

# 言論自由有保障 護國安勿留死角

審計署發表最新一期審計報告，指出康文署需加強檢視圖書館資料的工作，以維護國家安全。康文署需要積極跟進，進一步加強對館藏圖書的清點檢視工作，盡快將有國安風險的出版物下架。其他部門也要舉一反三，做到維護國家安全無漏洞、無死角。

從非法「佔中」到修例風波，香港前些年亂象不斷，不少年輕人參與非法活動，一些校園淪為鼓吹「港獨」的溫床，這不是偶然的，而是反中亂港勢力長期洗腦的結果，出版物正是洗腦渠道之一。香港國安法落實後，康文署對一些「港獨」頭目的出版物進行了清理。但由於香港圖書館藏書量高達兩百萬冊，一些涉及危害國安的內容隱藏在出版物內，並非一眼可看出，檢視工作量巨大是可以想像的。亦因此，雖然康文署於2021年完成初步檢視，但仍然有不少「漏網之魚」。康文署承認，由於不斷接到市民相關投訴，直至今年二月，檢視工作仍在繼續。

審計報告要求康文署切實維護好國家安全，反映公共圖書館館藏圖書問題仍然嚴重，決不能輕視。反中亂港骨幹

分子要麼逃亡，要麼站上被告席，而其鼓吹「港獨」的出版物仍然堂而皇之地收藏於公共圖書館，任人翻閱，這是巨大的漏洞。早一日將其下架，則少一些受害者，康文署需要加快檢視速度，以確保圖書館不會成為「港獨」等違法言論的傳播平台。

審計報告也為全港社會敲響警鐘，既然公共圖書館在完成初步檢視後仍有挑戰國家安全的内容，書店和全港學校的圖書館是否也存在同樣的問題？為了給青少年成長創造良好環境，以及保障圖書出版業健康運作，有關部門任重道遠，需要積極行動起來。

換個角度看，康文署及審計署不斷收到市民對公共圖書館問題書籍的投訴，足以證明香港國安法已在香港社會扎根，國家安全概念日益深入人心，越來越多市民自覺成為國家安全的參與者、維護者與捍衛者。但另一方面，反中亂港勢力不甘心鼓吹「港獨」的書籍被一一清理，不願見到一個又一個國安漏洞被堵塞，將圖書館檢視清理工作抹黑為所謂「打壓言論和出版自由」，企圖蠱惑人心，製造對立情緒，是可以預

料的事。當然，這樣的圖謀不可能得逞。

香港市民擁有基本法規定的各項自由和權利，包括言論和出版自由，但自由有底線，這個底線就是不能違法，不能危害國家安全。事實上，基本法已對特區憲制地位有清晰規定；《公民權利和政治權利國際公約》亦規定，發表自由的權利不是絕對，為保障國家安全，可立法限制有關自由，對危害國家安全、煽動仇視敵視的言論，可依法禁止並定罪。香港國安法第20條規定，任何人組織、策劃、實施或者參與實施旨在分裂國家、破壞國家統一行為的，不論是否使用武力或者以武力相威脅，即屬犯罪。第21條規定，任何人煽動、教唆、以金錢或者其他財物資助他人實施本法第20條規定的犯罪的，即屬犯罪。可見香港國安法為清理、制止「港獨」出版物提供了無可挑戰的法理依據。

放眼全球，不管是什麼國家什麼制度，自由都非絕對，對出版物都有不同形式的監管。香港檢視圖書館及下架「港獨」出版物合情合理合法，也符合國際慣例，該做就做。

# 打擊的士業害群之馬

特區政府建議引入違例計分制和兩級罰則，加強對的士行業的監管，坊間一片叫好之聲。

的士業存在一些長期未獲解決的問題，搭乘的士遭遇不愉快的市民不在少數，包括拒載、濫收車資、兜路、揀客等，要求政府加強監管的聲音多年來居高不下。運輸部門統計數據顯示，在過去的一年，相關投訴達2397宗，較2021年的2100宗及2020年的1200宗有明顯上升，反映相關問題持續惡化，不能再坐視。

的士行業一直鳴冤叫屈，認為這是香港流行「投訴文化」所致，甚至聲稱「香港有優質司機但沒有優質乘客」。的士團體曾進行相關調查，承認小部分司機的駕駛態度有問題，但大部分司機態度友好。也有人為司機「緩頰」，將問題歸咎於「壓力大」。然而，的士業作為服務行業，司機禮貌待客、誠實收費是應有責任，所謂「壓力大」等等絕對不能成為態度惡劣的藉口。

另一方面，境外乘客入境香港後，最早接觸的人可能就是的士司機，的士司機代表的是香港形象，其態度好不好，關乎香港整體形象。一次不愉快的搭的士經歷，足以導致遊客對香港的整體印象大打折扣，再多的宣傳都無濟於事。

其實引入計分制和罰款，對的士行業長遠發展有好處。態度差的是少數司機，大部分誠實好司機一直被少數害群之馬所拖累。加強監管後，有助的士行業優勝劣汰。再說，在交通方式多樣化的今天，乘客是有選擇的，如果的士司機態度不改善，最終只會導致整體行業的衰落。

「五一」假期快到，香港將迎來通關後的最大一輪旅客高峰，估計有60萬內地遊客訪港，的士行業將迎來更多乘客。特區政府愈早釐定計分制及罰則細節，並提交立法會討論通過，對香港整體利益愈好。

龍眠山

# 五一黃金周料461萬人次出入境

## 多項應變：香園圍加旅巴位 港鐵增班次

香港與內地恢復通關後的首個五一黃金周長假期，將於本週六展開，香港入境處昨日預計，由4月29日至5月4日期間，各口岸總出入境人次會達到461萬。本週六為出境高峰期，預計35.9萬人次出境，5月1日是入境高峰期，料42.2萬人次入境。香港仍是內地遊客外遊熱點，酒店預訂反應熱烈，香港迪士尼表示，酒店房間在部分日子經已爆滿。

為應付出遊熱潮，運輸及物流局將於香園圍附近預留地方，供旅遊巴士臨時停泊，可泊30架旅遊巴士。港鐵線路亦會增加本地八條線路班次的班次，疏導人流。

大公報記者 伍軒沛

內地的五一黃金周由4月29日至5月3日，為期五天。本港入境處預計，461萬人次的旅客（包括香港居民及訪客），將於4月29日至5月4日期間，經各海、陸、空管制站進出香港，84.9%即大約391萬旅客人次，會經陸路口岸進出香港。羅湖料會是最繁忙的管制站，預計約有113萬人次進出，即每日平均約18.8萬人次。落馬洲支線、港珠澳大橋管制站則分別料每日平均約有13.4萬及9.2萬人次出入境。

### 加開700條e-道 方便過關

入境處稱，為疏導假期旅客流量，已減少前線人員休假，加開檢查櫃枱及通道，並增派保安人員協助維持旅客過關秩序。入境處將連同警務處、海關和香港鐵路有限公司在羅湖管制站成立聯合指揮中心。

入境處已在各管制站裝設約700條e-道，已登記使用快捷e-道的香港居民如換領了新的身份證，必須重新登記，才可繼續使用快捷e-道。「離境易」已在各管制站提供服務，採用容貌識別技術核實訪港旅客身份，讓合資格並持有電子

旅行證件的訪港旅客經「離境易」e-道辦理自助離境手續，毋須預先登記。

### 迪士尼酒店 部分日子爆滿

香港迪士尼樂園表示，4月28日至5月8日每天特別開放，需預約入園。香港迪士尼的酒店房間在部分日子已爆滿，賓客可到樂園官方網站查閱可訂房日子，亦建議賓客預先安排遊園行程。

香園圍口岸現有九個可供本地旅遊巴士上落乘客的車位，運流及物流局局長林世雄昨日在立法會回答議員提問時表示，已預留位置作為30輛旅遊巴士的臨時泊位，供有需要時使用，局方並已提醒旅遊巴士營運商，要等到旅行團團員全部到齊，才能駛進車位接載旅客，加快車輛流轉。

港鐵表示，八條線路將於本週六至下周一，合共增加460班車，班次較一般週末或假期更頻密。增加的班次集中在黃昏及晚間時段，以配合市民於五一長假期出行需要。由明日至下周四，高鐵將增加合共11對共22班往來香港西九龍站及福田站的列車班次，進一步便利旅遊及商務出行。



▲入境處預計，4月29日至5月4日期間，各口岸總出入境人次達461萬，本週六為出境高峰期。

# 10萬「美食市集」門票 8小時派完



【大公報訊】記者王亞毛報道：政府「開心香港」首個美食市集活動，將於本週末在灣仔會展中心舉行，十萬張入場券於昨日在18區民政諮詢中心免費派發，市民反應熱烈，多區在8時派發前已有人排隊等候，下午4時已經派發完畢。民政事務總署表示，已預留少量門票於市集舉行期間在會場外免費派發。

### 市民：希望政府辦更多活動

免費門票分為周六和周日兩個入場時間，市民可選擇其中一日，每人限領取兩張。在觀塘民政諮詢中心，未到8時的派發時間，現場已有約70人排隊。有市民先後排了三次隊，共領取了六張入場券，計劃到時與朋友一起前往，品嚐不同美食，稱希望政府多舉辦大型活動，帶給市民歡樂。

住在深水埗區的鄭女士，昨日下午一時左右到達該區的民政諮詢中心排隊，成功搶到兩張星期日入場券。她說看新聞後專門來取票，準備帶家



▲伯伯成功取得入場券，十分興奮。

人一同前往開心玩樂，並打算到時在現場再領取免費票，試下運氣，「非常期待！希望政府辦更多呢種活動，周末大家出門消費都有積極性。」

除了美食市集，本週六亦是「全港戲院日」，各大院線上映的電影，包括iMax、4D電影，均一票價30元，今日（27日）上午11時起在網上或戲院現場開售，每人每次限購四張。戲院商會預計，當日會有1600場、共20萬人次觀眾受惠。票價差額由政府、戲院和片商三方分擔。

▲大批市民昨日一早到民政諮詢中心排隊，領取美食市集入場券。

大公報記者林良堅攝

# 如心酒店百房轉青年宿舍 月租\$4680起

【大公報訊】記者伍軒沛報道：民政及青年事務局昨日公布第二個酒店轉作青年宿舍項目，由香港菁英會與如心酒店集團合作，將荃灣西如心酒店內的部分樓層，合共100個房間，改為青年宿舍用途，可提供最多200個宿位。香港菁英會表示，基本月租為每宿位4680元至4980元，海景雙人房較街景雙人房月租貴300元。

項目名為「Home2 Youth Hostel」，香港菁英會網頁介紹，與荃灣西港鐵站出口僅5分鐘路程，通過人稱「天空之城」的天橋網絡，可接連區內20個大小商場。居住空間平均400平方呎，提供酒店配套，房間可飽覽覽巴勒海峽或荃灣

城市景色，並設有煮食設施等公用設施。宿位收費分為四類，大床房A型、街景雙人房的基本月租為4680元，大床房B型基本月租為4900元、海景雙人房的基本月租為4980元，已涵蓋水、電及寬頻上網服務。

### 單人入息上限2.5萬

申請人必須是香港永久居民，年滿18歲但未滿31歲，須是在職人士，單人申請者的收入上限為2.5萬元，總資產淨值上限為38萬元，雙人申請者以上限雙倍計算。申請人不可擁有任何在港的住宅物業；如是公屋住戶，不可因入住青年宿舍而導致有關公屋或中轉屋空置。

民青局表示，這項目的特色之



▲荃灣西如心酒店其中一百個房間轉作青年宿舍，提供最多二百個宿位。

# 房委會宜優化審查機制



蔡樹文

大埔碎屍案揭發死者前家翁鄺球，在手持價值逾7000萬元的加多利山豪宅單位下，仍可以綠表資格買入居屋單位，事件引起社會關注。消息稱，房委會資助房屋小組委員會討論收緊綠表申請人資格，與白表申

請人看齊，擁私人物業者，不得以綠表購買居屋。

綠表制度，目的是鼓勵有能力的公屋租戶購買居屋，騰出公屋單位予有需要人士。公屋居民被揭擁有私人物業，已是極敏感話題，更何況是以綠表購買居屋？明顯有違屋宇局市民置業的原意，剝奪了其他申請居屋人士權利，製造社會不公平現狀，漏洞必須堵塞。

有關建議，合情、合理、合法，亦符合居屋計劃原意。

對於有人擔心新規定會增加房委會工作量，現實是政府的資料早已經電腦化，只要房委會職員獲得授權，即可查閱。

私隱條例不應是濫用公屋或富貴綠表者的擋箭牌，當局要及早完善審查機制，善用科技，保障公帑及社會資源公平分配。