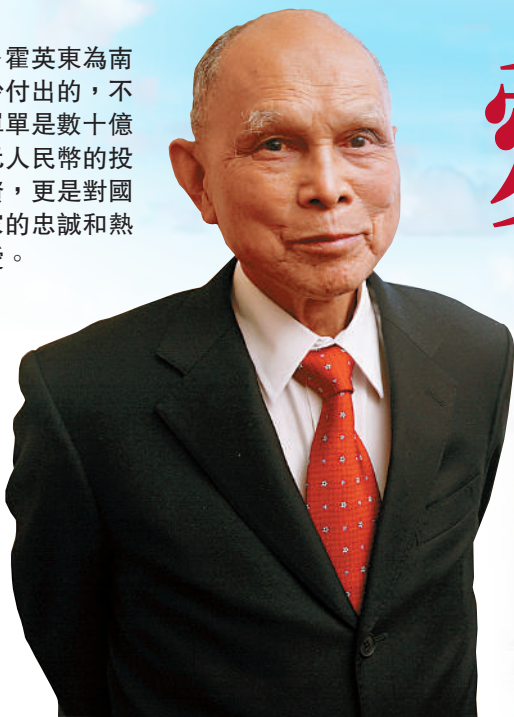


將個人命運與國家民族興衰融為一體 愛國商人霍英東 敢為天下先

▶霍英東為南沙付出的，不單是數十億元人民幣的投資，更是对國家的忠誠和熱愛。



紀念霍英東誕辰100周年

他冒着生命危險，為新中國秘密運送了大量「禁運」物資；他勇立時代潮頭，敢為天下之先，最早進入內地投資，助力國家建設騰飛；在人生最後的二十多年時光，他幾乎是以一己之力投入巨資去開發當時還是一片灘塗的廣州南沙，奠定了今天濱海城市的雛形……

他，就是香港知名實業家、著名愛國商人霍英東先生。「苟利國家生死以，豈因禍福避趨之。」霍英東先生的一生，是愛國的一生，奮鬥的一生，奉獻的一生。他愛國至誠，愛港至深，樂善好施，無私奉獻，將個人的命運與國家民族的興衰融為一體。今年5月10日是已故原全國政協副主席霍英東百歲誕辰，他的愛國精神和高尚品格永遠值得人們學習。

大公報記者 黃實儀廣州報道

乘坐高鐵從香港西九龍出發，不到45分鐘就抵達廣州南沙。這樣的生活如今已經成了很多香港青年的日常。如果霍英東先生看到這一幕，一定會倍感安慰。上世紀80年代的南沙，還是一片荒灘，甚至被稱為廣州的「西伯利亞」。自第一次發現這片他人眼中不值一提的地方，這3萬畝的土地就傾注了霍英東太多的心血。

立下「南沙夢」每周親往開會

南沙位處珠三角核心位置，水路距香港38海里、距澳門41海里。早在上世紀90年代初，霍英東就立下一個「南沙夢」，希望把南沙打成為一個粵港合作的平台，實現「一小時商務圈」。南沙大酒店總經理、霍英東基金會南沙辦事處原副主任楊結至今記得，在一片荒涼的地方投入巨資、高標準建設南沙大酒店，很多人都不能理解，但霍英東卻告訴大家，要看大局，酒店是為南沙開發提供一個商務環境，做出一個示範，虧錢也要建設服務好。「他每周都從香港來南沙進行工作進度檢查及召開工作例會，有記錄的會議就開了700多場。他隨身帶着地圖，經常看着地圖沉思，對南沙的未來寄予厚望。」

從上世紀80年代投資南沙開始，霍英東集團至今在南沙投資高達數十億元人民幣。霍英東之子霍震霆曾不止一次公開說，「當年有機會參與，是我們的榮幸，在這個過程中，投放的不僅是資金，而是心血和熱誠，以及為家鄉、為廣東、為國家建設，並且家族傳承下去的志業。」作為新當選的全國人大代表，香港特區立法會議員霍啟剛今年在北京參加兩會，其間接受央視《面對面》專訪時也表示，他也是受了爺爺影響，於是想為國家做事，「爺爺以前經常說，不是說我為國家做了什麼東西，而是國家給了我機會參與到國家建設，我可以貢獻我一點綿力。」

全方位規劃 結合商旅科研

霍英東集團對南沙的開發，遠早於《粵港澳大灣區規劃綱要》和《南沙方案》等規劃發布，但在

規劃和理念上卻又不謀而合。霍英東在最早規劃南沙灣時，就堅持彙集國內外專家的意見和引入先進技術，在1993年邀請了西班牙著名城市規劃設計師Ricardo Bofill對南沙灣區塊進行了整體性規劃，形成了後來南沙灣發展的布局框架；同時，進行了前期交通治理、改善環境、建設旅遊設施，為南沙的商貿、旅遊日臻興旺奠定基礎支撐，後來也重點布局旅遊、商業、教育科研、文化等粵港澳合作專案，締造了早期南沙現代化海濱新城的雛形。

面對外間的種種猜測，霍英東及其後人曾在接受媒體採訪時多次明確表示，在開發南沙上「不想做賣樓佬」，只因為港澳地區的經濟和產業成熟，但整體結構卻日趨單一，在市場全球化、經濟區域化的時代，限縮着青年人多元發展和社會向上流動的機會，港澳青年需要北上融入大灣區，內地青年也需要南下尋找新機遇。因此，在霍英東集團的設計中，南沙是一個宜業宜居的優質生活區，更看重的是交通配套、生活質素、文體設施、醫療教育等軟體建設。

已吸引逾3000港澳企業進駐

隨着建設開發的推進，今天南沙在國家、省、市發展大局中的戰略地位不斷提升，已經形成了「三區一中心」（國家新區、自貿試驗區、粵港澳全面合作示範區和承載門戶樞紐功能的廣州城市副中心）的發展新格局。如今，廣州南沙作為粵港澳合作的三大重點平台之一，已吸引港澳企業超3000家、港澳青年創業團隊超450個，一大批港澳同胞來到南沙搞科研、辦事業、謀發展。

2015年4月21日，霍氏三兄弟霍震霆、霍震寰和霍震宇悉數到場參加在南沙舉行的廣東自貿區掛牌儀式，一同到場的還有霍震霆的兒子霍啟山。如此強大的陣容，被媒體解讀為「南沙夢傳承」的完美註解。今年5月10日是霍英東先生100周年的誕辰，作為孫輩，香港霍英東集團副總裁霍啟文參加公開活動時表示，「今年會加倍努力繼續推進更多的專案，把握好南沙方案的好時機，早日完成爺爺的南沙夢。除了經濟發展以外，也不忘爺爺的家國情懷，霍英東基金會過去、現在和未來都會秉持爺爺的意志，在國家的公益事業上不遺餘力。」

「最是夢繫家國，鄉土豈可遺忘？長江黃河富饒大地，五千年文化源遠流長；中華有過光輝歲月，也曾經歷苦難創傷。道路從來是迂迴曲折，是非榮辱使人明確方向。祖國富強是眾所依歸，為安定繁榮各盡所長。」這是霍英東先生生前時常吟唱的一首歌。如今，隨着粵港澳大灣區建設和《南沙方案》的不斷推進，當年的不毛之地，正日趨接近他心中「南沙夢」的理想景象，相信可以告慰他的拳拳愛國之心、融融愛鄉之情。

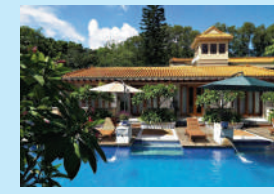


▲霍英東與嘉賓們，在2002年9月底主持南沙蒲洲大酒店封頂儀式，整個投資項目超過四億元人民幣。資料圖片

▲從上世紀80年代開始，霍英東集團至今在南沙投資高達數十億元人民幣，為南沙的發展貢獻良多。圖為南沙大橋全景。資料圖片

中山溫泉賓館

霍英東在內地投資的第一個專案，由港澳著名企業家霍英東、何鴻燊等人投資興建，鄧小平同志親筆題名，1980年12月28日正式開業。



▲二〇〇四年五月六日，廣州市英東中學在南沙竣工，該校由霍英東基金會策劃出資建造的一所國際化學校。

率先內地投資興業 創辦首家合資賓館

改革開放之初，外資大都猶豫觀望，以霍英東為首的一批港商敢為天下先，率先到內地投資興業。在廣東投資建設一個現代化賓館就是他邁出的第一步。當時，中央港澳工委邀請一批愛國人士回內地考察，帶頭投資。霍英東積極回應，促成了港澳愛國商人的第一次內地考察。

「我信祖國的改革開放會成功」

考察團在中山入住了當地條件算是較好的招待所。但房間沒有自來水、座廁，服務員雙手提着一桶冷水一桶熱水到房間，讓客人勾兌着盥洗。霍英東認為要吸引外來投資的先決條件，是改善內地接待條件，決定先建一家賓館。

當時，對外開放剛剛起步，內地還沒有中外合作建賓館的先例，沒有任何經驗可以借鑒。霍英東的指導思想是，賓館是國家的，他負責出錢建設，只收回投資的本金，不要利潤，也不計算利息；賓館要由中國人辦，要由中國人管理。

回憶起那個時候，中山溫泉第一任總經理李晃豐深懷對霍先生的敬意，說：「霍先生深知中國改革開始的艱難，必須有一個帶頭人，有一個示範性專案，讓別人具體感受到什麼是改革開放。這就是霍先生的政治智慧和深謀遠慮。」

1980年12月28日，中山溫泉賓館舉行了隆重的開業典禮。霍英東在講話中特別強調：「誰講中國的改革開放不行，請你看中山溫泉賓館。你們不信祖國的改革開放會成功，我信！」

大大增強外國投資者的信心

敲定溫泉賓館的同時，霍英東主動要求參與酒店的建設。從中山溫泉賓館到白天鵝賓館，雖然頂着層層壓力，但霍英東堅持務實推進，尤其是在建設白天鵝賓館之時，既堅持用內地設計師，同時又聘請了國外最好的酒店顧問和從業者，對標國際標準和管理水準，因此白天鵝賓館開業之時就有了很多在今天看來依然很現代化的設計。

中山溫泉賓館和白天鵝賓館的成功創辦，給當時的中國開了一扇窗，透過這扇窗，國人看到了世界先進的技術和設備，先進的管理理念和管理制度；透過這扇窗，港澳地區和外國的投資者也看到了中國改革開放的美好前景，大大增強了投資內地的信心。

白天鵝賓館全面營業一年後，也就是在1984年，鄧小平南巡時登上白天鵝高層，俯瞰珠江兩岸景色時，禁不住說「『白天鵝』好！比美國的還要好！」

霍英東集團在廣東部分建設開發項目

大公報記者黃實儀整理

白天鵝賓館

由霍英東與廣東省政府投資合作興建而成，酒店於1983年開業，是第一家由中國人自己設計、自己建造、自己管理的現代化大型中外合作酒店。



洛溪大橋

1988年，廣東在全國率先試點的「以路養路」的修路建橋模式在全國全面推行，在愛國港澳人士何賢、霍英東等人積極捐輸籌資下，番禺當年建成中國第一座收費大橋——洛溪大橋。



南沙開發

1987年底，霍英東正式提出開發南沙的設想；1989-2000年，霍英東和內地政府合資大舉投資建造基礎設施；2000-2005年，南沙資訊科技園、南沙大酒店、新客運港碼頭等專案相繼落成；2005年後，以宜業宜居的優質生活圈為目標。



▲1993年3月11日，霍英東與Bofill在南沙新城建設研討會上的情景。資料圖片

抗美援朝戰場的特殊英雄

組織船隊向內地運物資

古人云：兵馬未動，糧草先行。但是發生在20世紀50年代初的抗美援朝戰爭卻不一樣。當時，新中國剛剛成立，百廢待興，許多物資自己生產不出來，只能依靠外部輸入，香港就是一條主要通道。然而，朝鮮戰爭爆發，中國參戰。美國為了制裁中國，操縱聯合國對中國實施禁運，香港地區的實際管理者港英政府，不久後也關閉了香港向內地輸送物資的通道。

受到禁運影響，內地很多工廠由於買不到國外的物資和機械，陷入停滯狀態，不僅影響了老百姓的日常生活，更是影響了朝鮮戰場上我軍的物資供給。不過，新中國政府並沒有放棄，為了打破西方國家的封鎖和禁運，華南財經委員會組織有關部門，團結私營商販，利用香港作為跳板，多做小宗買賣，往內地運輸物資。當時，霍英東與其他船隊一起，偷偷地向內地輸送像棉花、布匹、鐵錫等物資。尤其是當時朝鮮戰爭正激烈，中國缺乏消炎的青黴素，前線很多戰士為此失去生命。霍英東發動

自己的關係，從澳洲搞來青黴素，大批運往內地。霍英東的這一行為對志願軍的幫助非常巨大，直接挽救了不少志願軍戰士的生命。

無悔遭港英政府打壓

然而，向內地輸送「禁運物資」的行為，為霍英東帶來了不少麻煩，他上了港英政府的黑名單，甚至遭打壓長達40年之久。除此之外，在運送途中，遭同行攻擊、暗算，也是家常便飯的事。霍英東之子霍震霆曾說，父親在1950年到1953年之

間，沒有休息過一天，每天睡三五個小時，然後就起床去買貨、裝船，晚上送到內地，三年1000多個日夜從未間斷，成功將大批像黑鐵皮、藥品、五金工具等物資送到了內地。

2000年10月25日，在抗美援朝50周年紀念日上，霍英東作為唯一一位被邀請的香港人出席慶祝儀式，和胸前掛滿胸章的抗美援朝立功將領坐在主席台上，他中氣十足地在台上發表講話時說：「當年我或許還不是很清楚，但是今天我可以清楚知道，我是做對了，我無怨無悔！」