



▲Atto 3是比亞迪在港的主打車款，其售價比特斯拉的Model 3便宜約25%。

特斯拉割價搶客 比亞迪性價比高

電動車掀熱潮 兩大車廠爭龍頭

傳統豪車參戰 平治2030年後只賣電動車

競爭激烈

除了比亞迪及特斯拉不斷「出招」搶客外，平治及寶馬等傳統豪車品牌也爭相加入電動車市場。當中，平治2022年純電動車銷量達11.78萬輛，較2021年增加約124%；寶馬2022年純電動車型全年銷量則為4.19萬輛，同比增長91.6%。

比較特斯拉及比亞迪，平治和寶馬仍然有很大距離。2022年，特斯拉的交付量達到131萬輛，按年增40%；比亞迪的交付量更達到186.85萬輛，按年增152.5%。但這些豪車品牌已在急起直追，花旗分析師Martin Wilkie的研究報告指出，平治在2022年的純電動車銷量不單超出市場預

期，更提出在2030年轉為只售賣純電動車，意味着未來平均年增長要達到40%。

在香港，平治、寶馬、奧迪生產的電動車已有不少捧場客，各車廠的熱門型號分別有EQA250、i4 eDrive40及e-tron 50 quattro。另外，日產的LEAF及韓國品牌KIA的EV6也愈來愈多家用購買。

供不應求 交付要等半年

不過，有不少準電動車主反映，購買時要十分有耐性，因為供不應求，訂購後就只有等，部分受歡迎的車款甚至已暫停預訂；例如，寶馬的i4 eDrive40向來就像是「交車無期」；即使是今年1月才開售的iX1

xDrive30，早在年初已知道第二季的訂單已經爆滿，買家在年初訂車，最快要第三季交付。此外，平治的EQA、EQB及EQE也存在短缺問題，今年初訂車，最快要6個月後才能交付。

KIA的EV6去年於歐洲成為「年度風雲車」，香港車主對其評價亦甚高，部分車主在韓劇的「瘋狂轟炸」下，對其車款外形特別加分。此外，KIA的性能亦足以挑戰其他品牌，在240kW的高速充電功率下，18分鐘即可完成10%至80%充電，且充電4.5分鐘就可行駛100公里，其充電效率勝過不少熱門品牌車款。

比亞迪（01211）及特斯拉（US：TSLA）近年都積極爭奪電動車市場「一哥」地位。前者憑藉較高性價比，一直廣受車主歡迎，後者近期則持續減價賣車，其行政總裁馬斯克在4月份的季度業績會後更表示，將繼續不惜犧牲利潤率來提高銷量。

大公報記者 許臨

今年4月15日，特斯拉宣布將旗下車款Model 3及Model Y部分版本減價。在香港，Model 3 Performance版本的「一換一」價格由440335元起，減幅達14.7%，Model 3長續航版本的「一換一」價格為399485元，減幅為11.06%。至於Model Y長續航版本及Performance版本，「一換一」價格分別為486685元及487205元，減價8.7%及9.03%。不過，Model 3及Model Y的後驅版本價格不變，「一換一」價格分別為341200元及367100元。

減價損毛利 特斯拉股價大跌

永裕證券董事總經理謝明光表示，若要分析特斯拉減價策略的市場反應，最直接的方法是看其股價走勢。他指出，市場已開始視特斯拉減價的消息為負面因素，根據其4月19日公布的季績，雖然季度銷售創新高，但盈利卻下跌24%，只有25.1億美元，而且接連減價也拖累毛利率減少近10個百分點至19.3%，降至逾兩年的新低，連同自由現金流也遜於預期，特斯拉股價在公布業績後的第一個交易日，就由約180.59美元裂口大跌至最低見160.56美元。

至於比亞迪，一直未見有大幅減價搶客的情況出現，目前在港的主打車款為純電動SUV atto 3，去年已獲大量訂單，更在10月份宣布加價，有atto3車主表示：「現時atto3尊貴型400km的『一換一』售價只是258000元，而特斯拉Model 3的最便宜版本也要341200元，Model Y的後驅版更要367100元。相比之下，atto3至少便宜四分之一，雖然有車主認為atto3的設計、功能和細節上亦未必比得過Model Y，但性價比肯定高於Model 3及Model Y。」

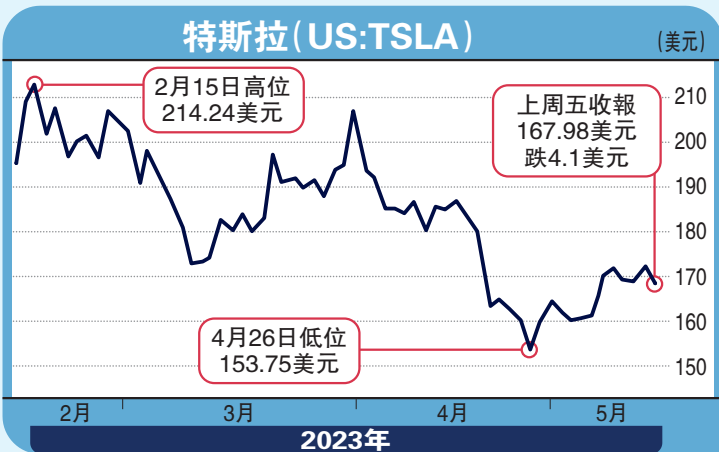
Model Y在港售價貴 全球排前五

此外，有車主認為，在香港購買Model Y會有被「搵笨」的感覺。原因是Model Y在全球各地的售價差距很大，現時中國內地的售價最便宜，而售價最高的是新加坡，第二名是以色列，中國香港則排在前5位之內，售價高於日本及中國澳門。

除了atto3的性價比吸引外，也有車主認為，比亞迪的中小型電動房車海豹外形比Model 3更討好，唯一考慮就是香港市場始終有一班車主認為特斯拉較高級，不過海豹的售價只有20.98萬至28.68萬元，性價比也是高於Model 3。另比亞迪旗下的海豚車款，體積較Atto 3小、擁有400km續航力，估計很快會在港發售，市傳「一換一」售價不用20萬元，相信會更受歡迎。

車主重視安全 信任比亞迪刀片電池

目前，香港車主對特斯拉及比亞迪的評價各異，各有捧場客。《大公報》訪問了幾位電動車車主，年齡介乎27至46歲（見附表），有車主指atto3價錢比Model 3便宜約四分之一左右，純粹作為代步車是不俗選擇；也有車主認為比亞迪的刀片電池有更長壽命，而且較安全，傳統鋰電池遇上高溫會發生爆炸，若開特斯拉會很怕撞車。不過，亦有較年輕的車主認為，年輕人愛出入的娛樂場（如蘭桂坊等）較少見到比亞迪的車款出現。



電動車熱門型號大比拼

品牌	特斯拉	比亞迪	平治	寶馬	KIA	日產	奧迪
型號	Model 3 Standard Range Plus	atto3	EQA250	i4 eDrive40	EV6基本版	LEAF	e-tron 50 quattro
「一換一」價格 (萬元)	34.12	25.80	46.50	52.99	39.60	26.98	69.98
電池容量 (kWh)	51	49.92	66.5	80.7	58	40	71
續航距離 (km)	491	430	496	589	394	311	341
載物空間 (L)	649	440	340	283	460	435	615

金融界：揸比亞迪見內地客有話題

商界至愛

根據市場統計，商界人士（尤其是從事金融業）的換車次數會比較多，《大公報》訪問了從事金融業多年的Michael，他坦言自2010年至今已換了7次車，差不多兩年換一次，而近期最心儀的車款並非保持捷、平治或寶馬，而是比亞迪的atto3。

Michael表示：「金融業的工作經常要見客，買靚車的成本可當是『出場費』，因為要讓客人覺得你賺到錢，否則他們便不會相信你。但其實，很多靚車都不實用，以往試過開保時捷997 Turbo，尾廂根本放不下大行李箱，如果老婆外遊回港，我要把後座椅打平，才能勉強放下32吋的行李箱。」

「當然，也有行家會同時買兩部車，一部用來見客，一部日常使用。但中環的車位仍不便宜；以中環中心為例，月租大約7000元，即使是上環的中遠大廈，月租也要6000元，而且放租要手快才有機會搶到。所以，同時養兩部車的成本很大。」

Michael又指，數年前電動車在內地也愈來愈流行，所以他也換了一部保時捷Taycan，這台車有快速充電系統，充電確實

比其他電動車快，外形也屬一流，但續航里程有待改善，而且每部價錢夠買3部Model 3，確實不便宜。

Michael近期發現內地客人對比亞迪的興趣更大。「現時內地客人要親身來港開戶，若是大客戶，自然要開車接送。Model Y雖然不便宜，但客人不會有大反應，因為他們自己也可能擁有。有行家指，內地客人看到你開比亞迪，反而有更多話題。」

冀港引進U8越野電動車

Michael續說：「近期同事有內地客人來港，看到他開atto3，便立即說自己在深圳有幾部車，但平時會開比亞迪E5，因為開了40萬公里都未曾出過問題；然後又說香港應很快可買到海豹、海豹，很多朋友都覺得性價比較特斯拉高等等。」

上海國際車展在上月舉行，Michael表示：「有行家在現場睇車，看到比亞迪展位的人潮比鄰近的林寶、瑪莎更多；聽聞其純電動豪華越野車U8開售兩日便賣出逾萬部，若然日後能在香港銷售，自己也感興趣，估計比亞迪的吸引力會在商界愈來愈大。」

車主心聲

Michael（41歲，金融業）

開比亞迪能與內地客戶有更多話題，對比亞迪的純電動豪華越野車U8感興趣，期望香港也能預訂。

王Sir（46歲，教師）

電動車要換電其實價錢不菲，比亞迪的刀片電池會有更長壽命，而且較安全，傳統鋰電池遇上高溫會發生爆炸，若開特斯拉會很怕撞車。

蔡生（27歲，銷售行業）

比亞迪外形不及特斯拉討好，較年輕車主仍傾向買特斯拉，暫時未見年輕人愛到的娛樂場所會有比亞迪車款停泊在門口。

Annie（35歲，家庭主婦）

atto3價錢比Model 3便宜四分之一左右，純粹作為代步車是不俗選擇。

善用「一換一」計劃換車 最多慳稅25萬

新聞分析

近年，一直開燃油車的車主都想轉換電動車，但對購買程序並不熟悉。其實，特區政府在2018年2月28日便推出了「一換一」計劃，購買新電動車除了可獲高達97500元的首次登記稅基本寬減額外，透過「一換一」計劃更可慳稅最多25萬元。有關計劃已延長至2024年3月31日。

計劃延長至明年3月底

不過，非所有車主都可參加「一換一」計劃，首先現時持有的燃油車的車齡最少有

6年，而且車主須擁有該燃油車連續18個月或以上，而在取消該燃油車的登記前12個月內最少有10個月的牌費。

此外，車主在計劃換車時，也必須要留意購買次序，如要先「割車」後出新車。一般而言，車廠都會提供割車服務，但相對回收價會較低，所以很多車主會自行選擇一些提供較高回收價的割車場，完成割車後會收到一張割車紙（車輛拆毀證明書），列明車輛底盤號碼、車牌號碼、割車日期、割車公司資料及公司蓋印。

割車後15天內，車主須到運輸署進行取

消車輛登記，最後一步就是提供「替代電動私家車」的首次登記申請及申請「一換一」計劃。由於有關計劃的目的是減少路面上的燃油車，計劃沒有限制每位車主或申請人參與申請的次數，只要符合多項條件便可。

《大公報》近期訪問了一些剛買新電動車的車主，他們都表示會選擇大幅山的割車場，試過遇上較健談的老闆，會問他們割車是換特斯拉、比亞迪還是其他品牌的電動車，然後老闆又會說，近期最多人換的是比亞迪，復活節長假期完結後，幾天內便有70多部。