

A3 港生育率全球最低 月入3萬不敢生仔

大公報

Ta Kung Pao

2023年4月23日 星期日

癸卯年三月初四日 第42990號
今日出紙一疊五張 零售每份十元
香港特區政府指定刊例法律性廣告之有效刊物

深圳「雲巴」驚艷

特首：可考慮引入

訪問團參觀比亞迪 體驗智能交通



◀行政長官李家超昨日率領官員和立法會議員前往深圳比亞迪公司進行考察，了解電動車和軌道交通領域，包括「雲巴」的最新發展情況。



▲李家超及訪問團成員在比亞迪董事長及總裁王傳福（右一）陪同下，試坐比亞迪「雲巴」。

建設省時 佔空間少

話你知 「雲巴」是比亞迪歷時7年、耗資近100億打造的立體智能交通系統，具有100%自主知識產權、不佔用道路資源、具有獨立路權。「雲巴」搭載無人駕駛系統、多功能深度集成的綜合調度系統、自動定位、人臉識別、寬帶集群+可視化對講等高科技配置，具有建設周期短、建設費用低、運營管理省、出行效率高、低能耗、低噪音等優勢。

據介紹，「雲巴」可廣泛應用於超大型城市交通支線和加密線、城市綜合交通樞紐接駁線、一帶一路沿線城市骨幹線、旅遊景區觀光線、大型社區連接線、老城區及舊城改造交通線等領域，可完美融入周圍環境，為居民提供更智能、舒適、便捷、安全的出行體驗，助力城市交通系統新升級。

2021年4月，全球首條無人駕駛「雲巴」市政示範線在重慶開通，拉開商業化應用的序幕。2022年12月，深圳首條「雲巴」市政線在坪山開通，進一步形成先行示範。

配合需要

「雲巴」環保造價低 議員：南區也合用

特區政府及立法會大灣區訪問團昨日參觀比亞迪汽車基地，試乘比亞迪自主研發的軌道交通運輸系統「雲巴」，再度引發在港引入新型軌道系統促進發展的熱議。《大公報》近期關於探討發展港島南區香港仔的「旅業南圖」系列報道中，有立法會議員及地區人士都提出，南區發展必須「交通先行」，可引入新軌道交通系統，加快南港島線（西段）落成使用。多位立法會議員指出，「雲巴」機動性強、造價便宜，可以對南港島線、東九龍綫、荃灣至屯門鐵路等多條走線進行調研。

新界北議員張欣宇在親身體驗後向記者表示，「雲巴」的創新研發技術令人驚嘆。他說，鐵路最重要是供電系統、車廂和路軌，「雲巴」的電動技術先進且具有優勢，無需單獨的供電系統，令造價更便宜。此外，「雲巴」結構小，適合在市區運作，認為無論是在成熟的市區還是新發展區，都可以作為社區的小循環，發揮獨特優勢。他認為，南港島線（西段）最大的問題是資源優先級的問題，引入「雲巴」的優勢是造價低、施工簡單。

不需架設電纜

「我們希望特區政府可以和比亞迪商討，『雲巴』引入香港的可能性。」新界西南議員陳恒鑠認為，「雲巴」機動性較強，相對鐵路系統，可以轉更急的彎，在包括南港島線（西段）、荃灣至屯門的沿海鐵路等很多地區，「雲巴」都可以運用得當。他亦補充說，「雲巴」不需架設電纜系統，可以節省很多建設費用。

九龍中議員李慧琼表示，建議政府在九龍東、啟德一帶引入集體運輸系統，「雲巴」是一個很好的選擇。」香港島西議員陳學鋒表示，要滿足南區的客流量要求，需要進一步調研。選委會界別議員尚海龍指出，從數碼港到華富邨一帶需要進行統籌規劃，令居住密度與客流量匹配。

大公報記者 吳俊宏、黃鈺森



▲工作人員向政務司司長陳國基講解雲巴情況。



掃一掃 有片睇



行政長官李家超率領的特區政府及立法會大灣區訪問團昨日繼續在深圳的行程，上午首站參觀比亞迪，下午開始分成兩組，分別參觀大疆、前海深港青年夢工場，以及騰訊、南頭古城等。然後訪問團分頭前往東莞和佛山。李家超昨日會見傳媒時表示，香港與深圳人員往來緊密，是兄弟城市，兩地政府有深化合作的共識。

訪問團早上參觀比亞迪，還體驗了比亞迪自主研發的立體智能交通系統「雲巴」，官員議員都讚不絕口。李家超形容，「雲巴」猶如「空中版輕鐵」，他會要求運輸及物流局積極審視和研究，對引入系統持開放態度。

大公報記者 吳俊宏、黃山

昨早10時，訪問團成員在比亞迪董事長兼總裁王傳福陪同下參觀，一一了解比亞迪的e平台、DM-i超級混動系統、刀片電池、DiPilot智能駕駛輔助系統、商用車發展等產品。而通過「刀片電池」刺穿實驗的展示，團員進一步了解了比亞迪先進安全的電池技術，紛紛鼓掌點讚。

王傳福還向訪問團一行介紹了比亞迪用於深圳市的純電車型，並表示該車型也是目前唯一一款運用在香港的士的車型，在香港根據當地的士配色要求刷成紅色。「香港也是比亞迪的家。」王傳福表示。

李家超：運輸局將積極審視

李家超其後在社交平台發文說，他率領特區政府官員和立法會議員前往比亞迪股份有限公司考察，了解電動車和軌道交通領域，包括「雲巴」的最新發展情況，以協助其團隊在建設綠色智能集體運輸系統政策實施上有更多新

思路。他透露試坐了「雲巴」，感覺就像空中版的輕鐵。認為建造軌道所需空間較少，地形較為狹窄的環境都可考慮使用。

李家超表示，運輸及物流局一直積極審視綠色智能集體運輸系統最新發展、系統特性、操作環境、應用情況和經濟及財務效益等資料，探討在香港建設這類集體運輸系統項目的可行性，配合綠色運輸，實現碳中和的政策目標；強調會和運輸及物流局分享交流這次訪問的體會和相關資料，以促進他們的研究工作。

適用香港 助建綠色宜居智慧城市

立法會主席梁君彥表示，近年認為香港需引入新型集體運輸工具的聲音增多。有關運輸系統由建設到投入營運往往需時經年，希望今次體驗有助議員及政府官員，了解更多不同潛在選項的利弊，成為將來決策的有用參考。

立法會議員譚岳衡表示，「雲巴」運行十分安靜、平穩，令人印象深刻。對香港未來打

造城市綠色交通系統、居民低碳出行有了新想像和新憧憬。現時，香港正就興建「高架無軌捷運系統」進行探討，而比亞迪正考慮在港打造一個潔淨環保的交通體系，企業認為「雲巴」非常適合香港。香港未來若能在地區發展中，引入此類新能源交通工具，相信對香港打造綠色宜居智慧城市、推行綠色運輸、提高空氣質素將大有裨益，對實現2050年碳中和目標有推動作用。

立法會議員劉智鵬亦表示，團友試坐「雲巴」，看到全線民用和商用電動車輛後，不少議員即時動了換車念頭。

訪問團一行昨日亦到訪大疆創新科技有限公司，了解該公司無人機系統、手持影像系統、機器人教育等業務的發展。訪問團還到訪了前海深圳青年夢工場，並與當地的香港青年茶敘，了解他們的發展和工作情況。

相關新聞刊 A2



掃一掃 有片睇

▶ 一眾議員對於比亞迪智能汽車十分感興趣。



◀李家超一行參觀深圳市大疆創新科技有限公司。