

投資逾500億年底動工 攜手穗深做強空鐵聯運

廣州新機場 灣區客貨新樞紐

《珠三角樞紐（廣州新）機場臨空地區總體規劃》（下稱《總體規劃》）日前通過專家評審，劃定臨空經濟示範區範圍160平方公里。在瞄準「大灣區國際貨運航空樞紐」的同時，該機場將填補珠江西岸大型國際樞紐機場的空白，打造「粵港澳大灣區國際航空樞紐」，並攜手廣州白雲機場和深圳機場，築起龐大的「空鐵聯運」樞紐群。記者9日從佛山市高明區政府相關部門獲悉，新機場計劃總投資超過500億元（人民幣，下同），為民航最高等級4F飛行等級，預計今年12月底正式動工，助建粵港澳大灣區世界級機場群。

大公報記者 方俊明



效果圖。▲珠三角樞紐（廣州新）機場候機樓



珠三角樞紐（廣州新）機場預選址位於佛山市高明區更合鎮和肇慶市高要區蛟塘鎮交界處，可使佛山、江門、中山、肇慶及雲浮等周邊地區到達新機場的距離均控制在35到75公里之內，將形成粵港澳大灣區西部交通樞紐。據《總體規劃》，劃定佛山臨空經濟示範區範圍160平方公里，其中高明轄區範圍122平方公里。規劃提出「一芯、兩軸、四組團」空間格局，「一芯」指航空樞紐核心、「兩軸」是佛山、雲浮協作發展軸和佛山、肇慶臨空協作發展軸。

遠期年吞吐量6千萬人次

按規劃，珠三角樞紐（廣州新）機場將打造成「大灣區國際貨運航空樞紐」之一。至2026年，臨空經濟示範區近期建設啟動區初步建成；至2035年，臨空經濟區總體格局將基本建成，城市配套完善，航空運輸、空港物流等現代服務業蓬勃發展。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，隨著粵港澳大灣區高質量發展與科研實力提升，芯片、半導體等高科技產品、冷鏈等高價值貨物的運輸需求增大，從全球資源配置中心的視角出發，依託珠三角樞紐機場大力發展航空貨運，並對標美國孟菲斯臨空經濟區來建設「航空城」。

同時，珠三角樞紐（廣州新）機場規劃近期設計容量為年旅客吞吐量3000萬人次、遠期6000萬人次，相比新冠疫情前的珠海機場2019年客運量1228萬人

次要高得多，成為珠江西岸設計客流量最大機場，也將填補珠江西岸大型國際樞紐機場的空白。

據佛山市高明區政府相關部門透露，珠三角樞紐（廣州新）機場預計今年12月底正式動工，計劃總投資超過500億元，為民航最高等級4F飛行等級。按工期，該機場擬最快於2026年至2027年建成。據《總體規劃》，該機場是華南樞紐機場群的重要組成部分，將打造一個以廣州白雲機場為核心，珠三角樞紐（廣州新）機場和深圳機場為兩翼的龐大「空鐵聯運」樞紐群。

提升灣區機場群保障能力

「屆時，珠三角樞紐（廣州新）機場積極發展國內國際航空客貨運輸，與廣州白雲機場共同形成國際航空樞紐。」廣東機場集團有關負責人表示，該機場還依託便捷高效的機場綜合交通，構建覆蓋廣佛肇、輻射珠江西岸、粵西和部分廣西東部地區的航空服務網絡，推動珠江東西兩岸機場布局和航空服務水平的均衡發展，全面提升粵港澳大灣區機場群整體保障能力，為粵港澳大灣區「世界級機場群」建設提供有力支撐。

2022年大灣區各機場旅客吞吐量及佔比

廣州	26104989	44.24%
香港	5700000	9.66%
深圳	21563437	36.54%
澳門	599000	1.02%
珠海	4005732	6.79%
惠州	1035008	1.75%

（單位：人次）

● 珠三角樞紐（廣州新）機場規劃到2035年貨郵吞吐量50萬噸、旅客吞吐量3000萬人次。

大公報記者方俊明整理

借鑒港機場 布局高端商務

專家解讀

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥接受記者採訪時表示，作為《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中大灣區世界級機場群的重要機場，珠三角樞紐（廣州新）機場除了填補珠江西岸地區航空資源缺口、優化灣區機場群布局外，亦將促進灣區乃至泛珠三角區域社會經濟協調發展，被譽為「國家和地區經濟增長的引擎」。

鄭天祥指出，珠三角樞紐（廣州新）機場位於佛山市高明區更合鎮和肇慶市高要區蛟塘鎮交界處，可輻射帶動佛山及肇慶、清遠乃至泛珠三角西部的廣西、湖南相關地區，與臨海的珠海機場、灣區東翼的惠州機場，形成廣東建設世界級機場群「5+4」骨幹機場的布局。鄭天祥表示，珠三角樞紐機場作為廣州新機場，與廣州白雲機場共同形成國際航空樞紐，成為佛山加快融入粵港澳大灣區核心區的

重要載體之一，進一步促進廣佛一體化。

鄭天祥稱，香港在香港機場打造空港的同時，亦大力發展會展等產業，譬如建設10萬平方米的會展中心，這值得內地機場學習。他建議珠

三角樞紐（廣州新）機場在打造航空樞紐的同時，也可大力布局會展、商貿服務、免稅店及五星級酒店等產業，吸引高端商務及消費群體，打造航空城，進一步拉動區域經濟高質量發展。

大公報記者方俊明



▲ 珠三角樞紐（廣州新）機場可借鑒香港機場，大力發展免稅店等產業。圖為香港機場免稅店。

大灣區機場分布及定位

珠三角樞紐（廣州新）機場

- 與廣州白雲機場共同形成國際航空樞紐。主要服務珠三角中西部及周邊地區，積極發展國內國際航空客貨運輸，打造大灣區國際貨運航空樞紐之一。
- 計劃總投資超過500億元人民幣，擬今年年底動工，預計2026年-2027年建成。
- 將建設一組兩條遠距平行跑道及滑行道系統，民航最高等級4F飛行等級
- 建設約37萬平方米的T1航站樓，配套建設綜合交通中心、停車場等交通設施
- 將接入「2高鐵、1城際、1快線」，即廣湛高鐵、深南（珠肇）高鐵、肇順南城際、機場快線
- 2035年預測年旅客吞吐量為3000萬人次，2050年預測年旅客吞吐量為6000萬人次以上

大公報記者方俊明整理

廣州白雲機場

- 國際航空樞紐機場。構建覆蓋全球的國際航空客貨運輸網絡，重點打造通達歐美、澳洲、非洲及南美等地區的國際運輸通道，提升國際中轉功能。

惠州平潭機場

- 服務惠州和深圳東北部、東莞東部、汕尾和河源等地區，發揮「深圳第二機場」作用。

深圳寶安機場

- 加快建設國際航空樞紐，強化區域航空樞紐機場功能。增加國家航班航線航點數量，積極發展面向東南亞及歐美地區的國際航空客貨運輸網絡。

珠海金灣機場

- 打造複合型國際幹線機場。主要服務珠江西岸及周邊地區，主要發展客運和國內、東南亞貨運航線網絡。

澳門國際機場

- 增強澳門國際機場的功能，支持澳門機場發展區域公務機業務。

香港國際機場

- 鞏固提升香港「國際航空樞紐」地位，強化「航空管理培訓中心」功能；發展高增值貨運、飛機租賃和航空融資業務等。



▲ 珠三角樞紐（廣州新）機場將與廣州白雲機場共同形成國際航空樞紐。圖為廣州白雲機場。 大公報記者方俊明攝

新機場接駁高鐵 輻射周邊城市

交通便捷

據新出爐的《珠三角樞紐（廣州新）機場臨空地區總體規劃》，該機場將接入「2 高鐵、1 城際、1 快線」，即廣湛高鐵、深南（珠肇）高鐵、肇順南城際、機場快線等軌道交通；並在外圍打造「五橫五縱」高速公路網；有利於雲浮、江門、肇慶、陽江等市以及佛山西翼民眾的交通出行，推動粵港澳大灣區向西西南拓展經濟腹地，輻射帶動區域協調發展。

廣東機場管理集團有關負責人表示，珠三角樞紐（廣州新）機場不是一座單一「空港」，而

是「機場+高鐵+地鐵+高速公路+快速路」的立體交通樞紐，將使肇慶、雲浮、江門、中山等城市納入機

場高效便捷覆蓋範圍，形成機場「空鐵聯運」立體式綜合樞紐體系。

在珠三角樞紐（廣州新）機場場站的高鐵有2條。廣湛高鐵正線從廣州站引出，設珠三角樞紐機場站、茂名南站、湛江北站等9站，目前在加快建設中，預計2025年建成通車，未來沿途的肇慶、茂名、湛江等市民眾均搭乘高鐵直通機場。珠肇高鐵江門至珠三角樞紐機場段也已經開建，該線路自深茂高鐵區間引出，全線共設江門、鶴山西、高明、珠三角樞紐機場4站，預計2025年上半年竣工開通，總投資357億元人民幣。 大公報記者方俊明



▲ 珠三角樞紐（廣州新）機場將接入「2 高鐵、1 城際、1 快線」。圖為旅客搭乘高鐵出行。 大公報記者方俊明攝

話你知

何謂4F級機場

- 4F級機場是世界機場等級中最高的一種，代表可以起降各種大型飛機，例如起降世界最大的民航客機空中巴士A380。4F級飛行區配套設施必須保障空巴A380飛機全重（560噸）起降。
- 飛行區等級用「數字+字母」來表示，第一部分是數字，表示跑道長度，「4」表示1800米以上。第二部分是字母，表示能起飛和降落的飛機的翼展和輪距，從A到F越往後越大。
- 截至2019年，中國已有19座運營中的4F級機場（不包含在建/擴建中的機場）。在現有的粵港澳大灣區5大機場中，香港機場、澳門機場、廣州白雲機場、深圳機場屬於4F級機場，珠海機場屬於4E級機場。

大公報記者方俊明整理

工信部批覆 飛機上也能用5G

【大公報訊】據觀察者網報道：為深入貫徹落實黨的二十大關於加快建設網絡強國的決策部署，推動我國航空互聯網高質量發展，提高人民生活品質，近期，工業和信息化部依申請批覆中國移動使用其4.9GHz部分5G頻率資源在國內有關省份開展5G地空通信（5G-ATG）技術試驗。

5G-ATG基於5G公眾移動通信技術，通過沿飛機航線設置符合相應國際規則和國內規定的特殊基站及波束賦形天線，在地面與飛機機艙間建立地空通信鏈路，使乘客在機艙內通過無線局域網接入方式訪問互聯網。此次工業和信息化部批准中國移

動開展5G-ATG試驗，將進一步提升5G網絡覆蓋的空間維度，拓展5G的行業應用場景，更好滿足航空旅客日益增長的空中訪問互聯網需求。



▲ 此次試驗將更好滿足航空旅客空中上網的需求。