

數據共享一鍵備案 「一站式」查驗通關效率升30%

港珠澳大橋智慧邊檢 迎港車北上

「港車北上」自6月1日起接受申請，7月1日起可駛入廣東。港珠澳大橋邊檢站2日透露，「港車北上」邊檢部分相關準備工作早在三年前就已經啟動，目前已經順利完成多輪測試，總體已具備通車條件。而且，通過數據共享，車主可實現「一鍵備案」；還對小型客車通道「一站式」查驗系統進行自動化、智能化改造，口岸車輛通行效率提升近30%。



「港車北上」自6月1日起接受申請，7月1日起可駛入廣東。港珠澳大橋邊檢站2日透露，「港車北上」邊檢部分相關準備工作早在三年前就已經啟動，目前已經順利完成多輪測試，總體已具備通車條件。而且，通過數據共享，車主可實現「一鍵備案」；還對小型客車通道「一站式」查驗系統進行自動化、智能化改造，口岸車輛通行效率提升近30%。

大公報記者 方俊明珠海報道



「澳車北上」為港珠澳大橋邊檢站開展「港車北上」奠定堅實基礎。受訪者供圖

港珠澳大橋珠海公路口岸是目前「港車北上」唯一指定通行口岸。港珠澳大橋邊檢站相關負責人2日表示，邊檢部門多項措施迎「港車北上」。其中，「目前『港車北上』項目邊檢部分已經順利完成多輪測試，總體已具備通車條件。該邊檢站正分析總結測試數據，加緊完善通關指引製作、備案信息系統測試、勤務組織安排等方面工作，全力保證「港車北上」政策的順利實施。

無需現場採集 邊檢備案無紙化

港珠澳大橋邊檢站相關負責人指出，「港車北上」具備兩大新特點。首先，邊檢備案更快捷。港珠澳大橋邊檢站進一步優化車輛及駕駛員備案方式，通過數據共享共用，推動實現「一鍵備案」，已辦理粵港澳跨境駕駛人邊檢備案手續，或者在全國任一口岸辦理過邊檢快捷通道採集備案手續的駕駛人，無需再到現場採集備案，實現邊檢備案無紙化。

同時，「港車北上」跨境通行更便利。港珠澳大橋邊檢站依託創新賦能，對小型客車通道「一站式」查驗系統進行自動化、智能化改造，實現從「手動點擊提交」到「系統自動提

交」的轉變。目前，每條「一站式」通道查驗效能已由平均每天驗放300餘輛次增長至400餘輛次，口岸車輛通行效率提升近30%。

「澳車北上」政策自今年元旦實施以來，截至5月1日，通關數量已超18萬輛次，其間積累的大量經驗為我們開展「港車北上」工作奠定了堅實基礎。」港珠澳大橋邊檢站相關負責人稱，「我們將全力配合國家重大戰略落地，繼續優化口岸通關措施，為港澳居民出入內地營造更安全、便捷、高效的環境。」

專家：下一步可領「綠色通行證」

對於「港車北上」即將落地實施，中山大學港澳珠江三角洲研究中心教授鄭天祥表示，此舉助力粵港澳大灣區聯通邁出新步，亦可提升港珠澳大橋的使用率與運營效益。他建議，下一步可放寬內地車上橋的牌照申請，並可在港珠澳大橋香港口岸人工島或附近等建設大型、多層停車場供內地車停留，換乘公共交通工具入香港市區。

鄭天祥建議，粵港車輛「互聯互通」可分「多步走」。「港車北上」首先放開，可助力大灣區加速融

合發展，也提升大橋使用率與效益。下一步可考慮放寬更多內地車上橋的牌照申請。他建議香港開放部分領域讓內地車輛進入，港方可借鑒新加坡經驗，對進入香港市區的車輛進行不同範圍的收費，如此可控制入市區的大流量。

他認為，下一步可在港珠澳大橋各口岸設「綠色通道」，無論是香港、澳門還是內地的車輛，只要多年譬如五年內無違章紀錄等就可申請頒發「綠色通行證」，可持證上橋，進一步提升港珠澳大橋的效益。

粵港「雙牌車」vs「港車北上」單牌車

粵港「雙牌車」

若駕駛人未辦理邊檢「一站式」駕駛人備案或旅客快捷（自助）通道備案的，須到口岸邊檢採集備案點辦理現場備案。

「港車北上」單牌車

邊檢備案手續融入「港車北上」整體申辦流程，實現邊檢部門備案無紙化、數據共享共用，對已辦理粵港澳跨境駕駛人邊檢備案手續，或者在全國任一口岸辦理過邊檢快捷通道採集備案手續的駕駛人，無需再現場採集備案。

大公報記者方俊明整理



廣東「自駕遊」寶藏線路

唐家灣人文之旅

● 珠海市淇澳島→廣東珠海淇澳一擔竿島省級自然保護區→唐家古鎮→中山公園→羅西尼鐘錶博物館→會同古村

南澳環島之旅

● 汕頭市南澳大橋→南澳環島公路→歸燈放航→南澳海島國家森林公園→前江灣沙灘公園→雲澳漁港（海上漁村）→三崗崖燈塔→青澳灣（北回歸線廣場）→後蘭民宿村→後花園生態旅遊村

岐澳古道之旅

● 中山市南橋村→桂南村→雍陌村→中山溫泉賓館→古鶴村東街里文化創意園

「甜美果海」遊

● 茂名市龍眼園→杏花村→儲良母樹主題公園→騎紅塵廣場→荔枝雕塑→中國荔枝博覽館→中國荔枝產業大會永久會址→國家荔枝種質資源園→真園→貴妃廣場→百荔園→唐詞主題公園→荔枝郵局→紅荔閣→橋頭小院民宿→初心廣場→樂天溫泉酒店（或古郡水城溫泉民宿）

賞花踏青古鎮遊

● 梅州市大黃村（金柚產業園、古驛道、古碼頭、丘哲紀念館）→中國移民紀念廣場→松口古街→松江大酒店及火船碼頭→靈光寺旅遊區→雁南飛茶田景區

大公報記者方俊明整理



▲長達62公里的南澳島環島公路沿途風景優美。

特區政府與內地商討 優化驗車安排

【大公報訊】記者伍軒沛報道：「港車北上」計劃6月起接受申請，7月正式實施，預料45萬香港私家車主受惠，可申請自駕到廣東省。香港特區行政長官李家超昨日出席行政會議前表示，留意到社會對「港車北上」驗車需求的關注，已要求運輸及物流局與內地有關單位商討，採取適當措施應付驗車需求。

研究讓港車穿梭粵東粵西

香港汽車會會長李耀培表示，收到雙牌車車主反映，到中檢排期驗車最快要到7月才有期，擔心趕不及7月實施的「港車北上」，希望政府與中檢商討加大處理能力或簡化驗車程序。而且「港車北

上」申請需經網上進行，希望運輸署可開放部分辦事處協助年長或不熟悉網上申請的車主辦理。長遠希望推行廣東省和香港駕駛執照互認，省卻香港司機到內地辦理駕駛證的程序。

政府日前回應傳媒有關「港車北上」查詢時表示，在驗車方面，粵、港一直致力商討措施，提升符合內地規定的驗車安排，相信驗車能力將足以應付「港車北上」的驗車需求。兩地政府會繼續密切留意，適時推出進一步優化措施。長遠而言，粵、港將參考「港車北上」在大橋的實施經驗，積極研究延伸至一個深港陸路口岸，讓香港私家車可以穿梭粵東粵西。

購「等效先認」保險 理賠流程看齊內地車輛

車主教路

「澳車北上」較「港車北上」先行一步自今年元旦起入粵。有澳門車主坦言，之前遇到過澳車牌在粵高速公路及停車場識別和



▲港珠澳大橋邊檢站民警指引「澳車北上」車主完成通關手續。

支付困難等問題。至於「澳車北上」後遭遇交通事故該如何理賠，車主可直接向澳門保險公司投保符合規定的「等效先認」保險，無需另行投保內地交強險。廣東省公安廳透露，香港跨境車輛同樣實行「等效先認」。

「澳車北上」駕駛者陳先生說，對於投保了「等效先認」保險的澳門機動車輛，理賠處理流程與內地車輛基本一致，享受與內地保單同等服務。具體而言，在廣東省境內發生交通事故時，可直接聯繫「等效先認」承保公司在內地的合作保險機構進行處理。陳先生表示，如果交通事故發生在港

珠澳大橋內地路段，可撥打港珠澳大橋管理局監控中心調度熱線和相關保險公司服務熱線，根據救援人員和保險公司的指引處理好事故現場。如果是在廣東其他路段發生的交通事故，可以在確保安全的前提下盡快撥打110或122報警電話，同時致電保險公司服務熱線，根據交警及保險公司的指引處理好事故現場。

廣東省公安廳表示，香港機動車及其駕駛人在公安交管部門備案後，在處理交通事故和輕微事故更省事，可以通過「交管12123」APP查詢處理機動車非現場交通違法，快速處理輕微交通事故，便利香港車主在內地駕車出行。大公報記者方俊明



▲圖為港珠澳大橋。受訪者供圖

港珠澳橋 五一自駕遊熱門通道

高位運行

「五一」假期，「澳車北上」火爆，港珠澳大橋成「自駕遊」熱門出行通道。港珠澳大橋邊檢站透露，大橋珠海口岸連日來迎來出入境車輛高峰，單日驗放量達9080輛次，為大橋開通以來單日最高。而5月3日迎來旅客集中返程高峰。

「港珠澳大橋打通珠江東西岸，全面恢復通關後，粵港澳三地「黃金三小時旅遊生活圈」快速重啟。」港珠澳大橋邊檢站政委林美紅表示：「海上看橋、橋上看海，港珠澳大橋一橋飛架三地，成為大灣區居民「自駕遊」的熱門出行通道，今年以來，口岸出入境車輛以月均10%的速度快速增長，平均20天刷新一次單日驗放最高紀錄。」

分析人士指出，自1月1日「澳車北上」實施以來，澳門單牌車通關數量呈階梯式增長，加之香港與內地通關需求不斷擴大，港珠澳大橋車輛通關量不斷創出新高。

「五一」假期，大橋上「自駕遊」車輛旅客較多，多為陪伴子女或父母出行，且多為短途旅行或返鄉看望親人。「孩子之前未到過珠海，今次帶他看看港珠澳大橋。」自駕兩地牌車經港珠澳大橋北上的香港旅客張先生說，帶孩子去珠海太空中心，親身感受國家航天的進步，再到長隆旅遊。

港珠澳大橋邊檢站邊檢處處長房智博表示，「五一」假期，大橋珠海公路口岸客流、車流持續保持高位運行，預計日均客流將達6萬人次，日均車流達8000輛次。大公報記者方俊明