

# 新疆香港簽20項目 合作拓「一帶一路」

## 艾爾肯·吐尼亞孜：加速絲路經濟帶核心區建設

▶新疆—香港合作交流推介會昨日在港舉行，現場共就20個合作項目進行簽約。



隨着中國擴大對外開放、共建「一帶一路」深入推進，新疆維吾爾自治區也正在加速絲綢之路經濟帶核心區建設，結合自身產業優勢，聚焦八大產業集群，推動高質量發展。新疆區位優勢獨特，而香港是亞洲金融中心，新疆與香港在各領域開展合作優勢明顯。新疆—香港合作交流推介會昨日在港舉行，現場共就20個合作項目進行簽約，當中包括木壘縣政府與中國電力國際發展（02380）簽署投資180億元（人民幣，下同）（約204億港元）新能源開發、固態電池儲能產業園項目等。

大文集團記者 莊程敏（文） 萬霜靈（圖）

新疆維吾爾自治區主席艾爾肯·吐尼亞孜在會上致辭時表示，新疆地處祖國西部，區位優勢獨特，五口通八國，一路連歐亞，是國家向西開放的橋頭堡，能源資源富集，是國家重要的能源戰略基地，承擔着全國能源戰略供應和運轉通道的重任。

### 推進八大產業高質發展

近年來，新疆加速絲綢之路經濟帶核心區建設，結合自身產業優勢，深入推進以油氣生產加工、煤炭煤電煤化工、綠色礦業、糧油、棉花和紡織服裝、綠色有機果蔬、優質畜產品、新能源新材料等八大產業集群，推動高質量發展。

香港特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺致辭時稱，新疆和香港同樣是國家發展的重要節點，新疆地大物博，礦產能源文化旅遊資源豐富，是國家的能源資源戰略保障基地和優質農副產品重要供應地。

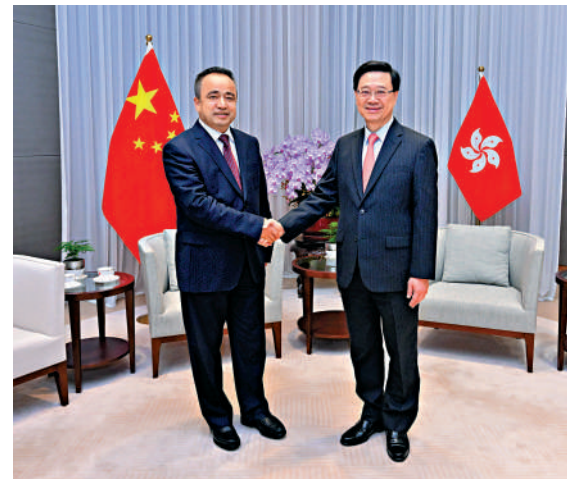
### 丘應樺：引外資進入新疆

丘應樺表示，中共二十大報告中提出，要以中國現代化全面推進中華民族偉大復興，要全面準確堅定不移貫徹「一國兩制」，支持香港發展經濟，改善民生，更好融入國家發展大局。新疆作為「一帶一路」中絲綢之路經濟帶核心區、亞洲黃金通道向西開放的橋頭堡，以及構建國家新發展格局的戰略支

點，具有吸引全球資源要素集聚發展的天然優勢。

丘應樺續說，今年是「一帶一路」倡議10周年，在各方共同努力下，「一帶一路」朋友圈不斷擴大，150多個國家，30多個國際組織已經簽署了合作文件。香港也是「一帶一路」倡議的重要首選平台，香港是新疆最大的外資來源地，同時也是新疆企業到海外發展最好的夥伴，能夠幫助新疆企業外闖、將外資引進來。

中聯辦副主任何靖，中聯辦經濟部副部長譚亞波，全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深，香港中華廠商聯合會會長史立德等，以及本港眾多政商界人士出席了活動。



▲行政長官李家超（右）昨日與到訪香港的新疆維吾爾自治區主席艾爾肯·吐尼亞孜會面。

### 李家超：兩地共促發展 互利共贏

【大公報訊】行政長官李家超昨日與到訪香港的新疆維吾爾自治區主席艾爾肯·吐尼亞孜會面。李家超表示，歡迎艾爾肯·吐尼亞孜率領新疆代表團訪港，推動香港與新疆在經貿、文旅等領域的交流和合作，並舉行商務推介會和文旅推介會。

### 推動雙方經貿文旅合作

李家超指出，香港和新疆兩地經濟活動和人文往來頻繁，而新疆擁有深厚的歷史文化底蘊，他期望香港與新疆可通過舉行文化、藝術、旅遊等活動，加強兩地人民的交流。

李家超說：「香港與內地已經全面通關，與世界亦已重新接軌，現在正是香港發揮『引進來、走出去』雙向平台角色的最佳時機。特區政府今年會聚焦經濟、發展、競爭力，全面開展與內地及世界各地的經貿文旅往來。我相信香港和新疆能在不同領域增強交流，共促發展，互利共贏。」

# 阿里雲搶奪市佔率 減價最多五折

【大公報訊】類ChatGPT應用繼續火爆市場，阿里巴巴（09988）旗下阿里雲推出的語言大模型「通義千問」，已有20萬家內地企業用戶申請接入測試，首批參與「千問夥伴計劃」的企業涉及七大行業。為提升市場佔有率，阿里雲核心產品最高減價50%。

阿里雲昨日宣布啟動「通義千問夥伴計劃」，與合作夥伴打造可應用於不同行業的語言大模型。其中，首批行業大模型將涵蓋石油化工、電力、交通運輸、酒店、企業服務、通訊及金融等領域，包括昆侖數智、朗新科技、千方科技、中金財富、石基集團、用友網絡、亞信科技等七家夥伴。

### 逾20萬企業參與「通義千問」測試

本月初阿里雲推出最新語言大模型「通義千問」，為客戶和開發人員帶來人工智能（AI）模型，並為客戶構建專屬的AI功能。

阿里巴巴集團主席兼阿里雲首席執行官張勇昨表示，各行各業加速數智化轉型，對「通義千問」大模型的應用需求激增，阿里雲將與合作夥伴協作，共同打造更能定製化及專業化的AI模型。

張勇指出，自「通義千問」推出以來，已有超過20萬企業用戶申請接入模型測試，



包括來自金融科技、電子產品、交通運輸、服飾及乳製品等多個不同行業的企業。

阿里雲啟動的「千問夥伴計劃」，阿里雲將為合作企業提供底層技術、雲計算資源、AI與機器學習產品及服務等全方位支持，令企業可於「通義千問」模型進行精調和再訓練。張勇表示，有關共建模型將透過網頁及應用程式界面，提供予阿里雲的企業客戶及開發者，以方便其進一步創建多種AI應用，例如智能客服、購物指南、聚焦於特定領域的虛擬顧問及設計助理等。

另外，阿里雲公布，將核心產品價格全面下調15%至50%，價格調整將於5月7日生效。張勇表示，阿里雲致力於「讓算力更普惠」，今次大規模降價，是希望將技術紅利更多回饋客戶及夥伴，持續降低用雲端成本，擴大雲端市場空間。

行業研究分析師認為，阿里巴巴下調雲端服務價格，或導致該部門2024年度經調整EBITDA（除息稅、折舊及攤銷前盈利）遜預期。資料顯示，截至2023年3月底止財年，阿里雲營收為1001.8億元人民幣，首度出現全年獲利。

首批「通義千問」七大夥伴	
行業	企業
石化	崑崙數智
電力	朗新科技
運輸	千方科技
酒店	石基信息
企業服務	用友網絡
通訊	亞信科技
金融	中金財富

▲阿里雲昨日宣布啟動「通義千問夥伴計劃」。

# 「文心一言」推理成本縮至十分一

【大公報訊】百度（09888）周二舉辦「文心一言」技術交流會，百度副總裁袁佛玉表示，「文心一言」自開啟內測一個月以來，已完成4次技術版本升級，大模型推理成本降到原來的十分之一。

袁佛玉指出，大模型和生成式人工智能（AI）技術的突破，讓全球性的「AI再造」拉開序幕，甚至已進入白熱化的態勢。她提到，「文心一言」經過技術升級後，相比最初版本推理效率提升10倍，在模型性能和成本上實現大幅優化。

### 中電信研發預訓練大模型

另外，中電信（00728）旗下天翼雲總經理胡志強在雲生態大會上表示，天翼雲正在自主研發預訓練大模型，目前已經進入內部測試階段，將於適當時候發布。



▲袁佛玉透露，「文心一言」自開啟內測一個月以來，已完成4次技術版本升級。

# 蒙牛推動綠化 助國家實現雙碳目標

【大公報訊】蒙牛集團（02319）發布2022年可持續發展報告。報告顯示，蒙牛在全產業鏈踐行環境、社會和企業管治（ESG）理念，持續推進「GREEN可持續發展戰略」落地，助力國家共同富裕及雙碳目標實現。蒙牛總裁盧敏放指出，許多看起來不能直接帶來商業價值的ESG等話題，決定着能否實現高質量、可持續的發展。

在盧敏放看來，集團不僅要在商業效益和社會環境效益中尋找平衡點，更將通過科技創新和可持續消費的助力，打造一個以不超出資源環境承載力為前提的乳品生產、消費模式，努力成為一家更具可持續價值的企業，攜手產業鏈生態圈一同守護人類和地球共同健康。

### ESG理念傳遞各線產業鏈

2022年，蒙牛MSCI ESG評級升至A級，並在國資委「ESG先鋒50指數」覆蓋的426家央企上市公司中排名第一。年內，蒙牛不僅推動自身「GREEN戰略」各項議題的落地，還將ESG治理、社會及環境責任理念方法傳遞至上下游產業鏈，打造了一批零碳工廠、廢棄物零填埋管理工廠，開展了綠色包裝行動、生物多樣性保護行動、責任供應鏈管理、綠色營銷等項目，以更具韌性的產業鏈，持續引領行業可持續發展。



▲內蒙古歐世蒙牛乳製品公司廠區。

# 自動駕駛須人車路有效協調



相較於行業傳統品牌，資本市場熱烈追捧新能源車企。現時特斯拉市值已超5000億美元，大眾集團市值僅為690億歐元（折合760億美元）。若以兩家企業的銷量做比較，特斯拉2022年車型交付131萬輛，汽車業務實現營收714.6億美元；同期大眾集團車型交付約830萬輛，汽車銷售收入達2792億歐元（折合3082億美元）。市值與體量的「倒掛」如此懸殊，反映出資金對於「自動駕駛」前景的price-in（價值體現）。市場相信，特斯拉這樣的「新勢力」將早於大眾此類的「老巨頭」實現自動駕駛。

### 發展大勢所趨

站在經濟效益的角度來看，自動駕駛的確是大勢所趨。首先，公共自動駕駛提升了交通效率。就像我們在科幻電影中看到的，未來的街道上不再需要交通燈，也沒有車速限制，車輛行駛交由統一的交通系統調配。其次，自動駕駛釋放了更多車內空間。前排

的主副駕駛座椅位置，將由車載冰箱、辦公桌、遊戲機、行李架等替代。再次，自動駕駛降低了出租車服務的運營成本。數據顯示，傳統的「網約車+司機」模式，每月運營成本約為8000元人民幣，無人出租車可直接降至4100元人民幣水平。

不過，當前市面上的「自動駕駛」都還處於輔助駕駛範疇，真正的自動駕駛距離我們有多遠，仍是一個未知數。本月初，比亞迪創始人王傳福大綱金句：「我看得比誰都清楚，無人駕駛是扯淡。」在業內掀起軒然大波。

### 中國超前世界

事實上，就算自動駕駛技術臻於完善，在與傳統汽車行駛在同一條道路上時，也很難發揮出智能優勢，甚至在兩車爭道的場景下存在安全隱患。因此，業界在鼓勵發展「單車智能」之際，也須關注「車路協同」交通系統的搭建。所謂車路協同，就是在車輛間信息交互的基礎上，開展車輛安全控制和道路協調管理，充分實現「人一車一路」的有效協調，從而形成安全、高效、環保的

道路環境。

中國在「車路協同」領域的進展較為超前。自2016年起，政府就出台一系列政策支持車聯網及智能網聯汽車的發展。比如，2020年發改委等11個部委聯合發布了《智能汽車創新發展戰略》。本月初，發改委與工信部召開了部級聯席會議，湖北（襄陽）、浙江（德清）、廣西（柳州）等三地獲批創建國家級車聯網先導區，其主要任務包括「結合5G技術，在城市道路規模部署蜂窩車聯網C-V2X網絡，完成重點區域車聯網功能改造和核心系統能力提升。」

到了本周，美國聯邦通信委員會（FCC）也宣布批准一項關於車聯網（C-V2X）技術開發的聯合申請。研究顯示，如果這項技術在美國汽車上得到廣泛應用，每年可以防止至少60萬起車禍。

當然，「車路協同」還有很多痛點需要克服，特別是車輛與路況信息被統一採集後，如何保證不外洩、不被他人利用謀取私利。但不可否認的是，「聰明車」+「智慧路」的模式必然將成為自動駕駛技術落地的主要途徑。

大公報記者李靈修