會棄置處理。

港鐵表示，下午約12時8分，九龍站及香港站部分設施，包括站內電燈、扶梯、冷氣機及車站商舖的電力供應受影響，車站工程人員隨即跟進，並逐步重置電源。九龍站及香港站的電力供應，先後於下午約1時25分及2時50分全面恢復正常。其間列車服務如常，大堂設施包括售票機及出入閘機亦如常運作。

大公報記者邵穎



透視鏡 蔡樹文

停電原因須詳盡交代

港島多個地區昨日凌晨發生電壓驟降導致停電事故，出現多宗被困升降機及火警鐘鳴響，大量交通信號燈一度暫停運作，供電系統在事發48分鐘後全面恢復正常。港燈發言人表示，港島大停電是由於供電系統進行線路保養維修時，有設備發生故障所致。

大停電涉及南區鴨脷洲、田灣、東區杏花邨、太古、筲箕灣及北角，灣仔摩理臣山和摩頓台，及中區薄扶林等，幾乎香港島各區都出現問題，較去年6月中電元朗、屯門、天水圍大停電更嚴重。

去年中中大停電的原因簡單，主要是火災造成。但港燈卻因為供電系統進行線路保養維修期間出現故障，令問題變得複雜。理論上線路維修不應該發生多個不同區域電壓不穩，出現大面積停電。現實卻是線路維修觸及電網保護系統，導致多組電網同時「跳掣」。

港島大停電，港燈聲稱是例行保養維修時有設備故障所致，為何過去從未發生類似狀況？背後是否與電網安全設計有關？理論上不同區域、不同電網不可能同時「跳掣」，現實卻發生了。

港燈須深入調查事故原因，盡快向公眾交代，堵塞漏洞，並對受影響用戶作適當補償。

職安例修訂三讀通過 可罰千萬元及判囚兩年

【大公報訊】立法會大會昨日恢復辯論《2022年職業安全及職業健康法例（雜項修訂）條例草案》，並三讀通過草案及其修正案。今次修訂包括將極嚴重職安健違法行為的罪行最高罰則，提高至罰款1000萬元及監禁兩年。

條例草案涉修訂《工廠及工業經營條例》及《職業安全及健康條例》，已於2022年5月15日刊憲，並於同月25日首讀。其後，條例草案於2022年6月至2023年2月期間經法案委員會多次審議，昨日在過半數出席議員支持下通過二讀及三讀。僱主如沒有在合理地切實可行範圍內，確保其所有在工作中的僱員的安全及健康，根據現行《工廠及工業經營條例》最高可處罰款50萬元及監禁6個月，根據現行《職業安全及健康條例》則最高可處罰款20萬元及監禁6個月。新修訂條例將兩個條例下的最高罰則提高到罰款1000萬元及監禁兩年。

原有罰則二十多年未修改

秀茂坪安達臣道地盤去年9月發生天秤倒塌事故，釀成3死6傷慘劇。勞工處早前向有關承建商、分判商及個別人士等相關持責者提出共67項檢控，但由於意外事件是在相關法例修訂前發生，當局只能用現有二十多年未修改罰則的法例提出檢控。

選委會界別議員、工聯會成員陸頌雄表示，職安健條例罰則已二十多年未變，勞工處職安傷亡個案長年居高不下，然而罰款過輕，近年相關條例的最高罰款只有7.4萬元，部分涉事公司只被罰款1.3萬元，今次修訂有助提高阻嚇力。



▲秀茂坪安達臣道地盤去年9月發生天秤倒塌事故，釀成3死6傷慘劇。



▲《大公報》前年推出的「勞工命何價」系列，已揭示勞工法例過時的問題。

選委會界別議員、民建聯成員郭玲麗則表示，條例草案廣泛諮詢各界意見，充分體現完善選舉制度後的良政善治。她建議定期檢視職安健法例，減低工業意外發生時所造成的人命傷亡。

立會通過子女免稅額增至13萬

【大公報訊】立法會大會昨日三讀通過修例，落實本年度《財政預算案》中有關稅務寬減措施及增加子女免稅額的建議。

修例訂明，一次性寬減2022/23課稅年度百分之百的新僱稅、個人入息課稅及利得稅，每宗個案以6000元為上限。有關扣減會在納稅人2022/23課稅年度的最終應繳稅款中反映，預計將惠及190萬名薪

俸稅及個人入息課稅納稅人，以及13.35萬家須繳稅的企業。政府於2023至24年度的收入會因而減少共92億元。

至於子女免稅額方面，修例訂明由2023/24課稅年度起，將薪俸稅及個人入息課稅下的子女基本免稅額，及子女出生課稅年度的額外免稅額，由現時的12萬元增至13萬元。該措施將惠及約32.4萬名納稅人，政府每年稅收減少6.1億元。

黃雨突襲塌木板傷6人

【大公報訊】記者古偉勳報道：天文台昨日（19日）上午10時15分發出黃色暴雨警告信號。黃雨生效的兩小時期間，本港多處發生強風吹襲的高空墮物意外。

在昨日早上11時許，沙田廣場連接沙田中心的行人天橋，一列約8塊，長10米、高2.5米的圍板豎在天橋旁，懷疑受強風吹襲鬆脫而倒塌，1男5女途人走避不及被擊中，6人均受輕傷；另外，昨1約10時許，一輛私家車沿屯門青雲路往蝴蝶灣方向行駛，駛至近通明工業大廈對開時，一塊1.5米乘3米的太陽能板懷疑不敵強風吹襲由工廈高處墮下，砸中私家車車頭擊穿車頭玻璃，事件中無人受傷。

有建造業界人士指出，在天文台



掃一掃 有片睇

▼黃雨期間，沙田廣場有圍板被吹落擊傷6名途人。



發出惡劣天氣的警示時，工程承建商應立即進行安全評估及做足安全措施，業主亦要確保露天構築物的設計能抵禦惡劣天氣，保障公眾安全。