

國泰機師跑道慢駛 疑博領超時津貼

公司警告：再有發現或紀律處分



全球航空業在疫情後逐漸復甦，惟國泰航空近日收到機管局和其他機場反映，指國泰部分飛機於停機坪和跑道慢速滑行，加劇機場跑道擠塞；國泰內部調查亦發現相同情況。

消息指機師這樣做是為領取更多超時「補水」。國泰已向機師發信，警告不得再有類似情況，否則可能作出紀律處分。國泰機師工會表示，國泰錄得盈餘，但機師薪酬比疫情前減少四成，津貼亦被削減，導致機師陸續離職，如公司不與機師代表商討，情況可能會持續。

大公報記者 鍾佩欣



國泰近日收到機管局和其他機場反映，指部分飛機於停機坪和跑道慢速滑行時，速度較其他飛機相對緩慢。資料圖片

勞資關係惡化 乘客權益受損

【大公報訊】國泰航空自2020年疫下大裁員後，員工薪酬待遇大減，有機師被指在升降期間「慢動作」滑升「呢鐘」，藉此增加額外加班費。有人力資源顧問認為事件反映勞資關係惡化，導致乘客權益受損。

網民紛表示遇同樣經歷

事件經報道後，有網民在社交平台指身有同感，「難怪我三月尾去新加坡（飛機）在地面行走35分鐘」、「在台灣起飛都行走半小時」。

對於機師的行為，網民意見兩極，有矛頭指向國泰航空及機師，「我不會怪責員工，是那些公司剝削人，才會這樣，管理層決策錯誤」、「你的公司政策如何，你的員工行動也必如何」；另有網民批評機師做法自私，「不高興可以不做，但不可以罔顧公司和乘客」、「不應該給機會，立刻解僱，不能每次都這樣玩！」

資深人力資源顧問周綺萍指出，今次事件中完全反映僱員有抵抗心理，她形容是「上有政策、下有對策」，故意將滑升時間拉長，自然會影響顧客感受及服務質素，她認為公司應與員工溝通，例如公司方面中期打算、計劃等，增加員工福利等，若制定時間表相信可逐步恢復員工信心。

航班升降前都會在跑道上滑行一段時間，以確保順暢升空。近日國泰向機師所發出的電郵曝光，表示機管局引用數據指部分國泰航班滑升時，速度明顯較其他航空公司緩慢，加劇機場擠塞。國泰翻查內部數據確認事件，指出根據指引標準，滑升的時速上限為30節（折算約為每小時55.5公里），而香港國際機場可接受的範圍約為15至20節（折算約為每小時27至37公里）。

10分鐘路程行足40分鐘

國泰續指，相信問題「並不普遍」，亦不會追究，但往後會加強調查機管局及國泰的數據，一旦發現懷疑拖慢航速，會向涉事的機長跟進，並可能作紀律處分。

有傳媒報道指，國泰近月在歐美機場亦曾被投訴飛機行得慢。翻查航班紀錄網站，平常開口

和跑道之間約需10分鐘，有國泰航班足足行了40分鐘。

國泰並無猜測機師慢駛動機，但有消息指，機師的薪金是按時間計算，超時工作便有額外收入，若每程滑行多十分鐘，以機長時薪約1500至3000元計算，一個月或機會增加數萬元超時費。另有國泰員工為機師平反，否認機師「呢鐘」，指減速後航機最多只是延長飛行時間約五分鐘，實際上超時費並不多，形容做法是反映對公司的不滿。

新合約越飛得快人工越少

國泰航空回覆傳媒查詢時表示，一直與香港機管局和其他航點的有關當局保持緊密合作，重視雙方交流意見。國泰重申一向以安全為先，致力維持高效率及高水平的航務運作。

機管局回覆查詢時表示，飛機滑升時間對停機坪運作有一定影響，特別在抵港航班抵達前，不同公司例如地勤服務公司、航空公司等，須在相關開口準備迎接旅客和提供各種機務。當局一直有統計和分析停機坪運作，並與各機場運作持份者定期溝通，以監管飛行區運作效率，這機指令機場運作一直維持暢順。

代表國泰機師的航空機組人員協會回覆傳媒查詢時指出，慢速滑升事件反映了國泰新合約的問題，其他航空公司計算飛行時數薪津的方法，會鼓勵提高效率，但國泰的計法是飛得越快、人工越少。協會強調只是薪津爭議的非常小部分，批評國泰在有望扭虧為盈時，機師薪酬仍較以往少四成。而人手持續流失，國泰資深機師數量只及營運需要的一半。協會指如公司不與機師代表商討，情況可能會持續。

突發新聞



5月11日



5月13日

懷疑輾斃唐狗車輛，被人發現用噴漆寫上「兇手」字眼。網上圖片

司機輾狗逃遁 座駕被噴「兇手」

【大公報訊】一輛停泊在鑽石山一屋苑停車場的私家車，被人用綠色油漆噴上「兇手」兩個大字，相片在網上廣傳。事件背後懷疑涉及日前馬鞍山一宗輾斃狗隻事故，因肇事司機不顧而去，遭人噴漆報復。

據了解，事緣日前有網民於社交平台貼出一段「天眼」片，估計於上週四（11日）下午在馬鞍山白石燒烤場拍攝，片中可見一隻老狗在該處被一輛私家車輾過，當場奄奄一息，最終要人道處理。涉事私家車沒有停下，反而加速駛離現場。

狗主控訴：聽到哀鳴聲竟不停車

有網民透露，慘死是一隻狗女，13歲，名叫「阿珍」，已在該處生活十多年，被輾過時痛極哀鳴，一度掙扎站起來，最終因傷勢太重需接受安樂死。事發時，有在場人士曾嘗試阻止涉事私家車離開，但未能成功，不過拍下車牌。事發後，不少市民在網上聲討涉事司機。警方亦接到有關舉報，暫列作「交通意外有動物受傷」處理。

據悉，有相信是「狗主」的人早前於Facebook群

組發文，指老狗被輾過時，私家車一度收慢，惟並未停下，之後加速離去。發文者指，「老狗一直哀叫着，坐着、站着、躺着也不舒適」，老狗因腹部肌肉分離及內臟爆裂，醫生強烈建議盡快施以安樂針，免牠捱痛苦，發文者最終只能強忍淚水下決定。發文者控訴，「我們不明白作為一個司機，為何聽到狗隻哀鳴時不停車，聽到人的叫聲時會立即加速？」

直至前日（13日），網上流傳另一片段，拍到一輛停泊在鑽石山龍蟠苑停車場的私家車，被人用油漆噴上「兇手」兩字，車身亦被刮花。有網民指被塗花的車輛，正是輾過「阿珍」的私家車。據悉，事件引起警方關注，在昨日傍晚將被噴花的私家車拖走，沙田警區刑事調查隊已接手調查。

消息指，警方在上週四接獲狗隻被輾斃的報案後，同日尋獲肇事車輛的男司機，他亦為該車車主，已就懷疑有人「殘酷對待動物」向司機調查。而昨日私家車被人塗污案件，則列作「刑事毀壞」，暫無人被捕。

交通意外不顧而去 可囚一年

【話你知】根據本港《道路交通條例》第374章第56條，凡因有車輛在道路上而有意外發生，以致並非該車輛司機的人身體受傷；或下述者受到損害：車輛，但不包括該車輛或該車輛所拖曳的拖車；指明動物；或不在該車輛或該車輛所拖曳的拖車之內或之上的任何其他東西，司機必須停車，並向警方或任何有合理理由提出要求的人提供其姓名及

地址、車主的姓名或名稱及地址，以及該車輛的登記或識別標記或號碼。

任何人一旦沒有即時停車，即屬犯法，可被判處罰1萬元及監禁12個月，如果沒有報案，可被判處罰款2.5萬元及監禁6個月。至於指明動物，原先包括馬、牛、驢、騾、綿羊、豬、山羊，政府於2021年修訂了條例，貓及狗也包括在內。

刀錘三匪劫屯門珠寶行 掠值1500萬名錶

【大公報訊】記者古偉勳報道：屯門一間鐘錶行昨日早上發生劫案，3名劫匪持刀及鐵錘闖入屯門啟發徑一間珠寶鐘錶行，劫走約120隻名錶，總值約1500萬元，劫匪乘車逃去。

昨日上午11時35分，三名身穿黑衫黑褲，戴口罩及帽的南亞裔男子，手持鐵錘及利刀，闖入屯門啟發徑1至13號地下一間珠寶鐘錶行，持刀指嚇店員行劫。網上流傳一段賊人行劫片段，三名男子打破玻璃櫃瘋狂掠錶，不斷將錶放入袋內，賊人得手後跑去橋底登上接應的車逃去，現場玻璃櫃被打破，碎片散落一地。消息指，初步點算賊人共掠走120隻名錶，當中包括勞力士，總值估計約1500萬元。

議員憂「破窗效應」治安惡化

警方封鎖現場調查，在接應車的天橋底調查搜證，正翻查「天眼」片段追緝劫匪

落，警方亦一度於屯門公路往新界方向的行車線追查匪徒行蹤，暫時未有人被捕。

立法會議員陳恒鑾憂慮接連發生劫案會產生「破窗效應」，令模仿犯罪的情況增加，促執法部門應加強巡邏，而且需加快破案以建立威信，打擊罪犯，防止同類罪案再發生。



▲大批探員事發後在出車珠寶店內調查。電視截圖

警破兩販毒團夥 檢1.9億元毒品拘7人

【大公報訊】記者古偉勳報道：警方本月12日搗破兩個販毒集團，檢獲約227公斤懷疑可卡因及10公斤懷疑海洛英，市值達1.9億元，其中檢獲可卡因值1.8億元，是香港今年最大的單一案件檢獲量，行動中共拘捕7人。警方痛斥販毒集團以微薄酬勞誘導青少年做跑腿，讓他們承擔販毒過程中的最大風險，強調會嚴厲打擊。

化整為零收藏護膚品內

警方毒品調查科12日在屯門一棟工廈埋伏，發現一名男子從一個單位步出，形跡可疑，於是上前截查，在他身上及單位內搜獲共223磅，重223公斤懷疑可卡因，於是當場拘捕該男子，警方在工廈外亦發現負責「睇水」的兩男一女販毒集團成員，以涉嫌販毒將該三人拘捕，同日晚上，警方再突擊搜查集團位於沙田一個屋單位的毒品儲存倉，檢獲4公斤懷疑可卡因，前日拘捕一名懷疑是倉主的印尼籍女子，檢獲可卡因總值達1.8億元。

毒品調查科前日下午亦在另一個行動中拘捕兩名本地男子，涉嫌在佐敦一個住宅單位販運共77磅、約10公斤懷疑海洛英，總值約1000萬元，毒品以錫紙和膠紙多層包裝，收藏在數百個護膚品內，警方指販毒集團費盡心思，將毒品分拆成約12克一包，相當於



▲警方本月12日搗破兩個販毒集團，檢獲市值達1.9億元的懷疑可卡因及海洛英，行動中拘捕共7人。

一粒衣鈕的重量，藏於護膚品底部，以正途貨運模式成功避過偵查進入本港，再拆開護膚品將毒品重新包裝和出售。

以薄酬誘青少年做跑腿

被捕的5男2女年齡介乎25至61歲，部分人有黑社會背景，其中5人被控一項販運危險藥物罪，另一名本地女子獲准保釋候查，另一名印尼女子仍被扣查，不排除有更多人被捕。毒品調查科總警司吳穎詩譴責販毒對社會毫無貢獻，更以微薄酬勞誘導青少年做跑腿，推他們去承擔整個販毒過程中最大風險，部分人甚至未收到報酬已被捕，賠上以後數十年的自由。

機場線城巴 誤闖屋苑平台

【大公報訊】城巴一輛E22A巴士（見圖）在將軍澳行錯路，駛入調景嶺站上蓋住宅都會的平台，事件引起網民熱烈討論，並在社交網站上載城巴在屋苑平台的相片。

從相片可見，巴士內有數名乘客。有網民留言指：「入到去掉到頭出得返嚟，技術應該唔錯」、「點錯法先可以行到去人哋平台」。

