

日本二戰戰俘船殘骸南海尋獲

逾千死者家屬苦等81年 東京仍拒絕賠償

【大公報訊】綜合BBC、法新社報道：澳洲一個海洋考古組織22日表示，在菲律賓對開的中國南海一處4公里深的海底，尋獲二戰期間被美軍魚雷擊沉的日本運輸船「蒙特維多丸號」(Montevideo Maru)殘骸。該船上載有1000名戰俘喪生，其中大部分為澳洲人，被視為澳洲歷史上最大的海難。澳洲總理阿爾巴尼斯表示，希望該消息能給那些多年來一直等待罹難者消息的家人以一絲慰藉。



▲澳洲海洋考古團隊成員正在確認沉船的掃描圖是否匹配。 法新社

澳洲海洋考古組織「寂靜世界基金會」(Silentworld Foundation)在澳洲軍方的協助下，與荷蘭深海探測公司Fugro一同進行這項搜索行動。團隊從本月6日開始，在菲律賓呂宋島西北110公里的南海開始探測。據悉，本次探測使用了精密的聲納潛行器(AUV)，僅花費了12日時間，便在水深超過4000米的海床發現了「蒙特維多丸號」的殘骸，其深度超過了廣為人知的「鐵達尼號」。

該團隊隨後又花費了幾天來確認沉船的掃描圖，與船舶圖紙中的標記是否匹配，最後確定是「蒙特維多丸號」。

商船淪「地獄船」

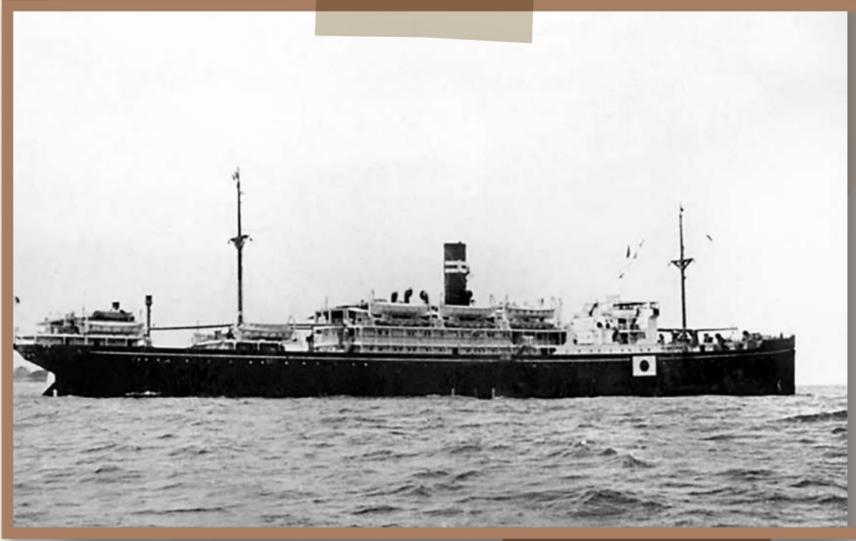
二戰期間，日本侵略者徵用商船「蒙特維多丸號」在東南亞海域運送糧食和人員。日軍在巴布亞新幾內亞拉包爾戰役中俘獲近千名澳軍後，將這些戰俘運往中國的海南島。1942年7月1日，「蒙特維多丸號」在航經南海的期間，遇上了美軍「鱈魚號」(USS Sturgeon)潛艦，並遭魚雷擊中。

由於事發突然，「蒙特維多丸號」被擊中後僅11分鐘內就被完全淹沒，只有102名日本船員乘坐3艘救生艇成功逃往菲律賓。船上其餘來自14個國家共1089人均喪生，絕大部分人為戰俘，還有部分平民，當中有979名澳洲人喪命，至少850人是澳洲軍人。「蒙特維多丸號」的沉沒成為澳洲有史以來最嚴重的海上災難。

根據美國海軍部歷史與遺產司令部網站資料，日本這些運載物資和人員的船隻被稱為「地獄船」，因為當時日本侵略者需要大量人員，通常是被奴役或被脅迫，以便對付盟國。因此，這些負責運載物資和人員的「地獄船」，成為日本維持戰爭機器運轉不可或缺的一環。「蒙特維多丸號」是第一艘被美國海軍擊沉的「地獄船」，但美軍當時稱，並不清楚船上載的是戰俘。

日本過去曾否認戰俘存在

搜索隊的技術專家特納船長



▲日本二戰運輸船「蒙特維多丸號」。

法新社

近年發現的二戰沉船

- 2023年4月22日，一個海上考古組織在菲律賓西北方的南海，發現一艘在沉沒時載着過千名戰俘的日本運輸船殘骸，當中近980名澳洲公民。
- 2022年10月，美國加州沙斯塔湖因為持續乾旱水位不斷下降，美軍二戰時期「幽靈船」希金斯號登陸艦沉船殘骸完全露出水面。
- 2022年8月，塞爾維亞海港城市普拉霍沃附近出現20多艘德國納粹黑海艦隊殘骸，有些還裝滿炸藥，與歐洲爆發嚴重乾旱造成多瑙河水位降低有關。
- 2022年6月，二戰時期沉沒的美國海軍驅逐艦「羅伯茨號」殘骸，在菲律賓附近深度接近7000米的海底被發現，是人類已知的最深的沉船殘骸。
- 2021年10月，日本硫磺島海灘上出現了24艘二戰期間被美軍擊沉的日軍「幽靈船」，專家指與小笠原諸島火山爆發及地震並導致海床上升有關。
- 2020年9月，馬來半島和蘇門答臘之間的馬六甲海峽北端，發現美國軍艦「擲彈兵號」殘骸。

大公報整理

「蒙特維多丸號」小資料

- 長度130米，噸位為7267噸，二戰前，這艘船作為客船和貨船運營，主要在日本和巴西之間航行。
- 1942年7月1日，「蒙特維多丸號」被美國潛艇魚雷擊沉，據稱美方當時並不知道船上載着大批戰俘。
- 船上共載有1060名戰俘，來自14個國家，當中以澳洲人為最，約有979名澳洲人喪命，其中至少850人是軍人。日軍在攻陷巴布亞新幾內亞的濱海小鎮拉包爾並俘虜了這些人。

大公報整理



美最高法院暫允續用墮胎藥

【大公報訊】綜合法新社、路透社報道：美國最高法院21日下令，暫時保留口服墮胎藥「米非司酮」的使用權，阻止下級法院針對該墮胎採取限制。這是從去年6月美國最高法院自推翻憲法對墮胎權的保障以來，所審理的最重要墮胎權相關案件。

4月7日，得州北區聯邦地區法院法官在反墮胎團體提出訴訟中，以「安全風險」為由，要求食品藥品監督管理局(FDA)暫停對「米非司酮」的銷售批准，並要求其退出市場。美國司法部隨即提出上訴，司法部認為，得州法官的判決，是建立在對「米非司酮」安全性「嚴重錯誤評估」的基礎上。最高法院的決定，並不意味着未來不會

對米非司酮採取限制，而是在相關訴訟進行期間，不執行下級法院對米非司酮的限制令。目前，有關訴訟已移至美國聯邦第五巡迴上訴法院進行審理。美國總統拜登21日發表聲明表示，該事件對於美國女性「意義重大」，是一次「由政治利益驅使而針對女性健康的威脅」，將「抗爭到底」。

2000年，「米非司酮」獲得FDA批准上市，美國一半以上墮胎都使用該藥物。FDA在2016年放寬對其使用限制，目前在墮胎合法化的州，懷孕女性可以透過醫生與診所取得該墮胎藥；在嚴格限制墮胎的州，大多數規定女性在墮胎前必須前往診所面診一次。去年6月，保守派法官佔多數的最高法院

推翻羅伊訴韋德案的判決，女性墮胎權不再受憲法保護，此後多州出台墮胎禁令或者嚴格限制墮胎。



▲美國反墮胎人士21日在美國最高法院前示威，抗議有關「米非司酮」的裁定。 路透社

五角大樓續撥火 M1坦克即將抵烏

【大公報訊】據路透社報道：以美國為首的北約成員國，21日在德國拉姆施泰因空軍基地舉行「烏克蘭防務聯絡組織」第四次會議，討論向烏克蘭供武事宜，但就提供西式戰機達成共識。

美國官員在會議上透露，美國向烏克蘭提供的艾布拉姆斯M1坦克將於數週內抵烏，五角大樓將協助烏軍培訓使用M1坦克，為期約10周，預計約有250名烏軍參與。德國國防部長佩托瑞斯則宣布將在波蘭設立德製的援烏「豹2」坦克維修中心，每年需花費約1.5億到2億歐元，5月底開始運作。德國承諾，將在2023年中向烏克蘭交付約80輛「豹2」。

然而，針對烏克蘭提出的提供F-16戰機要求，美國防長奧斯汀採取迴避態度，稱烏克蘭現在最需要的是陸基防空系統，德國防長皮斯托里奧斯也表示，德國可提供的戰機太老舊，培訓困難，不符合烏方要求。

北約秘書長斯托爾滕貝格20日曾稱，所有成員國都同意烏克蘭將成為北約的一員，但他翌日表示，當前形勢下，討論供武比烏克蘭加入北約的計劃重要得多。德國也稱，烏克蘭加入北約「為時尚早」。

早前，一批五角大樓100多份機密文件在社交媒體上流傳，涉嫌洩密的21歲美國空軍國民警衛隊隊員特謝拉已被起訴。《紐約時報》報道，特謝拉洩密的實際時間，比已知夫人去年10月還要早。據悉，特謝拉首次洩密是去年2月俄羅斯出兵烏克蘭後兩天，他所洩密的群組是一個600人大群組。

美CIA爆性騷擾醜聞 受害者逾50人

【大公報訊】綜合法新社、Politico網站報道：美國中情局(CIA)近日爆出疑似掩蓋內部性騷擾醜聞，多名女員工遭爆性暴力卻被阻撓向司法單位舉報。有律師指出，過去10年中CIA有多達54名女職員聲稱遭同事性騷擾、騷擾，但案件均未獲妥善處理。

美國眾議院情報委員會正在就CIA內部性騷擾醜聞進行調查，並發函要求中情局長伯恩斯協助。據稱自1月以來，至少有3名在CIA女職員向國會委員會告發「CIA內部不鼓勵女性投訴性騷擾，且阻止受害者向外尋求法律支援。」

一名CIA女職員1月舉報遭男同事肢體施

暴和多次強吻，但CIA沒有懲處責任人，還警告受害者若向外執法機構舉報，將不再保護她免遭對方攻擊，繼續張揚此事後果會飯碗不保。對於相關指控，CIA回應稱不容許任何性騷擾和性騷擾，並表示已經成立小組跟進。

律師卡羅爾指出，有當事人表示，過去10年，CIA至少有54名女職員遭同事性騷擾，但案件都遭到「不當處理」，但說法未能獲得佐證。另一名律師伯恩茲透露，CIA內部對女性受害者「並不友善」，要求受害女性在45天內提出投訴。

2021年，美媒BuzzFeed曾報道CIA擁有

至少10人涉性犯罪的證據，被害人中不乏幼童。但案件提交到執法機構後，僅有1人被起訴。



▲美國中情局近日內部爆性騷擾醜聞。 網絡圖片