

中國研建「超級高鐵」 時速1000公里穿梭滬杭

【大公報訊】綜合央視新聞、記者方俊明報道：截止到2022年末，中國的高速鐵路營業里程已經達到了4.2萬公里，穩居世界第一，但是隨着人們的出行愈發便利，我國對於陸地交通速度的要求也在提高。中國工程和鐵路研究人員稱，在上海和杭州之間建造第一條超級高鐵線路最有可能性。這條150公里長的真空隧道將允許磁懸浮列車以高達1000公里/小時的速度行駛，僅9分鐘車程就能到站。

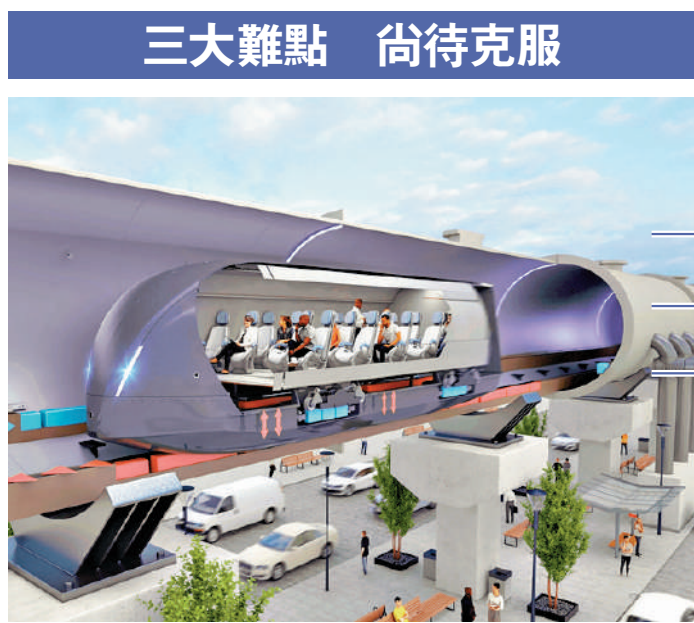
由航天科工集團舉辦的「高速飛車」主題科普展23日在北京開展。此次科普展披露，中國正在研製的「高速飛車」取得新進展，近期完成了國內首次全尺寸超導航行試驗，未來運行速度將達到每小時1000公里。

項目評估團隊表示，他們在研究超級高鐵時考慮了幾個關鍵因素，包括人口密度、經濟活動和現有交通基礎設施等，他們對每條線路的經濟潛力進行了評估。上海至杭州的超級高鐵線路對中國來說是最可行和最有利。該線路涉及的兩個城市人口密度高，經濟活動活躍，且地勢相對平坦，具有較高的技術可行性，因此被認為具有較強的經濟潛力。

2013年，美國企業家埃隆·馬斯克提出「超高速管道磁懸浮系統」的想法，即超級高鐵。這種運輸系統採用真空密封管道運輸乘客和貨物。我國正在認真研究這個項目，因為它有可能徹底改變交通，並提供一種更快捷高效的方式來運送乘客和貨物。

粵研建時速600公里廣深磁浮線

目前粵滬浙等省市都規劃建設高速磁懸浮線，滬（深）廣高速磁懸浮通道列入《廣東國土空間規劃》。記者了解到，廣東已攜手中國工程院等單位開展「大灣區高速磁懸浮鐵路預可研」等重大課題研究，廣深段作為先行段開展工程預可行性研究。規劃中的廣深高速磁懸浮時速達600公里，屆時廣深港僅需20分鐘左右，但目前仍處於技術攻關階段。從工程試驗線到商業化運營，時速600公里高速磁懸浮預計需要5到10年時間。



▲圖為城市「超級高鐵」示意圖。

三大難點 尚待克服

管道需抽真空，危及乘客安全

真空管道交通車輛將在封閉且抽成一定真空的低壓環境中運行，客艙內通過生命保障系統與相應設備提供人體生存所需的氣壓、氧氣。

只能直線行車，鋪軌難度大增

當時速達到上千公里時，轉彎半徑就需要幾十公里，因此超高速管道列車幾乎只能在直線軌道上行駛，這也會大大加大路線規劃和鋪設的難度。

橫向加速不適，大於飛機起飛

列車可以選擇在轉彎時減速，這樣也失去本來的速度優勢。同時在轉彎時乘客可能會承受比飛機起飛時更大的橫向加速度，並因此產生不適感。

五一出遊井噴 遊客未動房價先飆

多地酒店漲價3倍 網友質疑「漫天要價」

「剛剛滿懷驚喜的搶到動車票，回過頭就被酒店價格給嚇成了驚嚇。」「五一」假期臨近，正準備帶着孩子去西安感受最近火出圈的《盛唐密盒》的陝西榆林遊客王女士，突然之間就被手機上暴漲的酒店預訂價格給嚇了一跳。據悉，今年「五一」假期，被稱為是內地旅遊市場近五年來「最旺一季」，而火熱的旅遊熱情和旺盛的酒店住宿需求，也迅速抬高了房間價格，多個熱門旅遊城市的酒店預訂普遍漲價3倍左右，有些地方甚至出現了一些「酒店刺客」。有網友質疑，酒店這是在節假日「漫天要價」。

大公報記者 李陽波、賀鵬飛

內地多個旅遊平台數據顯示，作為2023年春節後的首個長假，今年「五一」假期全國各地住宿行業的火爆程度遠超預期，一些旅遊城市酒店預定量同比增長超過逾10倍。「真是像網上所說的那樣，遊客未動，房價先漲。」第一次帶着孩子在「五一」假期出行的王女士，對於這樣的火爆既深有感觸，又顯得無可奈何。「大部分酒店都漲了3倍多，有的甚至有5倍，還沒出發，就已經花掉了預算的一大半。」王女士告訴記者，自己以往也經常出差訂酒店，但從來沒有像這回如此的耗費時間和精力。

從業者：價格調節合理合法

西安某商務酒店主管劉先生表示，雖然也覺得假期漲價，會對遊客心理帶來影響，但作為從業者，他認為，漲價雖然有點不近人情，但卻合理合法。「酒店住宿價格屬於市場調節價，市場調節價是由經營者根據經營成本和市場供需關係自主制定的價格。」據劉先生介紹，「五一」假期，酒店的人力和物資成本都會增加，而且酒店也都根據用工成本和市場供需關係進行價格調整並進行了明碼標價，符合市場調節規律，並不屬於價格違法行為。劉先生同時也表示，對於那種無序亂漲，漫天要價，肯定違法，也是自掘墳墓。

不止西安，江蘇南京和海南三亞也有一些酒店趁機大肆漲價，多家經濟型酒店和民宿的房價從平日的兩三百元直接漲至1000元（人民幣，下同）以上，漲幅高達三四倍，由此引發網絡熱議。南京市民徐女士原計劃五一假期帶兒子到海南三亞等地旅遊，但是預訂時發現，當地酒店和機票價格都已成倍上漲。

「這個價格太不值得，都超過出國旅遊的價格了。」徐女士說，從新聞報道情況來看，五一期間海南島肯定是人山人海，估計旅遊體驗感也比較差，所以和兒子商量以後，還是決定避開五一假期出行高峰，等兒子6月底期末考試一結束再出遊。

專家：隨意漲價須從嚴處理

對於近期出現的「酒店刺客」和民宿「漲價毀約」現象，西安高校文旅研究學者李明認為，這種現象一方面必須從根本上找原因，杜絕亂象，另一方面也要合理引導，有關部門也需要進行一些改革。

「其實今年的「五一」對於很多人是三年來真正出遊的一個假期，『井噴式出遊』造成住宿供需關係的突然改變，導致酒店漲價。」李明表示，有關部門要加大監管力度，對於亂漲價、不按規定明碼標價，以及預定成功後酒店單方面毀約等行為，必須從嚴從快從重處理，讓他們不敢違法不能違法。另一方面，有關部門也應該對帶薪休假制度進行探索和積極推進，讓大家都有自己的時間去休假，而不是「扎堆」出行，抬高旅遊的成本。



▲在海南三亞亞特蘭蒂斯酒店，前台工作人員為遊客辦理入住手續。新華社

▶淄博燒烤帶火淄博旅遊業。圖為淄博淺海夜市的燒烤店座無虛席。

淄博禁亂抬價 上浮超50%即查處

誠信經營

「五一」假期臨近，旅遊潮來襲，酒店、民宿訂單爆滿，不少地方酒店住宿價格「水漲船高」，引起消費者關注。雲南、福建等地發布通告或倡議，呼籲商家誠信經營，杜絕惡意漲價等亂象。

憑藉燒烤火出圈的山東淄博，是目前內地「網紅城市」中的頂流。而早在4月22日，淄博市發展改革委、市場監督管理局聯合印發通知，「五一」假期前後，對該市賓館酒店客房價格實行漲價幅度控制措施。

根據該《通知》，淄博按3月1日-3月31日賓館酒店各類型客房平均實際成交價格，上浮超過50%的，按哄抬價格行為予以查處。經營者相關哄抬價格行為，由市場監管部門依法依規嚴肅查處，典型案例要公開曝光；涉嫌構成犯罪的，依法移送有關部門處理。

記者在淄博走訪多家酒店、旅館、青年驛站，前台工作人員均告知「五一」假期的房間在一周前都已售罄，目前能預定的房間最早也要到5月6日之後。據當地一家酒店前台負責人介紹，該酒店嚴格執行政府對房價的調控制度，實行網上、線下統一定價，明碼標價，歡迎消費者入住、監督。

大公報記者胡臥龍

「天價」住宿費 嚇退打工人

望而卻步

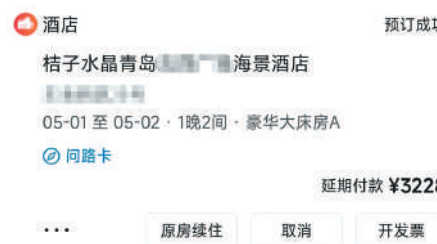
「太離譜了，漲個一兩倍可以理解，漲四五倍就不好接受了，我們這樣的普通打工人還是宅家裏好了。」雲南的劉小姐和閻密原本計劃的五一出行計劃，就這樣被「天價」酒店勸退了。

劉小姐和閻密半個月前開始在網上尋找酒店，她說，畢竟好長時間沒有出去，五一小長假有5天時間，真的很想出去嗨一嗨，打算去青島或者威海，但一打開預訂平台，就被酒店的價格嚇住了，以前關注過的像在小區裏的那種公寓民宿，一兩百的都漲到了六百左右，還一房難求，要是想住酒店，三位數房價的酒店幾乎是找不到了。她們粗略算了一下，就算是能訂到相對便宜一點的酒店，再加上來回的路費，吃的玩的等等，一個人的花費就要達到6000元，「這都快趕上我一個月工資了，這比平日不漲價時候去要多花好多錢，我還是算了」，劉小姐和

閻密安慰自己，「宅家不香麼，又不費錢，又不用人擠人」。

劉小姐還給記者看了一張預訂平台的截圖，「看看這個更離譜，酒店大堂的沙發都拿出來賣了，一晚上99元。」記者看到，劉小姐她們查詢的這家酒店，五一期間其他房型的房間基本都已經訂完，只剩下大堂沙發可選。

大公報記者譚曼煦



▲「五一」期間，青島一家快捷酒店一晚的房費超過3000元人民幣。

2023年「五一」內地酒店價格對比

排名	城市	舉例酒店	平日價格	五一價格	漲幅
1	秦皇島	麗楓酒店	159	1099	591%
2	陽朔	寧遠居	156	1076	590%
3	廬山	錦江之星	178	1003	463%
4	大連	如家商旅	225	1244	453%
5	桐廬	漢庭	194	1024	428%

單位：人民幣

大公報整理

市場決不能「竭澤而漁」

熱點短評

近期《盛唐密盒》的爆紅，讓西安被譽為是一座「感覺遊客從來就沒回去！」的城市。西安旅遊的持續走火，帶來的是一種自豪，更是一種前行的動力。市民倡議將景區留給外地遊客，從業者盡心思將所有精彩的項目都集中在了5天假期，政府部門更是通過發放消費券等措方吸客。然而，還沒等大家齊心協力籌備的這台「五一」旅遊大戲登場，「酒店刺客」卻率先登場，一下子「刺」破了很多遊客的心。

有人說，西安之所以成為全國遊客嚮往的城市，除了千年深厚的歷史文化積澱，不斷的創新「出圈」，還有西安人的好客、淳

樸和善良。自從酒店價格暴漲的消息爆出來，有很多西安市民表示，希望酒店承擔起企業的社會責任，通過產品創新來提高利潤，而不是簡單粗暴的漲價。也有酒店從業者表示，市場也要有溫度，酒店價格可以「水漲船高」，但市場決不能「竭澤而漁」，如果僅僅為了眼前的利益而忽視遊客的感受，最終受傷的必是自己。

雖然逢節酒店漲價從市場角度來看，也無可厚非，但重要的是將浮動控制在合理的限度之內。如果違背市場規律肆意漲價，不僅破壞市場秩序，更會傷害到遊客。一個旅遊城市，資源再多，如果沒了遊客，一切終究會歸零。

大公報記者李陽波