

習近平將主持中國—中亞峰會 擘畫關係新藍圖

【大公報訊】綜合新華社、中新社報導：外交部發言人華春瑩8日宣布：中國—中亞峰會將於5月18日至19日在陝西省西安市舉行。國家主席習近平將主持峰會。哈薩克斯坦總統托卡耶夫、吉爾吉斯斯坦總統扎帕羅夫、塔吉克斯坦總統拉赫蒙、土庫曼斯坦總統別爾德穆哈梅多夫、烏茲別克斯坦總統米爾濟約耶夫將應邀與會。

各國元首將簽署重要文件

在8日的例行記者會上，外交部發言人汪文斌應詢表示，這是今年中國首場重大主場外交活動，也是建交31年來六國元首首次以實體形式舉辦峰會，在中國同中亞國家關係發展史上具有里程碑意義。峰會期間，習近平主席將發表重要講話，各國元首將回顧中國—中亞關係發展歷程，就中國—中亞機制建設、各領域合作以及共同關心的重大國際和地區問題交換意見，各國元首還將共同簽署重要政治文件。相信在各方共同努力下，此次峰會將擘畫中國—中亞關係新藍圖，開啟雙方合作新時代。

外交部8日還宣布：應國家主席習近平邀請，哈薩克斯坦總統托卡耶夫、吉爾吉斯斯坦總統扎帕羅夫、塔吉克斯坦總統拉赫蒙、烏茲別克斯坦總統米爾濟約耶夫將於5月16日至20日對中國進行國事訪問。

推動彼此關係再上新台階

汪文斌在例行記者會上說，習近平主席將分別同四國總統舉行會談。中方正同各方精心準備，確保訪問取得圓滿成功。中國同中亞國家是友好鄰邦和全

面戰略夥伴，雙方始終秉持相互尊重、睦鄰友好、同舟共濟、互利共贏原則發展關係，政治互信不斷深化，務實合作提質升級，國際協作走深走實，成為名副其實的好鄰居、好朋友、好夥伴、好兄弟。中方願同中亞國家一道，以上述訪問為契機，進一步拓展全方位合作，推動彼此關係再上新台階，為地區和世界和平穩定、發展繁榮作出貢獻。

中國智造「新三樣」領跑外貿增長

電車鋰電太陽能「世界工廠」綠色轉型

面對美國的貿易制裁與限制，中國迅速調整策略，「新三樣」重塑中國世界工廠優勢。內媒《參考消息》報導，以電動載人汽車、太陽能電池、鋰電池為代表的「新三樣」，不僅是出口的新增長亮點，更意味着出口結構的綠色轉型與優化升級。中國製造憑「新三樣」打了一場翻身仗，從外貿大省廣東可見一斑。海關總署廣東分署數據顯示，一季度，「新三樣」電動載人汽車、太陽能電池、鋰電池出口值分別增長10.5倍、1.2倍、50.5%。記者採訪發現，不少「新三樣」企業訂單大增，有鋰電池企業日產鋰電池60餘萬隻。

大公報記者 盧靜怡廣州報導

「新三樣」產品中，新能源汽車出口增幅最為亮眼。在廣州港南沙汽車口岸，逾千輛新能源汽車密密麻停放於碼頭上，即將乘坐貨船駛往東南亞市場。粵港澳大灣區兩大重要港口廣州港和深圳港，一季度均迎來新能源汽車出口數量同比激增。廣州港披露，今年1月份至3月份，南沙汽車口岸預計完成新能源汽車出口同比增長超30倍。

供應鏈高附加值 頭部企業布局海外

從產品結構看，「新三樣」亮眼，高技術、高附加值、引領綠色轉型的產品成為廣東出口新增長點。新能源市場的明星車企廣汽埃安在4月，累計銷量新車超過4.1萬輛，同比增長3倍。新能源汽車的發展帶動汽車供應鏈往高附加值方向升級。廣汽埃安副總經理鄭純麒說，目前，廣汽埃安在廣東省內的配套供應商佔比65%。「作為大灣區鏈主企業，已形成了126家一級供應商及幾百家上游供應鏈企業或項目省內配套，直接帶動年產值貢獻達200億元。」鄭純麒說，「我們投了120億元建電池工廠及電力電驅的項目。接下來，我們自主配套會有進一步提升，把我們的就近配套率從65%提升到85%。」作為內地新能源汽車頭部企業，廣汽埃安還計劃在海外設工廠，加快海外布局。

灣區「挑大樑」上下游配套完善

鋰電池和光伏電池亦躋身為中國製造業「新三樣」。惠州的億緯鋰能供



▲3月，3000輛國產新能源汽車在南沙汽車碼頭被裝載上船，發往東南亞。

應鏈管理中心關務經理羅敏表示，公司目前總共有10個櫃、360箱產品正在出口，主要出口國是韓國和德國。她透露，公司動力電池2023年一季度出口額同比增长2倍以上。據億緯鋰能公司負責人透露，公司計劃在惠州投資8億元建一條更高端的疊片電池生產線，可適應無人機等高倍率的應用場景，預計到2025年將完成40億元投資規模，實現60億元產值。

在鋰電池產業區域布局上，粵港澳大灣區內地9市正在「挑大樑」。惠州新能源電池產業預計今年產值將超千億元；江門提出今年推動新能源電池產業產值超300億元。江門市朗達鋰電池有限公司目前已建立數十條先進的鋰電池自動化工生產線，日產鋰電池達60餘萬隻。

「我們生產的鋰電池充放電循環壽命達到4000次，使用壽命長。」朗達電池技術總監楊慧介紹，鋰電池擁有優良的高溫充放電性能，發電能量非常高，是普通鉛酸電池的六七倍。「重心轉向鋰電池後，我們投產了一條20-30Ah鋰電池軟包線，主要應用於備電類產品、家儲類產品及小動力類產品。」

惠州市能源協會秘書長卓勝坤認為，粵港澳大灣區鋰電池行業上下游配套完善，不僅降低了企業的物流和生產成本，也保障了企業供應鏈的穩定。隨着鏈主企業發展壯大、以大帶小，大灣區鋰電池行業發展將更迅速。



▲4月24日，上海車展的參觀者駐足觀看新能源汽車。新華社

「新三樣」風靡全球

• 一季度，「新三樣」合計出口增長66.9%，同比增長超1000億元，拉高出口整體增速2個百分點。

電動載人汽車
出口647.5億元
增長122.3%

鋰電池

出口1097.9億元
增長94.3%

▲合肥一電池企業技術人員在鋰電池生產線上作業。新華社

太陽能電池

出口突破900億元
增長23.6%
(單位:人民幣)

▲3月15日，科企工人調試全自動太陽能電池絲網印刷設備。新華社

中國外貿出口「新三樣」

話你知

服裝、家電、傢具，曾經被稱為外貿出口的「老三樣」。如今，在「老三樣」產業不斷升級的同時，以電動載人汽車、太陽能電池、鋰電池為代表的「新三樣」一季度合計出口增長66.9%，正在推動中國外貿結構持續優化，成為中國外貿提質升級的生動註腳。

清潔能源唱主角 新興市場紛搶灘

發展新機

近年來，「新三樣」悄然成為全球各國積極搶灘的發展新機。在能源日益緊張的背景下，世界各國企業幾乎悉數將目光投向了電動汽車領域。而在低碳經濟的大趨勢下，代表綠色經濟的太陽能電池產業也日益受到各國高度重視。至於鋰電池產業，更因其高附加值而成為各國科技公司追逐的領地。

德國積極推動交通領域綠色轉型，希望於2030年實現交通領域減排40%至42%，推動新能源汽車的發展是實現減排的最主要途徑之一。為推動汽車行業轉型升級，西班牙也在國家汽車行業發展計劃中量化了環境和能源指標，並採取多樣化措施實現交通領域減排。新加坡政府則計劃，到2030年所有新註冊車輛和出租車必須使用更清潔的能源驅動；到2040年，道路上全部車輛均由清潔能源提供動力。

在全球能源危機風險加劇的背景下，多國將能源戰略重點從化石燃料轉移到電動汽車、太陽能、儲能等清潔能源領域。從去年開始，美國就在汽車電動化轉型、電池產業鏈自主研發和生產等方面推出了多項扶持政策。韓國、日本、新加坡等鋰電池產業的「亞洲勢力」同樣對中國的領跑地位虎視眈眈。

此外，隨着太陽能光熱發電產業在越來越多的太陽能資源國啟動，南非、摩洛哥、印度、智利等新興市場憑藉較好的光照條件、豐富的太陽能資源和巨大的太陽能光熱發電潛能崛起。這些國家規劃、宣布建設更多太陽能光熱發電站，正成為未來太陽能光熱發電裝機的主要增長市場。

大公報記者張寶峰



▲4月25日，人們在南非舉行的非洲太陽能及未來能源展上參觀。新華社

中國出口新動能 世界經濟強心劑

專家解讀

中國人民大學重陽金融研究院院務委員兼合作研究部主任劉英對大公報說，以電動汽車、鋰電池、太陽能電池為代表的「新三樣」，代表着高新科技、高附加值產業和綠色經濟，它們象徵着中國邁向高質量發展的實實在在的步伐，也為中國搶佔新一輪產業發展高點贏得了先機。

劉英認為，中國「新三樣」合計出口增長66.9%，對整體出口的拉動力十分明顯，已經成為十分有效的動能。不僅如此，「新三樣」更代表着國家出口結構轉型的重要方向，而出口結構的轉型則意味着國家內部產

業結構更深層次的優化調整。可以說，這種內外部的轉型與變化，不僅為中國邁向高質量發展提供了新動能，更為全球經濟復甦注入了強心劑。

劉英還說，「新三樣」的卓越表現，也印證了「中國經濟長期向好基本面沒有改變」的重要判斷。正因為中國經濟面寬、路廣、流深，所以才會有十足的韌性與充分的自信，在面對外部衝擊和各種變局的情況下，依然可以湧現新的發動機和助推器。因此，「新三樣」的表現，對於提振中國乃至全球經濟士氣都具有重要積極作用。

大公報記者張寶峰

秦剛晤伯恩斯 促美扣好兩國關係第一粒鈕扣

【大公報訊】據新華社報導：中國國務委員兼外長秦剛8日在北京會見美國駐華大使伯恩斯。

秦剛說，中美關係不僅對中美兩國、對世界都有重大意義。去年11月，習近平主席同拜登總統在峇里島成功會晤並達成重要共識。但此後美方一系列錯誤言行破壞了中美關係來之不易的積極勢頭，雙方商定的對話與合作議程受到干擾，兩國關係再遇寒冰。當務之急是穩定中美關係、避免螺旋式下滑，防止中美之間出現意外，這應該是中美之間最基本的共

識，也是國與國、特別是兩個大國相處必須要守住的底線。中方將堅持按照習近平主席提出的相互尊重、和平共處、合作共贏的原則處理中美關係。希望美方深刻反思，同中方相向而行，推動中美關係走出困境，重回正軌。

秦剛表示，美方應端正對華認知，回歸理性，扣好中美關係的第一粒鈕扣，在兩國各自更好發展中彼此成就。不能一方面講溝通，一方面卻不斷對中國打壓遏制。不能說一套做一套。必須尊重中方的底線紅線，停

止損害中國的主權、安全、發展利益，尤其要正確處理台灣問題，停止繼續掏空一個中國原則，停止支持縱容「台獨」分裂勢力。要堅持以冷靜、專業、務實態度處理兩國關係中的意外偶發事件，避免中美關係再受衝擊。要在相互尊重、對等互惠基礎上，推進對話合作。和而不同、和諧共生，各美其美、美美與共，這才是我們應該為之共同努力的中美關係和世界。希望伯恩斯大使在中國多接觸、多交流、多思考，作中美的紐帶橋樑，作出建設性努力。