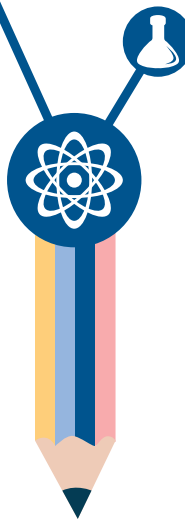


公民科

# 中國高鐵走向世界的因由及挑戰



專題分析



李偉傑

### 資料A

中國有向世界輸出中國鐵路的傳統。在非洲鐵路建設中，中國的援建具有很大貢獻，至今繼續提供服務的坦贊鐵路是中非人民友誼的象徵。許多坦桑尼亞鐵路工人曾到中國參加培訓，感受到了中國人民的友好情誼，他們以不太熟練的漢語向中國建設者表達美好祝福。在坦贊鐵路建設中，中國建設者播撒下一顆顆友誼的種子。這些種子在非洲生根發芽、快速成長，推動中非合作不斷前進。

### 資料B

**中老鐵路：**連接中國昆明與老撾首都萬象（永珍）的中老鐵路在去年12月初通車，實現直達運輸，朝發夕至。這條總長逾1000公里的鐵路是「泛亞鐵路」線路的第一段，也是中國與東南亞合作的標誌性高鐵項目之一。

**中泰高鐵：**泰國首條標準軌高速鐵路，由泰國邊境口岸城市廊開直達首都曼谷，全長845公里，將實現與中老鐵路銜接，預計2028年可全線開通。

**雅萬高鐵：**連接印尼首都雅加達和西爪哇省萬隆市，全長142公里，建成通車後將為雅加達至萬隆的出行時間由現在的3個多小時縮短至

40分鐘。

**匈塞鐵路：**匈牙利—塞爾維亞鐵路改造項目是中國—中東歐國家合作的標誌性項目，匈塞鐵路全長約350公里，連接塞爾維亞首都貝爾格萊德和匈牙利首都布達佩斯，也是中國鐵路技術和裝備與歐盟鐵路互聯互通技術規範的對接。2022年3月19日，匈塞鐵路開通貝爾格萊德至中北部城市諾維薩德段線路，長約80公里。

(a) 參考資料A及就你所知，從中國有向世界輸出中國鐵路的傳統，指出中國對外政策的兩個特色。(4分)

首先，中華人民共和國成立後，中國就一直堅持支援世界上其他國家的建設。

此外，無論是過去的無私支援，還是現在的國際化合作，都體現了中國對世界人民的友好幫助，體現了中國政府和人民在世界交往中所持的和平與友好態度。

(b) 參考資料B及就你所知，試分析中國高鐵之所以能走向世界的因由。(8分)

首先，隨着「一帶一路」建設工作的不斷推進，中國高鐵將在「一帶一路」沿線地區開花結果，帶動區域內基礎設施互聯互通水平的提升。強大的設計團隊、過硬的技術

標準以及性價比高的高鐵產品在國外越來越受到歡迎。以中老鐵路、中泰鐵路、匈塞鐵路、雅萬高鐵等合作項目為重點的區際、洲際鐵路網絡建設取得重大進展。中歐班列初步探索形成了多國協作的國際班列運行機制。由中國中鐵三局集團有限公司承建的印度尼西亞雅加達至萬隆高鐵項目瓦利尼隧道於2019年貫通，標誌着雅萬高鐵建設取得階段性重要進展，為全線加速建設奠定了堅實基礎。

此外，中國高鐵之所以能走向世界，與中國高鐵的安全可靠、舒適體驗是分不開的。越來越多的外國遊客熱衷於體驗中國高鐵。中國高鐵給他們提供的不僅是一種快速體驗，也是中國發展速度和綜合國力的彰顯。

中國高鐵走向世界也是由於其「物美價廉」。2014年7月，世界銀行發布了對中國高鐵的分析報告。報告中指出，中國的高鐵建築施工企業建設成本大約為其他國家的三分之二，而票價僅為其他國家的五分之一到四分之一。具體而言，中國高鐵的加權平均單位成本為：速度350公里/時的項目為1.29億元/公里；速度250公里/時的項目為0.87億元/公里。世界銀行分析稱，除了勞動力成本較低外，高層規劃和規模效應也是中國高鐵如此價廉的重要原因。報告舉例稱，雖然中國引進了德國的板式軌道製造工藝，但由於中國的勞動力成本較低且產量很

大，因此中國製造該產品的成本比德國產品低1/3左右。

中國高鐵走向世界更是因為擁有過硬的技术能力。中國高鐵建設有着在複雜地質條件下從事各種施工的經驗積累；有着現代化工程設計施工的豐富經驗，有着在非氣候變化條件下工程施工程和列車運營的具體經驗。蘭新高鐵跨越塞北風，為世界高鐵路車運營提供了實踐經驗，為中國高鐵走出去奠定了堅實的技術基礎。中國高鐵堪稱當之無愧的高鐵「教科書」。

(c) 參考資料B及就你所知，試分析中國高鐵走向世界時面對的挑戰。(4分)

首先，一些發展中國家經濟實力相對薄弱，甚至缺少穩定的政治局勢，儘管他們期待中國高鐵盡快落地，但在這些國家修建高鐵要費一些周折。特別是對那些期待以較少投入獲得中國高鐵技術的國家而言，中國高鐵在這些國家如何發展的確請要進一步探討。

另一方面，隨着中國高鐵影響力的不斷加大，一些西方國家宣揚中國高鐵「威脅論」。加之高鐵路技術擁有國對中國高鐵路技術的片面宣傳，致使中國高鐵在走向世界特別是在走向歐美國家的過程中困難重重。

備註：紅字為主題句

## 中國高鐵走向世界



中老鐵路



中泰高鐵



雅萬高鐵



匈塞鐵路

## 安能辨我是雄雌



### 生活與社會

最近電視台播出一個涉及價值觀教育的節目，其中一集向一位年僅十歲的小妹妹來個「性別斷捨離」，將象徵女性身份的毛公仔、粉紅色文具及公主權杖等通通取走，惹來小妹妹即時淚灑當場。「君子不奪人所好」，一步步取去小妹妹的心頭好這個實驗，手法固然值得商榷，但這節目卻重新帶起了港人對性別定型的熱議。究竟什麼是性別定型？這種社會現象對香港社會又產生什麼影響呢？

### 「男主外，女主內」仍根深柢固

性別定型是指社會對性別的角色、氣質等的固有期望，中國傳統文化的「男主外，女主內」便是其中一個非常經典的例子。不要輕視這種性別定型的威力，在最近一份「香港託兒服務與婦女就業情況調查」，發現96%全職家庭主婦因照顧子女無法就業，91%家庭主婦表示若有足夠託兒服務及課餘託管支援，願意投入勞動市場。這個情況不但暴露了政府的託兒服務嚴重不足，也突出「男主外，女主內」這種性別定型在現今的香港仍根深柢固。

然而，相對於其他城市，香港這個國際大都會因性別定型而遭到差別對待的情況並不嚴重。根據《性別歧視條例》，任何人在訂明活動範圍內基於某人的性別、婚姻狀況、懷孕或餵哺母乳而作出歧視行為，即屬違法。僱主也不能因求職

者或僱員的性別而作出歧視行為。此外，僱主若在招聘時指定要特別性別，必須要證明「真正的職業資格」對有關工作有絕對必要。若任何人感到受性別歧視，可向平等機會委員會作出投訴，或直接到法院提出民事訴訟程序。

### 「巾幗不讓鬚眉」成主旋律

回到性別定型的討論，其實我們從小到大便被父母、學校、朋輩及媒體等灌輸不同性別有其應有的角色，這種繼承各種社會規範、傳統、意識形態等的學習過程，其實都是社教化的一種。由藍色代表男性、紅色代表女性的顏色定型；男生揀理科、女生選文科的選科定型，到畢業後男人當醫生、女人當護士的職業定型，原來我們的成長過程中總離不開各式各樣的性別定型。但無論是古代花木蘭的代父從軍，抑或是代表國家翱翔於太空的女航員劉洋及王亞平，只要能抱着如鋼鐵般的決心，定能排除萬難，打破強加在我們身上的性別定型枷鎖。今天的祖國「巾幗不讓鬚眉」已成為主旋律，在選拔人才時更是抱着「安能辨我是雄雌」的精神，重能力之高低而輕性別的不同了。

我們不能斷然否定性別的不同而導致男女之間在體能、性格甚至思考模式的差異，但我們可以選擇利用與生俱來的性別帶給我們的優勢，或靠後天努力來突破與性別隨之而來的限制。各位同學，你對自己的性別又有什麼感覺呢？不如由反思性別定型開始，來一趟自我探索之旅，這將會對你的成長有很大裨益。

獅子會中學老師、香港未來教育協會評論部總監王偉傑

### 思考問題：

1. 在日常生活中，你是否遇過性別定型的經歷？（提示：可從男孩不應輕易流淚、女孩應穿裙子及女孩舉止不能太粗魯等例子考慮）
2. 為何性別定型在今日的香港依然相當普遍？（提示：可從父母的傳統思想、男女在體力的差異及反對性別定型的聲音不太激烈等角度考慮）

## 淺談國家安全之核安全



### 國安與國情

核安全是當前國際國內形勢下中國國家安全的新生領域，是國家安全的組成部分，在總體國家安全體系中有非常重要的地位。

核安全作為典型的非傳統安全，具鮮明的科技特性及時代特性，老師教授學生時，要學生留意事故後果的嚴重性、極端的社會敏感性等特點而成為國家安全的重要部分。

### 能源安全戰略必須做好

核安全是環境安全組成部分，是核能與核科學技術發展的前提和基礎，與其他國家安全領域如軍事安全、生態安全、科技安全等相關連，是國家安全重要支柱。水能載舟亦能覆舟，安全運用是基礎，從世界三大核事故的影響與經驗教訓來看，核安全影響能源安全關係民生，更關係到國家安全。

核能與科技是國家發展的基礎。

國家發展有賴充足能源供應，供應的穩定性（包括價格等）及安全性極為重要；國家發展有賴高新技術，其中核科學技術是人類社會科技文明的發展之一。

保障能源安全的戰略必須、必

要做好！可以保持經濟平穩，令社會發展加速。建設資源節約型、環境友善型社會。

核電具有清潔、安全、高效，可大規模運用的特點，是化石燃料穩定可靠的替代，如能安全地使用，核能事業能造福國民，前提是核安全。核能有如火一般，善用之，可烹食、取暖；不善用，可造成巨災。

習近平主席在總體國家安全觀中論述「人民安全是宗旨」，中國核安全觀中指出要通過加強核安全，使核能事業能造福大眾。

俄烏衝突，舉世矚目，全世界最擔心是使用核武器的情況出現，所以，用中國最理智和冷靜的方法去處理這危機是和平談判是最好選擇，如動用核武器，對全世界的損害是摧毀性的，這是另外一個層面上的問題。

核安全包括和平利用核能和核技術，加強國際合作，防止核擴散、完善防擴散機制，加強對核設施、核材料、核活動和核廢料處置的安全管理、監管和保護，加強核事故應急體系和應急能力建設，防止、控制和消除核事故影響。

總結以上觀點，核安全對經濟安全、社會安全、能源安全、生態安全等領域有相互重要影響，因此要保證國家安全，必須要確保核安全。

香港德育及國民教育教師協會主席杜家慶