

沙頭角嘗盆菜 亞博館看演唱會

2000人內地團遊港 過夜開心消費

繼今年二月後，再有大型企業團旅行來港。大公報記者昨日直擊一個由內地企業組織的2000人旅行團在港遊覽過程，團友分別來自山東、湖北等省份，抵港後留宿一晚。首日行程先到沙頭角農莊品嘗客家盆菜，午飯後再到亞洲國際博覽館觀看演唱會。

有首次訪港團友表示，對香港印象良好，讚揚香港風景優美，有一種新鮮感覺，期望到各個著名旅遊景點觀光購物。有旅客打算花費10萬元購買手錶、手袋等奢侈品；亦有旅客說無設定金額，「喜歡什麼就買什麼」。



掃一掃 有片睇

大公報記者
鍾佩欣(文) 何嘉駿(圖)



▲有內地電商集團組織2000人來港旅行，首日品嘗客家盆菜。



▲團員到沙頭角農村，了解香港傳統文化。



▲午飯後一行人到亞洲國際博覽館觀賞演唱會。

該個旅行團由內地電商集團組織，2000人昨日早上經蓮塘／香園圍口岸入境香港，分為四五十個小團，由多部旅遊巴接載，分批到沙頭角農村享用特色客家盆菜。記者現場見到，他們約10人一團，盆菜內有豬手、雞翼、粟米等，並有白飯供應，每枱用膳平均45分鐘。有旅客形容味道較淡，與北方菜式的口味不太一樣，但認為入鄉隨俗，有機會亦品嘗香港地道美食。

「我們是以流動式接待(旅客)」，流轉率高點。」沙頭角農莊董事江瑩瑩向記者表示，早於五日前已接獲旅行社通知，一批近2000名旅客訪港，農莊在兩日間已大致準備充足，除了20多名熟手服務員，並額外招聘6名兼職員工。江瑩瑩相信，提前準備食材、設備、員工可應付大量人流，「上午2000人、下午2000人，一日接待4000人都可以。」

團友點讚：香港很文明很乾淨

談及團友們希望遊覽的地點，導遊王小姐表示，尖沙咀星光大道、西九文化區仍是熱門景點，但近日留意到旅客更期待發掘更多新體驗，包括郊區、離島等地點。導遊何小姐說，團友們在自由活動時間有意到訪黃大仙、維多利亞港、會展中心等著名景點。

「香港很文明、很乾淨。」首次訪港的團友陳小姐讚揚是次整體出行安排，即使大批旅行團到郊外享用午餐，亦沒有阻塞交通。

旅行團部分行程

5月16日

- 在沙頭角的農莊品嘗客家盆菜
- 亞洲國際博覽館開會、看表演

5月17日

(分團遊覽及自由活動)

- 參觀黃大仙祠
- 會展中心
- 尖沙咀購物
- 到訪星光大道
- 經港珠澳大橋入境澳門

陳小姐又稱，今日會經港珠澳大橋前往澳門，屆時有機會欣賞穿梭大灣區的宏偉建築。

買名牌貨 沒設定消費上限

香港有「購物天堂」美譽，有團友表示，此行來港除了飲食外，亦有以逛街購物為目標，主攻奢侈品。有團友表示打算購買名牌袋、手錶等，預計消費約10萬元，「很興奮，給我老婆買包，很幸福！」團友彭小姐說，今次出行沒有設定消費金額，「看到什麼喜歡就買什麼」。

團友們於午飯後轉往亞洲國際博覽館觀賞演唱會，包括流行歌曲演唱、舞蹈表演等，五光十色的射燈不時向台上向下，觀眾不時揮動手中熒光棒吶喊高呼表示支持。據了解，演唱會完結後，旅行團會有自由活動時間，晚上分別入住荃灣、汀九、屯門等多間酒店。

今年二月，內地企業組織一個3000人的旅行團來港旅遊，但當時因為導遊、旅遊巴士司機不足等問題，大部分團友改為即日來回香港與深圳。

團友有Say

考慮攜子女來旅遊

鄧小姐 導遊說香港特色小食很有名，建議我們去試一下，明天如果有自由活動時間就會去品嘗。首次來香港體驗不錯，會考慮下次攜同子女一齊來港自由。



首次來港感覺新鮮

林先生 首次來港感覺很新鮮，風景優美，也感受到香港的文明。香港是祖國的一部分，有空就一定會過來看一下，以前看電視看到到尖沙咀，這一次想去走走。



品嘗香港地道美食

譚先生 午餐吃的盆菜與北方的很不一樣，能體驗香港地道美食很不錯。現在內地及香港交通來往很方便，坐高鐵只需五、六個小時，坐飛機更快，下次自由行就想去郊區走走。



旅遊業界：復常步伐加快

見到曙光

旅遊促進會總幹事崔定邦表示，關閉前期旅遊業人手不足，但隨著從業員陸續返回旅遊業不同崗位，相信提前安排下，已有足夠人手接待更多大規模旅行團。他形容本港旅遊業正邁向復常，步伐亦在加快階段。

帶動各行各業振興

崔定邦表示，是次商務團訪港，且整體秩序良好，各方面安排理想，意味業界接待能力逐步回升，不少團友有意消費購物，相信可幫助到零售業、旅遊巴士、會議場地等各行業。崔定邦強調，本港是優質旅遊城市，不論是高消費力的旅行團，抑或大眾化旅行團，本港旅遊業亦同樣歡迎。

「我們見到這個場面真的好開心，香港是有這個能力接待(大批旅客)。」有份接待是次旅行團的王小姐表示，疫情後首次接待大量留宿旅

客，認為是社會復常路上一個不錯的鼓舞，更是讓業界見到曙光，相信可吸引更多從業員返回旅遊業，「大家知道收入穩定了，大部分(從業員)就會回來。」

王小姐說，自兩地通關以來，香港政府透過不同渠道大力宣揚香港旅遊業，包括完善食肆安排、旅遊景點等，未來可慢慢恢復大型研討會等旅行團，「我們看到慢慢好起來。」

組織今次商務團的公司副總裁殷組筆期望，員工到訪香港「購物天堂」，購物方便且集中，同時亦是一個學習旅遊體驗。公司在下半年或會組織更大規模商務團訪港。

大公報記者
鍾佩欣



掃一掃 有片睇

職業司機視力要求擬收緊 65歲起每年體檢

【大公報訊】政府完成檢討年長司機領取駕駛執照政策，提出多項建議，包括的士和小巴司機須體檢的年齡，由70歲降至65歲，須每年體檢一次；新增就八類狀況不會發出駕駛執照，有關措施計劃明年第三季落實。

運輸及物流局向立法會提交文件提出，全數保留現有六項年長司機的體檢要求，建議針對商用車司機收緊視力及視野要求，以及65歲以上的司機須每年續牌，並提交體格證明。

政策最大的變動，是有關的士及小巴等職業司機的體檢年齡下限，要

求由現時70歲或以上，降至65歲或以上，且須要一年一檢；私家車司機則維持不變，即70歲或以上需交體檢證明，可選擇三年一檢或一年一檢。

新增八狀況不獲發牌

新修訂建議，將夜盲症、認知障礙症、患惡性腦腫瘤及有植入式心臟除顫器等司機，不可駕駛商用車(詳見表)，但如果通過醫學評估，則可考慮簽發或保留其私家車牌。

政府又研究，向所有年長司機引入「模擬駕駛測試」，以測試本地年

長司機在不同情況的駕駛及反應能力等，將進一步研究利用結合創新科技和人工智能，以便將來應用於續領駕駛執照的評估，但未有透露若然測試不合格的後果。

統計數據顯示，65歲或以上司機涉及交通意外狀況，去年每1000名司機中，有2.2名司機涉及交通意外；商用車司機在1000名司機中，更有15.9名司機涉及交通意外。政府強調，收緊政策也並不希望導致年長商用車司機失業，將積極考慮資助司機體檢。

建議新增八類狀況不會發出駕駛執照

- 其較佳耳朵(如需要佩戴助聽器後)，在500、1000、2000和3000赫茲(Hz)的較低頻率範圍內，聽力受損超過40分貝
- 單眼視力(失去一隻眼睛或一隻眼睛失去視力)
- 無法克服或矯正的複視(單眼遮蔽不可接受)
- 夜盲症
- 植入式心臟除顫器
- 認知障礙症
- 惡性腦腫瘤
- 需要使用輔助氧氣的慢性肺病

資料來源：運輸及物流局



▲政府建議包括小巴司機等職業車司機，須體檢的年齡由70歲降至65歲，同時新增八類狀況不會發出駕駛執照。

中大成功研新法 治療動脈瘤栓塞

【大公報訊】動脈瘤是一種典型的血管畸形，破裂後可能誘發嚴重的內出血，成為高度致命的疾病，在某些身體部位的死亡率高達40%。由香港中文大學醫學院及工程學院領導的跨學科研究團隊成功開發了「自黏微凝膠集羣」，可防止動脈瘤持續膨脹以至破裂，成為嶄新的栓塞治療策略。這項研究已在著名的國際科學期刊《Science Advances》上發表。

研究團隊設計的微型機械人平台突破了動脈瘤在血流高速流動下難被完全填充的瓶頸，因微型機械人的每個構件為一個微型球體，每個球體由

pH響應型自癒水凝膠基質、磁性納米粒子和造影雜物組成。在導管的協助和在實時圖像引導下，大量微凝膠被置入並集中到動脈瘤囊中。當加入酸性溶液時，微凝膠之間的自黏機制被激活，將它們焊接成一個整體，填充動脈瘤。同時，是次發明也適用於其他器官的非侵入性栓塞治療，以控制出血。

中大工程學院機械與自動化工程學系教授張立表示，團隊將繼續進行對微型和納米機械人的研發，以更好地控制體內成像和遙距控制；亦期待進行醫療微型機械人的轉化研究，早

日應用到病人身上。

中大醫學院影像及介入放射學系教授余俊豪亦指出，醫學和工程學之間的合作不但解決臨床問題，同時制定可行的生物相容性概念，亦驗證其臨床安全性和有效性。而磁場和圖像引導的微型機械人在血管介入治療領域有進一步發展和巨大的應用潛力。

研究團隊正通過動物實驗促進微型機械人栓塞治療的發展，並進一步進行臨床前研究和臨床評估。團隊亦展望，新型栓塞療法可發展為各種動脈瘤相關疾病的非侵入性方法，為患者提供高效、安全和個人化的治療。

為勞動力市場未雨綢繆



透視鏡

蔡樹文

政府公布擴大「人才清單」，將涵蓋專業由原有13項增至51項，全新加入「醫療服務」和「發展及建造」專業，各有13項和11項工種，包括醫生、護士、中醫師、資深人工智能專家等。

勞工及福利局局長孫玉菡表示，目標是每年吸引不少於3.5萬海外專才，在香港逗留不少於12個月，有信心今年可達到目標。

香港經濟仍未完全恢復，最新失業率顯示，首季失業率跌至3.3%，就業不足

率1.2%，兩個指數均呈下降趨勢。從經濟學角度看，目前的失業率與就業不足率，已經接近全民就業。

若經濟持續復甦，勞動力市場肯定日趨緊張，勢制約經濟發展。目前，不少行業出現招聘困難問題，預料勞動力市場緊張局面，將在未來數月逐步浮現。政府擴大「人才清單」肯定有助紓緩中高端勞動力市場。

除了緩解中高端勞動力市場人手緊張問題外，基層勞動力市場問題必須盡早採取預案應對。特別是北部都會區及交椅洲人工島一旦全面推動後，勞動市場必然面對相當大缺口，對此，社會需要有共識。