

慳稅攻略 夫婦單獨還是合併申報?

留意個人入息與免稅額 高薪一族各自報稅更着數



參考過往經驗，稅務局一般會在每年5月陸續寄送報稅表（俗稱綠色炸彈）給納稅人。那一般打工仔月入多少便需要交稅？已婚人士單獨報稅，還是合併報稅較着數？

大公報記者 許臨

薪俸稅是按課稅年度的實際收入所徵收，課稅年度是指每年4月1日至下年3月31日的12個月。若期間總入息高於基本免稅額13.2萬元，而又未有其他免稅額，稅局便會在指定日期向市民發出報稅表，代表市民需要繳交稅項。

配偶入息低於免稅額宜合併報

若是已婚人士，單獨報稅與合併報稅的繳付稅款有別。已婚夫妻如選擇合併評稅，即代表兩位納稅人的入息會被歸納一起計算。入息總額會扣減已婚人士免稅額（26.4萬元）及其他免稅額。這種評稅方式則有機會減省最終應繳稅款，變相即代表可以多一個方法爭取慳稅。

簡單來說，如已婚人士並育有一子女，若其配偶其中一方的入息少於基本免稅額（13.2萬元），則採用合併評稅所繳交的稅款會較低。但若配偶其中一方的入息高於基本免稅額，則選擇分開評稅所繳交的稅款較低。

附表中可看到，假設劉氏夫婦的月薪分別為4.5萬元和1萬元，並育有一子女，在分開評稅的情況下，由於劉太的月薪低於基本免稅額，因此不用繳交稅款，只須由劉生繳交，在扣減基本免稅額、提升了的子女免稅額及稅款寬減後，他應繳2.79萬元稅款。但在合併報稅的情況下，由於劉生及劉太的免稅額可一併使用，在扣減已婚人士免稅額、提升了的子女免稅額及稅款寬減後，只需繳交2.314萬元（有關稅款未有計入財政預算案的稅務寬減）。

此外，已婚人士也要留意，預算案已提出在2023/24年度起的評稅調整，會將子女基本免稅額及子女出生課稅年度的額外免稅額，由12萬元增加1萬元，至13萬元。有子女免稅額的父母，以及剛成為父母的納稅人，能享更多減稅優惠。

但若劉生及劉太的月薪分別為4.5萬元和3.5萬元，兩人均需按入息報稅交稅。在採用分開評稅方式計算，夫婦應繳稅款總和是2.79萬元+2.96萬元=5.75萬元。但在合併報稅的情況下，夫婦應繳稅款總和則是7.38萬元。另外，在這種情況中，要注意賺取較高入息的一方申請子女免稅額會較為有利。不過，如果其中一方是以標準稅率評稅（個人年收入達202.2萬元），則由另一方申請「子女免稅額」會較為有利。

個人月入2.1萬以下不用交稅

另外，預算案提到，22/23年度寬減薪俸稅及個人入息課稅，上限6000元。打工仔假設月入為2.1萬元，由2022年4月1日至2023年3月31日的12個月，總入息為25.2萬元，扣除13.2萬元的基本免稅額後，若未有其他的免稅額，應課稅入息為12萬元，以「累進稅率」計算，首5萬元稅率為2%、其後的5萬元為6%，其後的每個5萬元則再跳升至10%及14%，若應繳稅入息的總額超過20萬元，則首20萬元後的餘額劃一稅率為17%。

以上述例子中，需繳付稅項為6000元，但扣除寬減後，實質完全不用繳稅。



▲每年5月，稅務局將陸續寄送報稅表（俗稱綠色炸彈）給納稅人。



單獨與合併報稅例子比較

夫婦合併報稅（育有一子女兼其中一方入息低於基本免稅額）
夫婦合併評稅需繳付稅款較低

分項	分開評稅方式計算		合併評稅方式計算
	劉生	劉太	劉生及劉太合共
入息	54萬元	12萬元	66萬元
扣減強積金	1.8萬元	6000元	2.4萬元
總入息淨額	52.2萬元	11.4萬元	63.6萬元
扣減基本免稅額	13.2萬元	13.2萬元	26.4萬元
扣減子女免稅額	12萬元	-	12萬元
應課稅入息	27萬元	-	25.2萬元
稅款	2.79萬元	-	2.314萬元

夫婦合併報稅（育有一子女、雙方入息皆高於基本免稅額）
夫婦分開評稅需繳付稅款較低

分項	採用分開評稅方式計算		採用合併評稅方式計算
	劉生	劉太	劉生及劉太合共
入息	54萬元	42萬元	96萬元
扣減強積金	1.8萬元	1.8萬元	3.6萬元
總入息淨額	52.2萬元	40.2萬元	92.4萬元
扣減基本免稅額	13.2萬元	13.2萬元	26.4萬元
扣減子女免稅額	12萬元	-	12萬元
應課稅入息	27萬元	28萬元	54萬元
稅款	2.79萬元	2.96萬元	7.38萬元



▲一般到了10月份，納稅人會陸續收到評稅通知書。



▲原於灣仔稅務大樓的辦事處，將分階段搬遷至新落成位於九龍啟德的稅務中心。

免稅額（課稅年度2022/23）

基本免稅額	13.2萬元
已婚人士免稅額	26.4萬元
子女免稅額—第1名至第9名子女（每名）	12萬元 (2023/2024 將增至13萬元)
在每名子女出生的課稅年度，子女免稅額可獲額外增加	12萬元 (2023/2024 將增至13萬元)
供養兄弟姊妹免稅額	3.75萬元
供養父母及供養祖父母或外祖父母免稅額（每名父母/祖父母/外祖父母）	
● 如年齡為55歲或以上但未滿60歲	2.5萬元
● 如年齡為60歲或以上	5萬元
● 未滿60歲但有資格根據政府傷殘津貼計劃申索津貼	5萬元
供養父母及供養祖父母或外祖父母額外免稅額（每名父母/祖父母/外祖父母）	
● 如年齡為55歲或以上但未滿60歲	2.5萬元
● 如年齡為60歲或以上	5萬元
● 未滿60歲但有資格根據政府傷殘津貼計劃申索津貼	5萬元
單親免稅額	13.2萬元
傷殘受養人免稅額	7.5萬元
傷殘人士免稅額	7.5萬元

移民須通知稅局 清繳稅款

高度自律

每年報稅交稅時間由5月至6月開始，稅局會寄出報稅表，填妥後要一個月內交回（網上報稅可順延多一個月），一般到了10月份，納稅人會陸續收到評稅通知書，列明你應繳付的稅款總額。有關稅款可以分兩期繳交，交稅月份一般由明年1月開始，先交第一期稅，第二期則於4月繳交。

香港實施的低稅率及簡單稅制，是有賴納稅人高度自律地遵守稅務條例，才能維持其有效運作。根據稅例，向香港稅務局依時提交準確的報稅表，是每一位納稅人應該履行的基本責任。如任何人未有遵守《稅務條例》的規定，例如沒

有按規定之期限向稅務局提交各項申報表，或者因疏忽而沒有向稅務局提供準確的稅務資料，或故意向稅務局提供不準確或者虛假的稅務資料，則可能會受到稅務局根據香港《稅務條例》第十四部的規定而做出之罰款或者檢控。

《稅務條例》第十四部賦予稅務局局長按違例行為的性質及犯錯程度提出檢控、以罰款代替檢控或評定補加稅款。例如，任何人作為僱主無合理辯解而不遵照稅務條例，違犯有關罪行可被罰款1萬元，以及任何人無合理辯解而不遵照稅務條例的規定備存業務紀錄，違犯有關罪行也可被罰款10萬元。

此外，任何人無合理辯解下，

未有按時提交報稅表、未有把應課稅事項通知稅務局、填報不正確的報稅表、作出不正確的陳述或提供不正確的資料，稅務局也會對其提出檢控，違犯有關罪行可被罰1萬元及徵收稅款三倍的罰款。

另外，若納稅人如打算移居外國，據《稅務條例》規定，僱員及僱主須在不遲於離港1個月前通知稅務局，並清繳所有稅款。若決定長期離開香港，需要知會稅務局下個報稅年度中何時將離開，稅務局會在暫繳稅中扣除相應稅金。而僱主若得知僱員即將移民，也必須知會稅務局，得到稅務局回應後，會要求僱主扣留起僱員最後一份薪金，其後或要求從中扣除以支付稅金。

藝人梁家琪2100萬購大埔新盤

【大公報訊】新地（00016）旗下大埔白石角University Hill首輪開賣爭崩頭，1伙招標的特色戶昨以逾2100萬元、呎價逾2.47萬元售出，破盡項目新高紀錄。發展商打鐵趁熱，緊接周四次輪推售216伙，其中191伙以價單形式發售，項目2B期加快步速安排下周接力登場，月內發售。另過去三日五一長假一手共錄逾190宗成交。

新鴻基地產副董事總經理雷靈表示，University Hill本周四次輪推售216伙，包括25伙招標單位。因應對2B期查詢者眾，計劃該期數加快下周接力上陣，提供688伙，景觀及坐向與2A期有極大分別，戶型大致相若。新地代理總經理胡致遠稱，上周六150伙沽清，大手時段售出25伙，當中9組買家連購2伙，最大手有兩組客戶近1900萬元購2房及3房各1伙，套現逾10億元；同日接受入標的10伙，落實昨日售出2座12樓A6室頂層連天台戶，成交價2108萬元，呎價24771元，雙創項

目新高。據悉該單位由美聯物業促成，買家為曾參選港姐、現為主播的女藝人梁家琪及其家人。

胡又說，過去兩日分別加推4號及5號共兩張價單，折實平均呎價分別16525元及16532元，全屬原價加推，而1至3號價單部分單位輕微加價，加幅1%至5%。至於周四以價單形式推售的191伙，包括首度登場的開放式戶，約有10伙，折實入場約325.4萬元，最低入場呎價13202元起。該輪銷售鐵定於周二截止登記，周三抽籤決定揀樓次序。

天瀟推116個車位 350萬進場

另邊廂，恒地（00012）牽頭等6大發展商合作的啟德天瀟，自推出以來反應熱烈。恒基物業代理董事及營業（二）部總經理韓家輝表示，五一黃金周參觀人流絡繹不絕，配合項目本周五招標開售，昨日上載首張車位價單，涉及116個車位，每個售價由350萬至375萬元，總金額逾4.1億元。



深讀車展

國產新能源車風光背後的隱憂

曾幾何時，國際車企對中國同業充滿着輕視，特斯拉創辦人馬斯克更曾在2011年嘲諷比亞迪，直言「不認為會有厲害的產品，也不認為特別有吸引力，技術也不是很強」。然而，曾經蟬聯三年全球新能源汽車銷售冠軍的特斯拉，2022年被比亞迪擊敗。更早之前的2015年至2018年，比亞迪連續四年稱霸全球新能源汽車銷量榜。

市場容量大得驚人

事實上，近年中國車企在新能源車彎道超車，令許多國際知名的傳統車企坐立不安。究其原因，主要是國策力撐。中國市場容量大，讓車企百花齊放，更重要的是，中國車企眼光不凡，自知在傳統車起步較晚，難以追趕，故果斷屯重兵在新能源車上，因而取得佳績。反觀，一些在傳統車界稱霸多年的車企，無法放下傳統車市場的巨利，錯失新能源車發展先機，因而導致「成也傳統車，敗也傳統車」的

局面。

經過多年努力，中國汽車業已變成環球汽車業不可忽視的一支生力軍。即使去年受疫情困擾，但業界依然展示出強大韌性實力，汽車產銷總量連續14年穩奪世界第一、新能源汽車產銷連續8年居冠軍寶座，乘用車市場連續3年超過2000萬輛。中國在當今世界車壇取得領先位置，全賴超預期速度取得新能源車的先機，這歸功國家提前部署，「八五」時期，即1991年至1995年，已將電動汽車項目列為科技攻關項目；「十五」時期，逐步確立以燃料電池、混合動力、純電動三大整車技術，多能源動力總成系統、驅動電機、動力電池三種關鍵技術為框架的「三縱三橫」研發格局，為業界在新能源車跑道突圍，儲備足夠技術力量。

其後，中國汽車業特別是新能源車能夠快速發展，全因國策大力支持，除了中央看好汽車業外，汽車業本身具有強大的經濟拉動力，即鋼材、塑膠、電子、電

機、玻璃等產業同步升級，成為推動經濟發展的一大助力。早在2009年，多個部委聯合啟動「十城千輛節能與新能源汽車示範推廣應用工程」，由中央財政安排資金，對試點城市公共服務領域的新能源汽車消費給予補助。及後，中央及地方都推出不同支持政策，對促進行業發展發揮巨大作用。

高端芯片技術有待攻克

值得一提的是，中國汽車業界不斷加強研發核心技術，現時在新能源汽車的電池、電機、電控等具備很高創新能力，而且動力電池產業鏈完整，電池技術水平位居全球前列。因此，可以說中國已具完善的新能源車供應鏈。

只可惜，中國仍要受「無芯」之痛，特別是一些關鍵及高端芯片，尚未能自主生產，此舉或會窒礙中國車企發展。

大公報記者李信