

# 李家超與王凱洽談加強港豫合作

【大公報訊】行政長官李家超昨日與河南省省長王凱會面，就加強香港與河南合作交換意見。

## 提供有效平台高質量服務

李家超歡迎王凱省長率團訪港。李家超表示，香港和河南一直關係密切，香港是河南省外來投資的主要來源地之一，也是重要貿易

夥伴；而河南亦是港資企業在內地中部的重要投資據點。

李家超說：「香港可為河南企業『走出去』和引進資金提供有效平台和高質量服務。我歡迎更多河南企業利用香港背靠祖國、聯通世界和作為國際金融中心的優勢，來港投資融資，並以香港為據點，開拓東盟、「一帶一路」以至環球市

場。」  
河南省歷史文化底蘊深厚，李家超認為，香港和河南在文化、旅遊、青年交流等領域加強合作，有助香港青年認識國家歷史，增加對國家的歸屬感和民族自豪感。

▶行政長官李家超（右）昨日與河南省省長王凱（左）會面。



# 豫港樞紐互補 深化國際物流通道

## 馬健：「海陸網空」協同並進 發展潛力巨大

豫港國際物流合作對接會昨日下午在香港會議展覽中心舉行。對接會圍繞「豫見香港 攜手共贏」主題，共謀與港物流合作高質量發展，共促物流建設新格局。

河南省發展和改革委員會主任馬健表示，為了深化豫港兩地物流合作，精選了146個重大招商項目，未來重點深化國際物流通道共建、加強樞紐布局建設合作、開展優勢領域業務協作，深信兩地合作潛力巨大、前景廣闊。

大公報記者 戚紅麗 劉蕊

▶河南省發改委主任馬健表示，深信豫港兩地合作潛力巨大，前景廣闊。



## 河南培育專業物流新優勢

**大力發展航空物流**  
力爭鄭州新鄭國際機場貨郵吞吐量突破100萬噸，新增貨運航線30條左右。

**提質發展電商快遞物流**  
力爭河南全省快遞業務量超66億件，日處理快件能力突破1億件，行政村快遞物流通達率100%。

**着力發展國際物流**  
力爭河南全省中歐班列國際直達線路超過20條，海關特殊監管區域（場所）進出口值突破6000億元。

**加快發展供應鏈物流**  
完善提升先進製造業開發區內物流服務「區中園」功能。  
大公報記者劉蕊整理

香港特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺，署理運輸及物流局局長廖振新，全國政協教科衛體委員會副主任、宏安集團主席鄧清河，全港各區工商聯首席會長盧錦欽，新華集團董事、粵港澳大灣區總裁蔡展思，河南省漯河市市長黃鈞、商丘市市長擺向陽、鄭州市物流口岸局局長王政，中原龍浩航空董事長郭建業，全國政協委員、香港大公文匯傳媒集團董事長李大宏出席了會議。

據馬健介紹，河南省物流總額18.8萬億元（人民幣，下同）、行業總收入近7800億元、物流領域投資增長11%、快遞業務量44.5億件、業務收入331.4億元、物流市場總體規模位居全國第一方陣。河南擁有10個國家物流樞紐、5個國家骨幹冷鏈物流基地和6個國家級示範物流園區，數量均居全國前列。擁有鄭州、洛陽航空口岸和鄭州鐵路口岸等3個國家一類口岸，建成進口水果、冰鮮水產品、汽車整車、藥品等9個功能性口岸，形成內陸地區功能最全面、種類最多的口岸設施集群。

他續稱，2022年鄭州機場國際貨郵吞吐量保持全國第5位，中歐班列（中豫號）累計開行突破7000班，跨境電商交易額超2200億元，港口集裝箱吞吐量增長51%，公路貨物周轉量、貨運量增速分別位居全國第1位和第4位。

## 精選146個招商項目

近十年間，香港在豫年均新簽協議合同139個、新簽協議投資額56.4億美元、實際投資額增長6.5%。2022年，河南與香港進出口貿易額較十年前增長241.4億美元，年均增長26.5%。馬健表示，豫港合作的潛力巨大、前景廣闊，希望雙方攜手物流發展、深耕協作之緣，今次對接會精選了146個招商項目，未來重點在三個領域加強合作。

一是圍繞「四條絲路」拓展，深化

國際物流通道共建。香港是內地最重要的貿易轉口港，香港國際機場擁有優越的航空網絡，粵港澳大灣區75%的貨源通過香港機場進出口。河南着力推動空、陸、網、海「四條絲網之路」協同並進，「空中絲網之路」造就鄭州新鄭國際機場躋身全球貨運機場40強，「陸上絲網之路」通達歐亞40個國家140多個城市，「網上絲網之路」助推河南「買全球，賣全球」，對接「海上絲網之路」實現通江達海。此次河南共梳理推介19個國際物流通道建設項目，總投資約217億元，涵蓋航空物流、中歐班列、保稅物流、跨境電商等領域，歡迎香港綜合物流服務集成商、貨運貨代企業洽談對接，開展業務合作。

## 共同推動特色物流

二是圍繞物流設施支撐，加強樞紐布局建設合作。香港是全球重要的國際貨運中心，在物流園區規劃設計和轉運分撥、倉儲配送等設施建設方面經驗豐富。河南規劃布局了鄭州空港口岸和陸港型、商丘商貿服務型、安陽陸港型等10個國家骨幹冷鏈物流基地，以及鶴壁市、濮陽市等30個區域物流樞紐。這次河南共梳理推介49個物流樞紐設施建設項目，總投資約932億元。

三是圍繞特色物流提質，開展優勢領域業務協作。香港物流的專業化、國際化、智慧化水平居世界前列，擁有先進的管理技術和豐富的運營經驗。河南近年來特色物流領域發展迅速，航空物流、冷鏈物流、快遞物流規模全國領先，未來希望豫港兩地在業務渠道對接、運營模式創新、人才智力輸出等方面深化合作，共同推動特色物流提質發展。河南共梳理推介78個特色物流項目，總投資約937億元，涵蓋冷鏈物流、快遞物流、供應鏈物流等領域。

## 黃鈞：漯河與港合辦食品會



▶漯河市市長黃鈞表示，香港是漯河利用外資的重要渠道。

### 深度合作

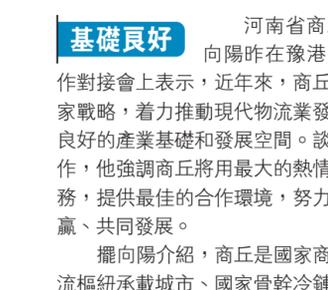
河南省漯河市市長黃鈞昨日在豫港國際物流合作對接會上表示，這次來港既是一次友誼之行，又是一次合作之行，還是一次借梯登高之行。長期以來，香港一直是漯河利用外資的重要渠道、重要窗口和重要平台。上世紀90年代華懋集團早在漯河投資發展，吸引了親親、雅客等61家知名港資企業。

黃鈞強調，漯河依託「食」字做文章，連續舉辦了19屆中國（漯河）食品博覽會，成為

食品行業最具影響力的會展之一。今年更是與香港貿易發展局第二次深度合作，攜手舉辦的第20屆中國（漯河）食品博覽會今日（16日）開幕，漯河並專門開闢了香港線上展，精心組織10場線上商貿配對活動。香港嘉賓可以通過手機微信搜索「雲上食博會」，盡覽數字食博會。

據黃鈞介紹，漯河是首家中國食品名稱，食品產業總規模超2000億元人民幣，佔全省五分之一，全國五十分之一，孕育了全球最大的豬肉加工企業雙匯集團、在香港交易所上市的全國最大辣味休閒食品衛龍美味等一批知名本土企業。

## 擺向陽：商丘百億培育產業發展



▶河南省商丘市市長擺向陽昨日在豫港國際物流合作對接會上表示，近年來，商丘主動對接國家戰略，着力推動現代物流業發展，具備了良好的產業基礎和發展空間。談及與港的合作，他強調商丘將用最大的熱情、最優的服務，提供最佳的合作環境，努力實現互利共贏、共同發展。

### 基礎良好

河南省商丘市市長擺向陽昨日在豫港國際物流合作對接會上表示，近年來，商丘主動對接國家戰略，着力推動現代物流業發展，具備了良好的產業基礎和發展空間。談及與港的合作，他強調商丘將用最大的熱情、最優的服務，提供最佳的合作環境，努力實現互利共贏、共同發展。

擺向陽介紹，商丘是國家商貿服務型物流樞紐承載城市、國家骨幹冷鏈物流基地承載城市、中國快遞示範市。河南省政府成立

30億元產業基金支持商丘豫商經濟開發區建設，商丘亦成立了100億元人民幣產業基金，全力培育產業發展。

他又說，商丘是華夏文明和中華民族的重要發祥地之一，是商祖、商人、商業、商品、商文化的發源地，商部落時期，商祖關伯六世孫王亥，馴服野牛，創製牛車，開啟物物交換，開創了商貿物流業的先河，王亥被尊稱為華商始祖。



▶商丘市市長擺向陽介紹，商丘是國家商貿服務型物流樞紐承載城市。

## 港商：豫物流具優勢 冀全方位合作



▶新華集團董事蔡展思表示，將與中大門國際物流公司共享優勢資源。

### 強強聯手

與會的香港企業代表一致認為，河南省在物流業方面擁有獨特優勢，期待能夠在後疫情時代開闢與河南合作的新篇章。

全港各區工商聯首席會長盧錦欽表示，這幾天工商聯各企業接待了河南各屆來訪的代表，能夠看到河南此次招商引資的誠意。他指出，全港各區工商聯與河南合作深入，特別是近年來，有高端製造業落戶安陽，有國際教育及金融項目落地駐馬店，接下來正在與鄭州的物流項目進行密切對接。他希望各地

能夠「精準產業鏈」，實現精準化招商，全港各區工商聯將全力以赴幫助河南找到最合適的商機和合作機會。

## 新華集團引入東盟產品

新華集團董事、粵港澳大灣區總裁蔡展思表示，新華集團將與中大門國際物流公司共享優勢資源，相互賦能，推動雙方在跨境電商園區運營合作、跨境商品展示交易、國際物流、跨境農業、跨境醫藥、供應鏈金融、數字貿易、科技創新、商會資源等八大方向多領域、全方位、立體化的合作。

他說，中大門在跨境電商園區方面擁有豐富的經驗，已然在北方擁有眾多產業園，也希望能夠在南方探討合作的可能性。同時更希望能夠借助中大門，加強與東盟的合作，把更多東盟的特色產品引入到河南。



▲眾多嘉賓昨日出席豫港國際物流合作對接會。