

「開心香港」啟動 港鐵六月辦大抽獎

【大公報訊】「開心香港」系列活動今日正式開鑼，「全港戲院日」、會展美食市集今日同日舉行。行政長官李家超昨日聯同多位政府官員主持「開心香港」活動啟動禮，為一系列精彩活動揭開序幕。港鐵昨日宣布，為支持政府「開心香港」活動，六月將舉行大抽獎，送出包括全年車票等獎品。

政府周一公布，未來十個月聯同多個參與機構在社區舉辦一系列美食市集和嘉年華，為市民帶來多元化、同享共樂的活動，為本地社會增添歡樂氣氛，同時刺激本地消費和經濟。

李家超昨日在「開心香港」活動啟動禮上致辭時表示，活動的目的是

與市民共享復常後的歡笑，「開心香港」活動內容豐富多元，適合不同界別、不同年齡層及不同興趣的本地市民參與。他希望市民可以透過這些形形色色的活動，玩得盡興，齊齊感受「開心香港」活動的歡樂氣氛。

財政司司長陳茂波致辭時表示，本港正在經濟復甦之初，「開心香港」帶來輕鬆愉快的氣氛，有助引發更大的正能量，刺激本地消費、提振經濟。

送出15萬份獎品

此外，為全力支持特區政府「開心香港」活動，港鐵公司昨日宣布，將於今年6月透過手機應用程式

「MTR Mobile」舉行大抽獎，獎品總值超過560萬元。獎品包括港鐵全年車票、本地單程車票、昂坪360纜車門票及港鐵車站商店購物券等共15萬份獎品，港鐵旗下所有商場亦會於5月至8月推出「開心購物賞」，送出總值超過4000萬元的購物餐飲泊車禮券，市民可盡情穿梭香港，同享共樂。

港鐵行政總裁金澤培表示，隨着社會逐步復常，港鐵今次透過送出豐富禮遇及舉辦精彩活動，希望市民發掘香港的消閒、娛樂、美食和購物體驗，享受每一個舒心時刻，讓城市重現熱情和驚喜。有關抽獎及各項活動詳情，將會透過MTR Mobile或其他相關渠道公布。



▲李家超出席「開心香港」啟動禮，他表示希望市民食得開心、玩得開心、買得開心，並刺激零售餐飲等各行業。
大公報記者林良堅攝

李家超：將向僱主提供330億元資助

取消強積金對沖 後年5.1生效



▲李家超表示，取消強積金對沖的同時，政府會向僱主提供25年的資助。圖為李家超出席勞動節酒會。
大公報記者林少權攝

討論多時的取消強積金對沖，終於落實推行時間，行政長官李家超昨日宣布，取消強積金對沖將於2025年5月1日生效。政府將構建及推行資助計劃，向僱主提供為期25年，總額超過330億元的資助，分擔僱主遣散費和長期服務金的支出，協助企業適應政策轉變，達至勞資雙贏。

大公報記者 賴振雄

強積金制度於2000年12月1日實施，旨在保障打工仔權益，退休時可獲得保障。根據《僱傭條例》，僱員在特定情況，例如裁員或公司結業遣散而被終止僱傭合約，可以獲得長期服務金或遣散費。不過，現時透過「強積金對沖」，僱主可以使用「僱主部分」的強積金強制性供款，抵銷長期服務金及遣散費，抵銷金額上限為39萬元，所以打工仔若不幸面對裁員或遣散時，經常出現「貼錢炒自己」的怪現象。

資助為期25年 助企業適應政策

立法會在去年6月9日三讀通過《2022年僱傭及退休計劃法例（抵銷安排）（修訂）條例草案》，隨後政府在6月17日刊憲，當時預計取消強積金對沖安排將於2025年內實施。

行政長官李家超昨日出席五一勞動節酒會宣布，取消強積金對沖安排將於2025年5月1日生效，政府會構建及推行資助計劃，向僱主提供為期25年，總額超過330億元的資助，分擔僱主遣散費和長期服務金的支出，協助企業適應政策轉變。

李家超形容「取消對沖是一個極

為複雜，並影響深遠的議題」，特區政府會繼續與勞資雙方溝通，協力讓僱員分享經濟發展的成果，達至勞資雙贏。

政府構建資助計劃，向僱主提供為期25年、總額逾330億元的資助，分擔僱主遣散費和長期服務金開支，協助企業適應政策轉變。根據政府提出的方案，取消強積金對沖頭25年內，僱主在裁員時要支付的遣散費或長期服務金，將循序漸進地增加，由首三年的50%，逐步增加至第20至25年的95%，此後才由僱主負擔全部支出。

舉例，取消對沖後第一至三年，僱主只需為每名被裁員工，支付不多於3000元的遣散費或長期服務金；至第九



▲討論多時的取消強積金對沖計劃，將於2025年5月1日正式落實推行。
資料圖片

年「封頂位」增至50000元。一名僱主在取消對沖的首三年內裁減一名員工，該員工可領取30000元遣散費或長期服務金，僱主只需向員工支付3000元，其餘遣散費或長期服務金由政府補貼。

不具追溯力 生效前仍可對沖

勞工及福利局局長孫玉菡表示，有關協助僱主過渡的資助計劃，勞務局會盡快向立法會財委會申請撥款，盡早建立資助計劃的相關資訊平台；至於專項儲蓄戶口的安排，政府委聘的顧問正在研究，將會適時交代路向。

另外，法例不具追溯力，換言之在2025年4月30日或以前，遣散費或長期服務金仍然可被對沖。

積金局歡迎政府落實取消強積金對沖，將全力配合協助政府順利推行相關措施。主席劉嘉軒表示，非常高興這項關乎全港打工仔退休福利的安排得以落實，達至勞資雙贏，讓進一步完善強積金制度再邁進一步，取消對沖可以鞏固強積金制度，壯大工作人口的退休儲備，意義重大。

取消強積金對沖前後分別

	現時安排	取消對沖新方案
僱主供款累計權益	\$70000	\$70000
長期服務金應得	\$80000	\$80000
被對沖金額	\$70000	\$0
僱主額外支付	\$10000	\$0
庫房補貼／年期	\$0	\$330億 (25年)
僱員實際可得 (僱主強積金供款+長期服務金)	\$80000	\$150000
長期服務金／遣散費上限	\$390000	\$390000

取消對沖後首3年 (50%) :	上限\$3000
取消對沖後第4-6年 (55-65%) :	上限\$25000
取消對沖後第7-9年 (70-80%) :	上限\$50000
取消對沖後第10-11年 (80%) :	上限\$64000
取消對沖後第12-13年 (85%) :	上限\$68000
取消對沖後第14-19年 (90%) :	上限\$76000
取消對沖後第20-25年 (95%) :	上限\$80000
其後 :	\$80000 (全額)

遣散費／長期服務金資格及計算方法*

受聘期	遣散費	長期服務金
	受聘合約不少於24個月	受聘合約不少於5年
條件	1. 僱員因公司裁員而被解僱； 2. 僱員合約即將屆滿，公司因裁員為由未有續約； 3. 僱員被停工	1. 僱員被解僱，但並非因嚴重過失及裁員； 2. 僱員合約即將屆滿，但不被續約； 3. 僱員在職期間身亡、因健康理由離職、65歲或以上因年老而退休離職

* 僱員同一時間，只可獲遣散費或長期服務金，兩者不可重複計算
資料來源：大公報記者整理

勞方：政府須提早準備 商界：冀提供更多補助

各方反應

取消強積金對沖安排終於落實推行日期。多名勞務界認為，政府須提前做好準備，包括資助計劃的電子資訊平台，必須盡早完成；有商界希望，政府提供更多補助，減少對中小企的影響；有飲食集團老闆認為，不設追溯力，可避免僱主在新例前更改合約，但新安排導致成本增加，成為加價壓力之一。

選委會界別（勞聯）議員林振昇希望，勞務局及勞工處可以做好準備，包括相關的電子資訊平台，必須趕及2025年5月1日完成，甚至制定「後備系統」，處理僱主及僱員取消對沖時取得的補貼、計數方面。

工聯會立法會議員鄧家彪指出，新安排下，滿兩年才有資格申索遣散費，如果由2023年今日宣布到2025年5月1日生效，等於令法例進入適當時期不會出現僱主說因為遲遲未宣

布，不知道一定會取消對沖。不論勞工、僱主或者其他持份者，做好取消對沖相關的各種準備。」

料不會出現「解約潮」

商界希望政府提供更多補助。廠商會會長史立德表示，商界已有心理上準備，「（取消對沖後）首三年，（裁減或遣散）每名員工（僱主）最多補償3000元，有剩尾數政府補貼，對於一些中小企來說，影響力不是十分大。」

飲食集團老闆、稻苗學榮譽會會長黃傑龍指出，法例不具追溯力，相信不會出現「解約潮」，加上分開25年過渡，遞增僱主承擔的款額，反映政府有聽取商界意見，但他坦言，取消對沖對於僱用較多員工的企業，例如飲食業會增加經營成本，成為加價的壓力之一，不過仍屬可管控範圍之內。
大公報記者賴振雄

五一將至 內地多市往港高鐵票售罄

【大公報訊】香港與內地全面通關後的首個「五一」黃金周將至，鐵路車票需求大增。多個內地城市往香港的高鐵票在五一前均已售罄，香港往內地城市的高鐵票同樣熱銷。

中國鐵路12306官網顯示，4月29

日北京、上海、杭州、福州、重慶至香港西九龍高鐵票已全部售罄，長沙至香港西九龍高鐵票幾乎售罄；廣東省內的廣州、深圳及汕頭等地至香港西九龍的高鐵票大部分也已售罄。據內地在線旅遊平台顯示，內地旅客來港的高鐵票搜

索量較開始售票前增加30倍。

此外，內地旅客預訂香港酒店的數量也按年增長近兩成，旅客主要來自北京、上海、廣州等城市。香港酒店業主聯會執行總幹事徐英偉表示，「五一」期間已調配人手，希望保持服務水平。

為民辦實事，點讚！



透視鏡

蔡樹文

國家出入境管理局昨日宣布，5月8日起，延長港澳居民來往內地通行證（回鄉證）有效期至今年12月31日。這期間，持證人可以持回鄉證原件來往內地。入境內地後，可在就近縣級以上公安機關出境管理部門申請換發回鄉證。

估計目前有一百萬回鄉證過期的港人受惠，內地探親、旅遊等行程可重啟。內地史無前例的決定，是特事特辦、急港人所急。所謂史無前例，包括兩方面，一是容許約

一百萬張過期的回鄉證續使用一段時間；二是容許過期回鄉證持有者，在內地公安機關換新證，大大減輕中旅社輪候換證壓力。

內地及港中旅，想方設法解決回鄉證換領難題，但某些社交媒體竟出現宣稱可以幫人預約回鄉證的賬號，乘機不法謀利。港中旅亦發現非法攻擊辦證預約網站和惡意修改預約信息的情況。

事件說明國安法實施後，不法之徒由地面轉到地下，不惜利用一切可乘之機製造混亂。某些人誤以為躲藏在互聯網暗角可逍遙法外，實情是刑責難逃，早晚也會落網。

旅客用e-道出入境 年齡降至11歲

【大公報訊】入境事務處公布，即日起調整電子往來港澳通行證（電子通行證）持有人使用自助出入境檢查系統（e-道）服務的合資格年齡至11歲或以上。

入境處表示，現時持電子通行證並年滿16歲或以上的合資格訪港旅客可使用e-道服務。

為進一步提升管制站的通關效率，讓更多的訪港旅客使用便捷的e-道服

務，入境處將於4月29日起，調整電子通行證持有人使用e-道服務的適用年齡，合資格的11歲或以上人士可在各管制站使用e-道服務，自助辦理出入境檢查手續。