

撤僑行動見真情「萬里歸途」有靠山

患難見真情，患難也可以見證一個國家是否真正奉行「人民至上」。中國海軍護航編隊遠赴非洲蘇丹執行撤僑任務，將身處戰火之地、包括香港居民在內的中國人護送到安全地方。這是現實版的《萬里歸途》，印證祖國永遠是我們最堅強的靠山，危難時刻祖國永遠在我們身邊。

蘇丹近日發生內戰，造成大量傷亡，多國緊急撤僑。與其他國家撤僑行動相比，中國撤僑行動不僅速度最快，而且撤出人數最多，目前已撤出1100多人。只要是中國人，不管持有什麼旅行證件，都可以上軍艦。網上視頻可見，在中國駐蘇丹大使館精心組織和安排下，當地的中國公民舉着國旗，分批、有序、安全地撤離至蘇丹港口或周邊鄰國，下一步將妥善安置。

「同胞們，無論身處何地，偉大祖國永遠都是你們最堅強的後盾。人民海軍，永遠守護着我們海外同胞的安全和利益。請大家放心，我們來了，大家安全了。」視頻中傳來這樣的話語，還有海軍官兵抱着熟睡的孩子登上軍艦，令人倍感溫馨。現場的國人非常激動，

「祖國萬歲」之聲出自肺腑；有女士激動得流下熱淚，大聲說道：「見到中國人民解放軍就放心了！」

當很多國家的僑民眼巴巴地盼望着自己國家的軍艦在海平面出現時，中國撤僑行動已大致完成，這不能不惹來羨慕的眼神。外國網友對中國撤僑行動大加讚賞，更有美國網友酸溜溜地表示：「這只會讓美國越來越尷尬。中國已經停靠了兩艘大型軍艦來撤離其國民，而我們不能派一艘進入蘇丹港口嗎？」

「中國從蘇丹撤出了自己的國民，拜登卻依然沒有為美國公民做任何事情。」也難怪美國人憤憤不平。已有兩名美國人死於蘇丹戰火，雖然美國政府也實施了撤僑行動，但撤出的只是美國駐當地外交人員及其家屬。白宮公開講話，滯留蘇丹的美國人要自己想辦法逃生，其實就是坐視美國僑民自生自滅。更令人感慨的是，美國撤僑優先照顧外交人員，中國撤僑優先照顧一般公民，一般公民都安全離開了，使館人員才最後撤退，與美國形成鮮明對照。

類似情形屢見不鮮。2011年的利比亞危機以及2015年的也門內亂，美國都

是優先撤離外交人員，一般美國公民只能自求多福。而中國不僅撤離本國公民，在力所能及的情況下，還幫助其他外國人撤離，體現了真正的人道主義精神。這不禁令人想起多年前網絡廣泛流傳的一個「段子」，說是美國護照上寫着這麼一段話：「無論你身處世界上的哪個角落，強大的美國隨時都是你的堅強後盾，請記住你是美國公民」。但段子畢竟是段子，現實之中，人們看到是中國政府在全力保護自己的國民，是中國軍隊在全力撤僑。

在國家積貧積弱的年代，中國海外僑民面對困境時處於叫天不應、叫地不靈的狀況，這一幕一去不復返。隨着國家經濟發展，中國人走向世界各地，而每當外地發生災難，中國軍隊總是神兵天將一般出現，將身處危境的中國人解救出來。「有一種安全叫做中國式撤離」，身為中國人的自豪感油然而生，深深感受到只有國家安全，才有人民安全；只有國家強大，不論我們身處何種環境，都會有安全感，這激發了包括港人在內的華兒女繼續努力，為建設更為強大的國家而奮鬥。

「搶票」說明了什麼？

「全港戲院日」周六舉行，盛惠30元就可在全港各戲院觀看任何正在上映的電影。昨日上午11時起，市民可上網或實地購票。結果是場面火爆，早上10時已有不少市民在戲院前排隊，由於有些戲院下午2時才開門，意味着至少要排隊長達數小時。

網上售票一樣繁忙，一些網站被塞爆，有市民反映候候時間長達4600分鐘，不可謂不誇張。而誇張的背後，反映活動備受歡迎。事實上，這可能是香港有史以來首次有如此大規模人群同時上網搶票，網絡支持不到其實不足為奇。有記者在上午11時50分成功上網訂購，發現周六中午過後的絕大部分場次已經售完，只剩下最早或最晚場次尚有少量座位可供選擇。

香港戲院商會樂不自禁地表示，市民對「全港戲院日」反應非常熱烈，令業界極為鼓舞。商會也承認網絡出現了擠塞、市民無法進入的情況，承諾會盡力處理，並為大家購票不便而致歉。

過去三年間，香港市民在新冠疫情下備受煎熬，心情普遍壓抑。隨着香港全面復常，久違的歡樂重回香江。在新一份財政預算案中，財政司司長陳茂波乘熱打鐵，推出「開心香港」系列活動。「全港戲院日」是其中活動之一，的確達到了令市民開心的目的。接下來，還有一系列活動接踵而至，包括國泰航空為市民送上2萬7千張機票，日前開始網上登記，全城奔走相告。全港十八區各有活動贈興，無不出現搶票搶座位的情況。

「全港戲院日」的熱鬧非凡，說明在香港經濟重現活絡、發展前景看好之下，大家心情很好，興致高漲，這同時也是對活動組織方的溫馨提示：不能低估市民參與「開心香港」活動的熱情，需要提前做好各項安排，包括場地、座位、網絡支持等，並準備危機處理預案，好事一定要辦好。

龍眠山

末屆通識科考試 題目「去政治化」

考生：內容生活化 不夠時間作答



中學文憑試通識科考試昨日結束，這是最後一屆的通識科考試，明年起將會由公民與社會發展科取代。今次題目包括「膠袋收費」、長者、電子學習及平台經濟等，藥物專利話題則是首次出現。

有考生表示，試題取材生活化，但不夠時間作答。有通識科老師表示，試卷整體難度適中，他相信同學若打算「重考」，以現有知識儲備亦能應對公民科考試。

大公報記者 蘇薇



最後一屆通識科考試昨日舉行，明年起將由公民與社會發展科取代。大公報記者何嘉駿攝



有考生昨日步出試場時，開心舉起V字手勢，看來對成績十分有信心。大公報記者何嘉駿攝

今年通識科卷一資料回應題共設三道必答題，佔全科總分62%；卷二則為延伸回應題，考生須在三題中任選一題作答，佔總分38%。與去年一樣，今年兩卷均無政治化題目，考題內容都較為生活化。其中，卷一必答題設計內容包括「塑膠購物袋收費計劃」、長者及安老事務以及藥物專利。

教師：藥物專利首現 易「貼到題」

北角協同中學的通識科主任黃中偉表示，整份試卷難度適中，相信合格率能維持在八成以上，對考生來說最大的挑戰依然是要書寫大量答案。在卷一部分，藥物專利議題是首次出現，但資料直接淺白，題型及要求並不難，平日曾在模擬試卷中給考生操練，有「貼到題」。另外，「塑膠購物袋收費計劃」議題的C題屬於較高階的題目，考生應較清晰地比較、列出「徵費」和「禁止使

用」利弊，再加以舉例論證，方可取得上佳成績。

至於卷二選答題，則涵蓋食物營養與安全、電子學習，以及平台經濟。黃中偉老師認為，每題各有難點。首先，在食物營養與安全的話題中，有題目須論證「全球糧食安全的主要挑戰是與經濟相關」，對於考生而言算「離身」，不僅需要大量相關的事例展開論述，亦要比較、分析為何主要挑戰是經濟而不是其他因素。而第二題關於「電子學習」及網課，考生在疫下或有深刻的切身體驗，但提問考生電子學習與教育公平的關係較抽象，想取得高分要先拆解「教育公平」的概念，再從反面展開論證。第三題提及中國的平台經濟模式，考生要對中國的相關情況有深度了解。

黃中偉認為，通識科與公民科之間仍有不少概念重疊，考生若今年不幸失手，只要花時間理解《基本法》和香港國安法

等新設的課題，以現有的通識科知識儲備應不難應付公民科考試。他並提到，目前帶領學生備考第一屆公民科考試時，因未有參考，所以會比較緊張，但依然會鼓勵考生認真對待、全力以赴。

考生：取消通識科 減師弟妹負擔

黃中偉並指出，雖然公民科的課題有精簡，但涉及廣度並未縮小，學校亦會透過不同的活動，如「常識問答比賽」、「校際辯論賽」等豐富學生多元的學習經歷。

考生梁同學表示，今次考試算簡單，取材亦十分貼近生活，不過兩份試卷均不夠時間作答，她卷二選答了有關食物安全的問題，因為本身有選修生物，對相關話題比較熟悉。另一位考生王同學（化名）則因為對淘寶等較熟悉，選擇了平台經濟議題，她覺得取消通識科可以減輕考試負擔，對於師弟妹來說是好事。

新聘教師《基本法及國安法》測試 今起報名 6·18舉行

【大公報訊】教育局昨日公布，第五輪《基本法及香港國安法》測試將於六月十八日（星期日）舉行，供非學位程度人士參加，今日上午九時至五月十日下午五時接受報名。

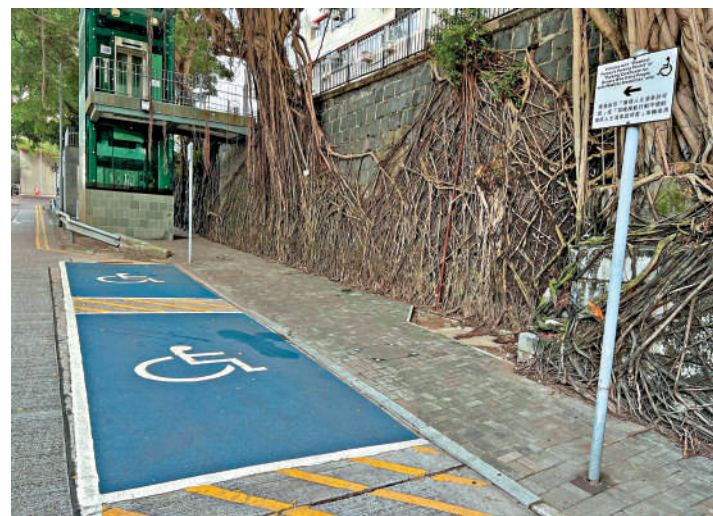
第五輪測試對象為有意入職或轉職到另一所中小學或幼稚園擔任非學位教師職位的人士。他們可透過教育局網上申請系統（www.edb.gov.hk/tc/blnst）報名。教育局表示，測試名額有限，先到先得，並請留意非學位程度測試的及格成績只適用於申請非學位教師。

由二〇二三／二四學年起，所有公營學校、直接資助計劃學校及參加幼稚園教育計劃的幼稚園的新聘教師（包括新入職教師及轉校教師）均須在測試取得及格成績，方可獲考慮聘用。有關要求適用於教師職系的所有職級，包括校長。



第五輪《基本法及香港國安法》測試今日開始接受報名，測試名額有限，先到先得。資料圖片

殘疾人士泊車位遭濫用 申訴署促正視



▲申訴專員公署調查發現，路旁殘疾人士專用泊位被濫用，建議運輸署檢視審批准則，並加強監察。

【大公報訊】記者邵穎報道：申訴專員公署調查發現，運輸署路旁殘疾人士專用泊位（下稱「路旁專用泊位」）供不應求，不少更被濫用，例如連續停泊超過24小時，或未有接載行動不便的人都使用，最嚴重罰則亦只是收回許可證或證明書，欠阻嚇力。

向運輸署提出11項改善措施

公署向運輸署提出11項改善措施，建議運輸署檢視審批准則，並加強監察，需要制訂長遠政策，釐定有關特別泊車位和持證人的比例。有立法會議員指出，政府應加強執法及宣傳，並增加泊車位數量。

全港有520多個殘疾人士路邊專用泊車位，運輸署在2021年擴大殘疾人士泊車位使用資格，由「傷殘人士泊車許可證」（「藍證」），

擴大至持司機接載行動不便殘疾人士證明書（「灰證」）亦可使用，截至去年11月，共有逾4400人合資格。

建議檢視「灰證」持有人資格

申訴專員公署昨日發布調查報告，批評運輸署在制定新措施過程、殘疾泊位供求情況、「藍證」及「灰證」準則及防止和打擊濫泊工作均有不足，其中藍灰兩證審批程序及申請資格各異，例如「灰證」可由多位申請人提出申請，且無限制申請車輛型號，較「藍證」寬鬆，因而造成殘疾泊位供不應求，而且出現被濫用的情況。

公署向運輸署提出11項改善措施，包括全面檢視「灰證」申請資格及審批准則，加強打擊濫泊情況等，並建議善用新科技，如使用智能監察系統，改善濫用問題。

運輸署回應指，會按申訴專員公署的建議，進一步全面檢視「證明書」的申請資格及審批准則，以及加強阻嚇各種不當使用「證明書」的行為，並就「證明書」持有人可使用的車輛種類制定合理的標準，預計今年下半年就有關修訂建議諮詢相關團體。

關注殘疾人士泊車位問題的立法會議員陳家珮指出，自從2021年將「路旁專用泊位」的適用對象擴大後，申請「灰證」的人數由過往的1000多人急增至2000多人，但相關的泊位數量上升極少。

現時在監管方面，唯有巡查發現、或有人舉報時才會取消持有人的證件，取消後亦可再度申請，因此監察效果有限。她強調，執法部門應加密巡查、主動巡查，並加重相關的刑罰，政府亦應增加多些車位並加強宣傳。