

▼市民非常盼望南港島綫西段盡快動工，把港鐵接駁到香港仔、田灣和華富一帶，推動南區的經濟和旅遊發展。 大公報記者林少權攝



港島南區的旅遊資源豐富，被認為是「未雕琢的翡翠」，《大公報》前日舉辦「旅業「南」圖」各界座談會，與會的業界專家、學者、議員均認為，政府應加快發展南區旅遊，並應為配合旅遊發展、方便居民出行，早日拍板興建鐵路，將南港島綫延伸至香港仔、華富一帶的西面地區。

南區高質量發展旅遊業的倡議，引起大眾廣泛關注與共鳴。有在南區居住或返工的市民反響熱烈，向大公報記者表達意見，認為政府應該作出實際規劃，尤其是鐵路配套要先行，香港仔、田灣、華富一帶應該要趕緊有地鐵站；有市民認為香港仔發展旅遊業的潛力優厚，政府要趁漁港文化消逝之前加緊發展。

大公報記者 伍軒沛



《大公報》前日舉行「旅業南圖」座談會，多名學者、專家及業內人士，紛紛為南區的旅遊業提速發展出謀獻策。

大公報「旅業南圖」座談會 引發強烈共鳴 高質量發展南區旅業 市民：鐵路先行！

市民有Say

吸納遊客



鄭先生 (香港仔居民)

如果改建魚市場可以入去遊覽及食海鮮就好，呢個建議都講咗十幾年。一般遊客都係想睇香港懷舊的一面，譬如帆船或舢舨船，水上的士雖然沒有可觀性，但可以方便交通，設備最好要先進，可以容納更多乘客。

興建不難



林先生 (田灣居民)

在田灣增設鐵路，一定會方便市民，就等於筲箕灣有港鐵，柴灣都一定要有港鐵站。其實起港鐵唔會太難，只係選擇性去起，嚴格來說華富需要港鐵多過海怡半島。

改善交通



吳先生 (華富邨上班)

南區塞車嚴重，尤其是上下班高峰期，香港仔隧道走都走不動。每天我都要從大圍到華富邨上班，趕時間的話，肯定只能坐地鐵，然後到黃竹坑轉車進來。有港鐵的話一定更方便，這也是多年來這裏居民的共同訴求。

加強保育



光哥 (南區居民)

我在南區住了40年，這裏的特色數之不盡，薄扶林有舞火龍，香港仔有海鮮舫和避風港，更不用說廟艇、龍舟、漁船、魚市場了。可惜政府未有大力保育，也沒有主動考慮旅遊發展。這些年來，這些文化已經逐漸減少了，政府必須加強保育。

大公報記者伍軒沛、盧剛昌

▼香港仔蘊藏豐富的旅遊資源，必須加強交通等配套，高質量發展。 大公報記者盧剛昌攝



英姐 (華富邨居民)

香港仔田灣華富有地鐵 就太好了！

英姐在南區生活了十多年，她認為《大公報》的座談會上講到交通方面的發展，令她甚有共鳴。她說華富邨的交通不方便，「雖然區內有巴士線出入，但近年來，巴士班次不斷減少，線路不斷合併，交通便利性不算高。」英姐說，以往未有南港島綫，華富邨居民若需跨區上班，就只能搭巴士，要是遇上塞車，從南區到觀塘的車程就要一個半小時。南港島綫開通後，交通才有改善，但居民仍需乘

坐巴士或小巴到達黃竹坑站，才能轉車搭地鐵。

「如果香港仔、田灣和華富有地鐵站，就太好了！」英姐認為，無論是區內交通，還是發展旅遊業，便利的交通必不可少，這是帶動人流的重要配套。她認為政府不應等華富邨重建後，才動工興建港島南西段，「到時候區內人口暴增，還要等個10年8年才有交通配套，靠着乘坐有限的區內交通，會很辛苦。」

華富

田灣

香港仔

魚市場可以改建得漂漂亮亮



曾女士 (南區居民)

「如果問南區居民香港仔的地標，魚市場絕對是其中之一。」曾女士在南區生活了超過40年，她認為魚市場明明非常具有代表性，卻一直被外界認為是一個神秘的地方，外國遊客更是知道海洋公園，卻不知還有一個魚市場值得一看，實在可惜。

曾女士曾經進入魚市場參觀，但由於地面太濕，不方便行走，最終沒有留下太深刻的印象，「其實魚市場既有歷史，也有地區代表性，為什麼不能好像外國的魚市場一樣，改建得漂漂亮亮的，也可以購買海鮮，立刻加工，品嚐鮮味。」

曾女士認為，南區人口不算稠密，空氣也好，能夠承載不少旅客數量，這是先天優勢。她贊成《大公報》座談會上各界人士發言所說，除了改建魚市場，做好交通配套也非常重要。她憶述在南港島綫開通初時，數之不盡的各界市民湧入，要看這裏的海濱風景，感受漁人文化，無奈若再前往香港仔、田灣，交通就不方便，以致參觀的市民逐漸變少了。「如果有一條進入田灣和華富的地鐵線，我相信這一區的旅遊，一定能做好。」

讓漁村特色保存下來

劉女士是一個不折不扣的南區人，在這裏生活了40多年，丈夫年輕時是漁民。她昨日從《大公報》讀到有關座談會的報道，各界人士在會上提出的觀點，讓她非常有共鳴。回憶這區的漁村文化特色正在逐漸消逝，十分感慨。

「以前的避風塘有很多小食，甚至有些小艇停泊在岸邊，陸上的人會上船吃艇仔粉，也有人買外賣，拿走去。未有鴨洲大橋前，我們過對面岸都要坐舢舨船，船家一邊搖櫓，一邊跟我們聊天，很享受。現在這些都沒有了。」劉女士說，南區文化活動豐富，以前除了薄扶林在中秋節有舞火龍，還有石排灣在盂蘭節舉辦盂蘭勝會，熱鬧到不得了。

這裏不單有漁船，還有香港仔有一條非常漂亮的行山徑，有不同漁民參拜的廟宇，也有龍舟競渡，看着如今舢舨僅剩數條，避風塘小吃消失不再，曬家庭僅剩一艘。她感到無比感慨，「這讓的旅遊資源實在豐富，只需要政府用心規劃，一定能做得好。它(南區)需要的，是一個實際行動的規劃，讓這僅存的文化餘燼能夠保留下來，讓旅客看到。」



劉女士 (石排灣居民)

「配菜甜品俱備 只欠主菜」

集思廣益

多名港島南區代表、海鮮業界及香港仔漁業界代表，和文化旅遊專家、學者及業界代表，前日參與《大公報》舉辦的「旅業「南」圖」各界座談會，就促進南區及本港旅遊業發展踴躍發言，提出重要見解。大家都認為，政府需要以破格思維，盡快發展南區，提升本港吸引力及發展動能，重點包括做好南區交通配套規劃，加快推進香港仔魚市場活化、南港島綫(西段)及水上旅遊發展，實現南區的高質量發展。在座談會上，有與會者用「未雕琢

的翡翠」形容南區具有潛力，但在推動文化和旅遊方面，「配菜」、「甜品」俱備，多年來只欠「主菜」，加快推進香港仔魚市場、南港島綫(西段)及水上旅遊發展，可讓南區旅遊藍圖「主菜」盡快上枱。

倡破格思維發展南區

座談會上普遍意見認為，推動南區發展應做到「基建先行」，落實交通配套，南港島綫西段的建設務必要快，不可能等到華富邨重建。要實現南區的高質量發展，需有高層次的部門或機構去

統籌、協調政府不同部門，把部門與部門之間的框框拆鬆綁。交通規劃政策須引入新思維，「基建先行」不能「得個講字」，當發展計劃涉及不同部門，便需由高級別官員，例如司長級或副司長級官員主事，推動方案實施。

多位與會者提出，南區西邊地區現階段未有鐵路支援下，可先強化水路建設，發展海上旅遊路線。就香港仔魚類批發市場活化為旅遊景點，有與會者建議向上加建，遊客可透過玻璃地面看到底層魚檔。有與會者關注，政府落實措施前須與魚市場商戶充分溝通。