



港人期盼已久的「港車北上」政策昨日正式公布。《廣東省關於香港機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸出入內地的管理辦法》（下稱《管理辦法》）公布，從今年6月1日9時起開始接受香港私家車車主申請，7月1日零時起，符合條件的香港私家車在港方預約通關獲准後，就可以駕車經港珠澳大橋珠海公路口岸進入廣東，預計約45萬名香港車主受惠。

行政長官李家超表示，「港車北上」便利香港居民以自駕方式經大橋到廣東省作短期商務、探親或旅遊，能促進粵港澳大灣區進一步互聯互通。港青亦歡迎新措施，到時可以每天開車更快捷地往返粵港，節省時間和成本外，能提高工作效率。

大公報記者 方俊明廣州報道

「港車北上」四項政策創新

- 1 香港私家車「免擔保」
- 2 核發電子牌證，不收牌證費
- 3 「等效先認」，毋須分別購買兩地保單
- 4 統一信息管理服務系統，申請資料一次交、跨部門一網辦



「港車北上」將於七月一日實施，合資格香港私家車可隨時經港珠澳大橋往來香港與廣東省。

經港珠澳大橋赴粵 料45萬人受惠

港車北上7·1實施 灣區聯通新里程



「港車北上」政策是中央支持香港發展，推進粵港澳大灣區建設的重要舉措之一。近年來，隨着大灣區建設的穩步推進，粵港澳三地人員往來、經貿合作更緊密頻繁，愈來愈多港人到內地居住、經商、就業或探親旅遊，駕車往來兩地的交通需求進一步增大，對「港車北上」政策熱切期盼。

6·1開放申請 名額逐步提升

廣東省公安廳有關負責人表示，「港車北上」政策實施後，香港居民駕車往來粵港兩地更方便、更自主。該政策的落地實施，是粵港兩地近年來成功合作的一項大好事，進一步增強香港居民的獲得感、幸福感，對促進香港更好融入國家發展大局具有積極意義。

為確保有序「港車北上」落實，粵港兩地政府同意計劃初期設置申請數目上限，並將以電腦抽籤方式分配。開放申請後首周，每個工作天接受200個申請，由第二周起增至每天300個申請，及後會檢視申請情況，逐步提升接受申請數目。申請人須先透過「港車北上」指定網站登記電腦抽籤。首輪抽籤報名日期為本月29日及30日，抽籤結果將於31日公布。中籤者可在6月1日上午9時起，按電腦系統隨機分配的日期於指定時間內遞交申請。

不過，每日出行車輛數目會設有上限，獲發「港車北上」牌證的申請人每月的月中開始，可在網上預約出行系統預約下個月的指定出行時段，時段會視乎申請情況以先到先得方式或抽籤方式分配。私家車每次入境後，亦不得連續停留超過30日、每年累計不得超過180日。

四項措施大幅降低使用成本

「港車北上」政策惠民便利，其中，全國首創四項政策措施，大幅降低了跨境車輛使用成本，提升了政策的吸引力和參與度。

首先，對符合條件入境的香港私家車實行「免擔保」政策，車主無需再向內地海關提供銀行保函等形式擔保，將有效降低香港居民駕車前往內地時間和費用成本。

同時，創新核發電子牌證，不發實體牌證，不收牌證費。還實行香港跨境車輛保險「等效先認」，車主可直接向香港保險公司投保符合規定的「等效先認」保險，毋須另行投保內地交強險。此外，創新申辦模式，搭建統一的「港車北上」信息管理服務系統，申請資料一次交、跨部門一網辦，香港車主不用出香港便可一網申辦。

行政長官李家超感謝中央及廣東省政府大力支持，推動和落實「港車北上」，他指「港車北上」便利香港居民以自駕方式經大橋到廣東省作短期商務、探親或旅遊，能促進粵港澳大灣區進一步互聯互通，推動區內經濟融合發展的另一重要里程碑。

他強調，粵港政府會密切留意和審視「港車北上」的申請和實施情況，致力優化申請程序，逐步提升接受申請數目，以達至利民便民。

「港車北上」牌證申領方法

服務系統

「港車北上」信息管理服務系統（gchs.singlewindow.gd.cn）實現公安、海關、邊檢、口岸等部門數據共享，申請材料一次交、跨部門一網辦，香港車主不用出香港即可一網申辦。

申領步驟

- 1 準備相關資料，向香港運輸署提交申請
- 2 登錄「港車北上」信息系統申請註冊
- 3 在香港驗車及買保險
- 4 辦理內地海關、邊檢部門備案
- 5 領取電子牌證

所需資料

- 車主資料
- 1 香港特區身份證
  - 2 港澳居民來往內地通行證

- 車輛資料
- 1 車輛登記文件
  - 2 符合國家規定的機動車交通事故责任強制保險憑證，保險憑證有效期不少於臨時入出內地期限
  - 3 機動車安全技术檢驗合格證明（註冊登記6年以上的機動車提交）

駕駛者資料

- 1 香港特區身份證
- 2 港澳居民來往內地通行證，或外國護照及有效簽證（或居留許可、永久居留身份證），或其他國際旅行證件及有效簽證（或居留許可、永久居留身份證）等有效出入境證件
- 3 內地機動車駕駛證

資料來源：廣東省公安廳 大公報記者方俊明整理

廣東省公安廳三個「特別提醒」

- 1 依據相關規定，香港車輛只能經港珠澳大橋珠海公路口岸出入，在廣東省範圍內行駛。
- 2 車輛在廣東行駛期間，須懸掛香港車牌，不得超過牌證有效期，每次入境後連續停留不得超過30天，每年累計停留不得超過180天。
- 3 香港車輛車主應當遵守《管理辦法》及相關法律法規規定，對香港車輛及其駕駛人負有管理義務並承擔法律責任。對香港車輛車主或者駕駛者違法違規行為，除依據內地相關法律法規進行處理外，還將註銷相關備案手續，限制或不予受理新的申請。

資料來源：廣東省公安廳 大公報記者方俊明整理

港青：快捷往返兩地 提高工作效率

車主心聲

「目前我每周都往返粵港多次洽談生意，主要以「搭高鐵+打的」方式出行，輾轉又耗時。如今正式公布實施「港車北上」，到時可直接駕車北上南下，必然便利得多。」港青吳世慶告訴大公報記者，到時可以每天開車更快捷地往返粵港兩地，節省時間和成本，也提高商務洽談效果與工作效率。

香港居民黎明棟指出，他有澳門朋友以「澳車北上」，在口岸過關只花了三分鐘左

右，全程不用下車。因為港珠澳大橋邊檢站與澳門共同推進粵澳共享跨境車輛通關電子標籤，他也期待到時「港車北上」粵港間口岸的過關也如此便利，可增加港青北上工作的吸引力。

據悉，「港車北上」車輛在港珠澳大橋珠海公路口岸通關實施「一站式」驗放模式，車輛只需停一次車即可完成海關、邊檢驗放手續。

大公報記者方俊明廣州報道



港人歡迎「港車北上」新措施，認為日後能經港珠澳大橋駕車往廣東省，會更省時便利。

中銀等16公司提供跨境汽車保

幫助適應

「港車北上」政策實施在即，保監局昨日表示，為配合有關安排，已協調本港保險公司落實粵港跨境汽車保險「等效先認」政策，即車主毋須分別購買兩地保單。汽車會會長李耀培表示，本港有逾40萬輛車符合「港車北上」資格，擔憂每日僅200或300個申請配額不足以應付需求；而不少司機未必習慣內地的道路環境和駕駛習慣，汽車會會舉辦兩小時「港車北上」課程，讓香港司機了解。汽車會亦與廣東省救援中心簽訂備忘錄，本港車輛一旦在內地遇上事故，例如壞車、爆胎等，內地的中心將提供協助；汽車會亦推出應用程式，協助司機尋找油站和充電站等。

目前已有16間本港保險公司準備就緒，可於市場推出「等效先認」產品，包括安盛保險，中銀集團保險，中國平安保險（香港）等。保監局執行董事（一般業務）林瑞江表示，「等效先認」政策有助便利香港居民往來粵港兩地，促進大灣區內人流活動，亦為本港保險業界推出粵港跨境保險產品，長遠有助促進業界發展。



▲香港汽車會研發手機應用程式，提供「港車北上」有用資訊給駕駛者。

毋須分別購買兩地保單

從事保險業的立法會議員陳沛良認為，標誌着「等效先認」政策在香港進入落地實施階段，汽車保險受保範圍將可擴大至內地的法定汽車第三者責任保險，即車主毋須分別購買兩地保單，大灣區交通互聯互通進入新時代。

大公報記者邵穎

港車北上



Q 申請資格和條件是什麼？

A 實行「1人1車」，一輛車可配兩名駕駛人。香港車主只要年滿18周歲、持有港澳居民來往內地通行證，本人名下登記持有一輛香港機動車（車長小於6米，座位數不超過8座的非營運小型載客汽車），就可以申請，沒有配額限制。

Q 香港車輛預約到內地有時間限制嗎？

A 車主可自由選擇往來內地時間，在牌證有效期內香港車輛預約可以多次入出內地。

Q 香港車輛在內地發生交通事故怎麼處理？

A 香港車輛及其駕駛者在公安交管部門備案後，可以通過「交管12123」App查詢處理，便利香港車主在內地駕車出行。

Q 跨境駕駛人士需要在口岸採集備案嗎？

A 不需要。邊檢部門實現備案無紙化、數據共享共用，對已辦理粵港澳跨境駕駛者邊檢備案手續，或在全國任何口岸辦理邊檢快捷通道採集備案手續的駕駛者，毋須在現場採集備案。

資料來源：廣東省公安廳 大公報記者方俊明整理