

# 北環綫主線2025動工 2034落成

## 由提出至竣工需30年 議員促與時並進提速發展



北部都會區發展一直受到社會各方關注，《大公報》日前推出「高質量發展名家談」，權威學者為北都規劃建言獻策，提出交通先行。昨日立法會會議上，有議員詢問有關北環綫鐵路項目發展進度，運輸及物流局局長林世雄指出，北環綫第一期的古洞站將於年中動工，預計2027年竣工，但屬於第二期工程的北環綫主線較複雜，預計2025年才能動工，2034年才落成。

議員質疑北環綫由提出至竣工需時長達30年，批評政府並非「基建先行」，而是「基建倒退」，促政府重新審視項目發展時間表，加快建造工程。



▲林世雄出席立法會會議，表示北環綫的主線工程較複雜，要後年才動工。

大公報記者 曾敏捷

北環綫是北部都會區主要交通骨幹，但北環綫第一及二期計劃預計分別在2027及2034年落成，較新發展區首批居民2026年入伙的預計日期還要遲。至於北環綫東延綫及支綫，更是未有確實走綫，也沒有預計落成時間。

### 林世雄：主線較複雜

民建聯立法會議員劉國勳昨日在立法會提問表示，北環綫早於2004年提出，但政府計劃直到2034年才能完成工程，頭尾要等30年，直指這並非「基建先行」，甚至是「倒退」。他認為政府應與港鐵公司商討，加快建造工程。他並詢問，北環綫東延綫站點會否延伸至沙頭角。

運輸及物流局局長林世雄回覆表示，北環綫第一期的古洞站，已大致完成詳細設計，預計今年中動工、2027年竣工，但屬第二期工程的北環綫主線較複雜，預計2025年展開工程，2034年竣工。在北

環綫落成之前，有關部門將會協調交通營辦商，提供足夠服務。

林世雄續稱，預期會在2024年與內地當局就北環綫支綫深圳段推展達成共識，並展開詳細規劃和設計；至於《北部都會區發展策略》提出的北環綫東延綫初步構思，土木工程拓展署及規劃署現正進行規劃及工程研究，希望盡量同步敲定土地用途規劃及建議的運輸基建走綫。

就北環綫會否延伸至沙頭角，林世雄認為目前「言之尚早」，要視乎沙頭角發展，會考慮是否預留接駁口。

### 東延綫走綫仍在研究

選委界立法會議員、北區區議員陳月明關注港深陸路口岸的鐵路連接，指深圳的口岸均有鐵路覆蓋，惟香港則未有落實，詢問當局會否考慮優先

### 北環綫擬議鐵路方案



### 北環綫小資料

#### 北環綫主線

長約10.7公里，分兩期興建  
第一期：在落馬洲支綫上增設古洞站，預計2023年動工、2027年竣工。  
第二期：興建長約10.7公里的鐵路，連接錦上路站及古洞站，並增新田、牛潭尾及凹頭站，預計2025年動工、2034年竣工。

#### 北環綫支綫

長約5.8公里，由新田站出發，途經新田科技城、落馬洲河的港深創新及科技園，接入深圳新皇崗口岸，預計2024年內就深圳段推展安排達成共識，並展開詳細規劃及設計。

#### 北環綫東延綫

由古洞站向東延伸，增設羅湖南、文錦渡、老風嶺、香園圍、打鼓嶺、坪輦、皇后山及安樂村等八個新站，構思有待土木工程拓展署及規劃署研究敲定發展所需運輸基建。

大公報記者整理資料

段興建北環綫東延綫，盡早打通香園圍、沙頭角及文錦渡口岸。林世雄回覆稱，有關走綫仍在研究，但同意有需要利用軌道交通連結香園圍等口岸，表示「唔會忘記」這些口岸，亦一定會在考慮範圍內。

新界北立法會議員張欣宇關注，北環綫二期通車會對屯馬綫帶來運力危機，促請當局考慮北環綫二期及中鐵綫同期完工。林世雄表示，兩個鐵路項目同期竣工機會不大，但會不斷審視整個鐵路網的表現。

# 投訴「易通行」3日34宗 車主：無經青沙竟扣錢？

【大公報訊】「易通行」本月7日（周日）在青沙管制區實施，近日有車主投訴懷疑被扣錯費。運輸署昨日表示，署方隧道費服務商首三日接獲34宗與隧道收費相關的投訴，當中包括車主稱未有駛經青沙管制區，卻收到繳費通知，以及稱其車牌號碼懷疑被非法盜用等，署方指出如證實屬人為錯誤，車主可獲退回錯收的費用。

近日網上有不少司機分享，指即使沒有在汽車張貼車輛貼，但系統會自動從其「易通行」賬戶收取隧道費。香港資訊科技商會榮譽會長方保僑回覆傳媒查詢表

示，「易通行」收費裝置「龍門架」，除了以無線射頻識別技術（RFID）識別車輛，亦設有自動車牌識別技術發揮同樣功能，因此可以如常收取費用。不過他提醒車主最好有車輛貼，因為無貼準繩度會較低。

運輸署表示，會繼續密切監察「易通行」系統運作，並聯同隧道費服務商不斷完善系統。署方再次呼籲車主安裝車輛貼，並指安裝車輛貼會令易通行系統更準確感應和收取隧道費，車主亦會較快收到通知。

# 濫用二元乘車優惠個案大減六成

【大公報訊】勞工及福利局局長孫玉菫昨日書面回覆立法會議員陳健波提問時透露，俗稱二元優惠計劃的「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」，去年共有4042宗懷疑濫用個案，按年減少60%，96%個案是於乘搭港鐵時被發現。

### 去年4042宗 96%涉港鐵

孫玉菫稱，為防止二元優惠計劃被乘客濫用，運輸署一直要求參與計劃的公共交通營辦商，加強執行查票及查核乘客身份的工作，並嚴格執行相關法例及附例訂明的罰則。運輸署也有聯同公共交通營辦商進行實地監察調查。

2022年的監察查票行動共發現4042宗懷疑濫用個案，當中361宗是運輸署聯同公共交通營辦商實地監察調查發現，3681宗是公共交通營辦商查票時發現。2021年發現10082宗濫用個案，2020年發現10985宗。去年發現的4042宗懷疑濫用個案中，3867宗涉及乘搭港鐵，涉及乘搭渡輪的有142宗，數量是第二多。

孫玉菫稱，港鐵公司若發現有不合格格的乘客享用優惠票價，會要求有關乘客繳交附加費，甚至提出檢控。港鐵公司於2020、2021及2022年提出的檢控個案，分別有11、10及2宗，而判定罪成的個案則分別有10、17及10宗。其他公共交通營辦商一般會要求有關乘客補付應繳的車費或船費，並視乎情況轉交警方處理。在2020至



▲二元乘車優惠去年共有4042宗懷疑濫用個案，96%個案涉及乘搭港鐵。

2022年，共有2宗由專營巴士營辦商轉交警方跟進的個案，警方調查工作仍在進行中。

孫玉菫又稱，在2020至2022年，運輸署在檢視公共交通營辦商、八達通卡公司提交有關二元優惠計劃的報表時，發現6宗異常個案，已轉交警方跟進，當中2宗在警方調查後未有發現可疑，其餘4宗仍在調查中。

為防止二元乘車優惠被濫用，政府規定，60至64歲人士必須申請及使用樂悠咭，才可享用此優惠，65歲或以上合資格長者則須於今年10月底前分階段申請樂悠咭。孫玉菫稱，政府將視乎65歲或以上合資格長者申領樂悠咭的進度，於日後另行公布取消現有「不記名長者八達通卡」及一般個人八達通卡享用二元優惠的安排。

# 英基行政主任涉貪案 再多四人被控

【大公報訊】記者葉浩源報導：廉政公署日前落案起訴三名家長及一名商人，涉嫌向英基國際幼稚園（烏溪沙分校）時任行政主任林珍妮提供賄款共34萬元，以協助四名學童入讀該校幼兒班。四人被控申謀使代理人收受利益罪，昨日（10日）在沙田裁判法院提堂，裁判官將案件押後至今年6月16日再訊，以待控方準備文件轉介區域法院，各被告暫毋須答辯，獲准保釋候訊。法庭另下令禁止任何人披露被告子女的身份。涉案行政主任與另外10名家長去年6月已被廉署控以貪污罪名，涉及賄款共逾90萬元。

### 家長涉行賄換學位

四名被告家長黃美雪（37歲，會計師）、麥偉琪（41歲，經理）、朱霜叶（33歲，家庭主婦）及商人蕭裕邦（45歲），各被控一



▲廉署公署日前落案起訴4人，涉嫌向英基國際幼稚園（烏溪沙分校）時任行政主任提供賄款，以協助4名學童入讀該校幼兒班。

項申謀使代理人收受利益罪名，違反《防止賄賂條例》第9(1)(a)條及《刑事罪行條例》第159A條。

他們涉嫌在2018年9月至2021年3月期間，即涉及2019/20和2020/21兩個學年英基烏溪沙幼稚園的四項幼兒班入學申請，向時任行政主任林珍妮提供賄款共34萬元，以協助四名學童入讀該校幼兒班。

廉署去年6月已於另一宗案件起訴林珍妮及另外10名家長共14項賄賂罪名。林珍妮涉嫌向多名家長索取及收受賄款共逾90萬元，以協助其子女申請入讀英基烏溪沙幼稚園2019/20至2021/23的三個學年的幼兒班。案件定於今年7月4日在區域法院再提訊。

廉署提醒家長，為子女辦理入學申請時，必須遵守既定收生規則，切勿以行賄方式換取入學機會。

# 3男女涉體內藏毒 機場落網

【大公報訊】記者古偉勳報導：海關8日及9日在機場偵破3宗體內藏毒案件，拘捕兩女一男，檢獲約1.6公斤懷疑可卡因，市值約130萬元。

海關毒品調查科機場調查課根據風險管理，8日抽查兩名分別22歲和24歲、由巴西聖保羅出發，經泰國曼谷抵港的女旅客，海關人員將她們帶到醫院檢查，結果證實體內

藏有異物。海關又留意到兩名女子同行的一名22歲男子稍後亦會來港，於是加以留意，在對方9日由巴西西迪拜和泰國飛抵本港時截查，送院檢查後同樣證實體內藏毒，截至昨日上午9時，3人共排出154粒，共重約1.6公斤可卡因，市值約130萬元，不排除稍後數量會增加，案件仍在調查中。

海關毒品調查科機場調查課署

理高級調查主任曾育銓指出，三人都是經海外同一間旅行社購買機票，報稱住同一間酒店，攜帶現金數目亦相若，相信是受聘於同一個犯罪集團。海關指，隨著本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數亦逐步增加，海關會繼續根據風險管理的原則，重點揀選來自高風險地區的旅客作清關檢查，確保有效打擊跨境販毒活動。

# 控煙新階段政策下月諮詢

【大公報訊】立法會三讀通過調高煙草稅的草案。多名議員表示支持草案，認為有助降低吸煙率，提議政府擴大非吸煙區。

建築、測量、都市規劃及園境界議員謝偉銓關注，政府限制報紙檔可售賣的產品，令他們越來越依靠賣煙維持生計，促請政府改善報

紙檔經營模式；批發及零售界議員邵家輝表示，過去幾年政府無加煙稅，吸煙率亦下跌，認為兩者之間未必有直接關係；今次煙稅加幅高過通脹，對基層市民而言相對艱難。他質疑無煙城市的可能性，指全面禁止吸煙或會減低旅客或商務客來港意欲。

醫務衛生局局長盧寵茂表示，雖然香港的吸煙率已屬世界前列，但希望達到無煙香港。對於議員指加煙稅對減低吸煙率無效，他直言不同意，政府不會因為非法行為而退縮、避事，私煙要得到遏制。他又稱，下月會推出諮詢文件，就下一階段控煙政策展開公眾諮詢。