

港甲爆打假波醜聞 廉署拘23人

疑涉愉園教練及球員 每人每場獲利萬元



廉政公署前日（15日）搗破一個涉及非法外圍賭博「打假波」貪污集團，拘捕23人，包括11名甲組足球聯賽球隊球員、一名教練及外圍「艇仔」等，他們涉嫌於2022至2023年賽季集體造假，每名球員每場可獲利近萬元，是廉署近年最大宗搗破「打假波」案件。消息指涉事球隊為本地老牌球會「愉園」，本季26場賽事，有18場輸波或和波。

有足球圈中人向《大公報》透露，本港足球圈「打假波」早於80年代已出現，涉足本港的非法外圍莊家一直不少。而本港球員待遇普遍偏低，間中會有人「唔生性」抵不住利誘而造假。中國香港足球總會主席貝鈞奇表示，希望今次行動能斬草除根，杜絕類似事件再次發生。

大公報記者 葉浩源、古偉勳



▲廉署瓦解一個涉及非法外圍賭博的「打假波」集團，拘捕23人，包括一支甲組球隊的11名球員和1名教練。

▼消息指，今次涉事球隊為本地老牌球會愉園。圖為愉園以往操練情形。圖為愉園資料圖片

消息指，老牌球會「愉園」涉嫌「打假波」的被捕者包括主教練趙覺超、球員程文俊、陳浩峰、雷文迪及霍斌仁等，部分被捕者為其他球隊的足球員。昨晚九時許，一名疑似巴西中堅盧斯安奴的外籍男子離開北角廉署大樓，他曾效力愉園，現時效力於港甲應屆冠軍中西區，未知是否屬被捕者之一。

拉襪子戴除衛衣帽作暗號

廉署早前就一項針對個別球員的投訴展開調查，涉及本地甲組足球聯賽一支球隊。香港甲組足球聯賽於去年10月揭幕，有14支球隊參賽，廉署在賽季中密切留意球會表現，用了超過一年時間調查，發現涉案球隊有一半球員參與打假波，於是前日展開代號「碧草」行動，行動中拘捕22男1女，年齡

介乎25至36歲，包括甲組球隊教練、11名球員及外圍「艇仔」，他們涉嫌在今屆整個賽季集體造假。該隊在26場比賽中，有18場輸波或和波，當中多場出現懷疑造假或失誤，賽前球員會接觸教練，球賽中球場會有外圍收受賭注人士，其間涉案人士互相用暗號溝通，例如是誇張肢體動作或身體語言，包括彎身拉高拉低襪子，戴上除下衛衣的帽等以改變戰術操控賽果，賽後球隊會按球員表現發放賄款，每名球員每場可獲高達9000至10000元，球員亦會自行落注冷門賽果從而雙重獲利。

廉署表示今次為近幾年來就打假波最大型的執法行動，出動了近100名人員搜查了多個地方，並會見涉事球隊的球員，廉署執行處首席調查主任卓智欣表示，行動中發現貪污是個

別教練和球員的行為，球隊管理層不知情亦是受害者。消息指涉事球隊是本地老牌球會「愉園」，翻查資料2022至23年甲組聯賽中，愉園26場賽事中8勝5和13輸。

愉園球員被指常「擺烏龍」

「打假波」醜聞傳出後，愉園的社交平台有大批球迷留言，揶揄該球會為「老牌假波球會」，亦有球迷翻舊賬，指愉園經常「擺烏龍」，其中疑為被捕人之後的衛霍斌仁就曾在5月7日對高力北區，以及4月16日對騰翱FC的比賽中「擺烏龍」。更有不少球迷質疑球員的「演技」，例如去年12月11日愉園對公民的比賽中，88號黎厚希在回防時不但疑似無全力衝刺，更在攔截時「擺烏龍」，最終愉園慘敗0：6，事後黎厚希被揶揄「等錢使」。

圈中人：球員待遇低 抵不住利誘

【大公報訊】記者葉浩源報道：有足球圈中人向《大公報》透露，本港足球圈在很久以前已有「打假波」的現象，廉署一直都有「販賣」，早於80年代已有足球員和球會管理層被帶到廉署「飲咖啡」，但多數無事，所以當時較少人知。而涉足本港的非法外圍賭博莊家為數不少，包括內地、台灣及東南亞地區等，甚至曾發生過兩隊球隊對壘，各為其主（指非法外圍莊家），相關人等需在中場

休息時「講數」，由於莊家眾多，他坦言這類情況間中都會發生。

他又指，本港出現「打假波」的情況，原因與足球員的待遇偏低有關。他說：「本港足球員莫講話那些業餘性質，就連職業球員的待遇每月也只有少於一萬至近兩萬元不等，部分較紅的球員可以到幾萬元，但普遍來說都是偏低。也很難怪，一隊波廿幾人，就算每人一萬，每月都廿幾萬元，要養一個

球會班費不少。球員『唔生性』打假波，抵不住利誘，一場收幾千至一萬，踢十幾場就十幾萬，因為事前已經知道賽果，自己又再賭外圍。過往甚至有球會管理層參與，又曾揭發有球會贊助商給指示予球隊要求輸波。」

他續指，過往曾發生不少揭發「打假波」事件，廉署可能一夠證據就會執法，所以同類事件一直間中有發生。

貝鈞奇：盼杜絕類似事件發生

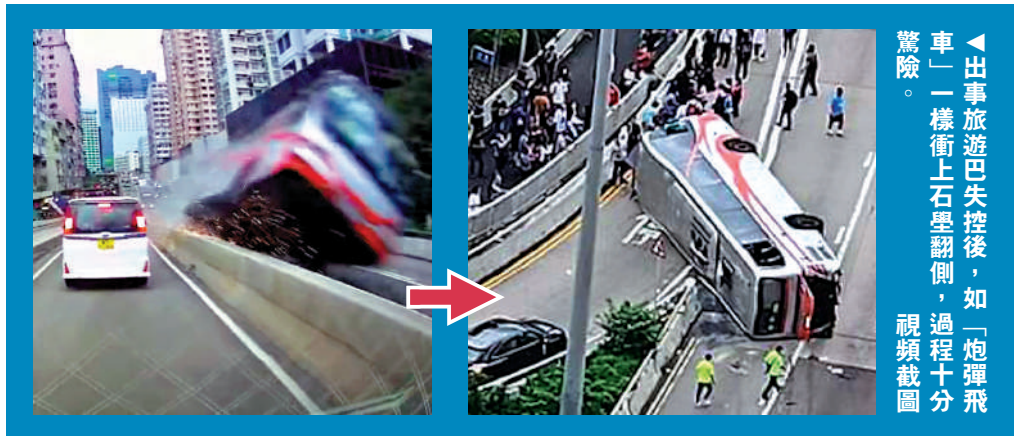
【大公報訊】記者黃智佳報道：廉政公署昨瓦解一個非法外圍賭博「打假波」集團，一支本地甲組球隊的教練和11名球員涉案被捕，消息指該隊是老牌球會愉園。中國香港足球總會主席貝鈞奇昨午表示沒有資料在手，不適宜回應，但指這並非完全是壞事，希望今次行動能斬草除根，杜絕類似事件再次發生。

在廉署召開記者會前，貝鈞奇出席賽馬會菁英盃頒獎禮。就傳聞指一家前超級聯賽、現身處甲組聯賽的本地球會涉嫌「打假波」被廉署「請飲咖啡」，他表示現階段沒有資料在手，暫不適宜回應，對有關事件感到「遺憾」，但並非壞事。他強調：「假如真的有這個問題，絕對支持採取行動，因為這樣才可以斬草除根，野火燒不盡，春風吹又生，尤其多年來幕後主腦仍未受任何影響，這並不只一間球會的問題。」

貝鈞奇表示，如有需要，本地球圈一定會配合調查。他慨嘆稱：「足總和球會都會配合當局搜證和提供相關資料，不惜任何代價都要做好。我幾十年來一直支持健康足球，我們一定要打擊、制裁不法分子。」



▲足總主席貝鈞奇希望，今次行動能斬草除根，杜絕「打假波」事件再次發生。圖為貝鈞奇資料圖片



▲出事旅遊巴士失控後，如「炮彈飛車」一樣衝上石壘翻側，過程十分驚險。視頻截圖



▲事故一共造成22人受傷，旅遊巴士司機更曾一度昏迷。

旅巴荃灣撞壘變「炮彈飛車」22人傷

【大公報訊】記者古偉勳、葉浩源報道：荃灣德士古道昨（16日）晚發生旅遊巴翻側交通意外，一輛載有27名乘客的旅遊巴懷疑失控衝上石壘翻側，至少22人受傷，包括司機其中4人傷勢較重。警方會循司機駕駛態度、精神狀態和機件性能等方向進行調查。有汽車專家認為今次意外反映了收緊商用車司機續牌的體檢要求的迫切性。

警方昨晚舉行記者會，指昨日下午5點47分，一輛載有27名船廠公司職員下班的旅遊巴由青衣擔杆山路經荃灣駛往太子，駛至德士古道天橋剷上右邊石壘。消防5分鐘後到場，發現車上乘客已全數自行離開車廂，意外中有10男12女乘客受傷，年齡介乎20至70歲，其中4人情況嚴重，但無生命危險，其餘18人輕傷，主要是手腳擦傷。傷者分別被送往瑪嘉烈醫院、明愛醫院及仁濟醫院治理。

新界南交通部特別調查隊已接手處理案件，會循司機駕駛態度、精神狀態和機件性能等方向進行調查。行動共出動了9輛消防車、15輛救護車及68名消防及救護人員。

專家促加快收緊續牌體檢要求

從網上流傳「車cam」片段可見，當時旅遊巴沿路上斜直駛，前方無其他車輛，其後右車身突然剷上路中分隔石壘，前轆彈起，車底火花四濺，其後翻側，甚至有車胎飛脫，旅遊巴其後向左翻側，揚起大量灰塵，石壘旁的一輛白色七人

車隨即煞停險被壓到。旅遊巴翻側後躺平橫互路面，擋風玻璃破裂，擋住兩條行車線，地下留有逾10米煞車痕，意外後乘客自行爬出車廂並在路邊等候救援，其中64歲姓李男司機曾一度昏迷。意外後德士古道近荃灣花園往石崗方向一度全線封閉，兩部拖車到場將翻側的旅遊巴吊起扶正，意外後約兩小時後將其拖走。

香港汽車會會長李耀培指出，當時旅遊巴上斜時車速過快，不排除是人為或機件故障的緣故，從而撞上石壘剷起翻側，又說幸好路中間的石壘起了緩衝作用，沒有令旅遊巴向右翻側，否則壓毀旁邊的車輛恐怕會造成更嚴重的傷亡。他又認為今次意外反映了收緊商用車司機續牌的體檢要求的迫切性。

工程範圍未圍封 叉車撞斃地盤工

【大公報訊】記者古偉勳、葉浩源報道：土瓜灣新碼頭街中九龍幹線地盤昨日發生致命工業意外，一名男工在地盤隧道範圍內被叉車撞倒，頭部重創昏迷，送院搶救無效死亡。

事發在昨日上午9時許，在土瓜灣新碼頭街中九龍幹線地盤的隧道範圍，一名49歲尼泊爾男工人被一輛大型叉車撞倒，頭部撞到重創流血當場昏迷，工友發現報警，救護員到場將事主送往伊利沙伯醫院搶救，其後證實不治。警方將案件列作工業意外處理，勞工處已派人到場，現正調查意外原因。據了解事發位置位於隧道中段，由隧道入口步行至事發位置需15分鐘。多名工友亦到醫院了解事件。

車輛與工友應保持距離

有工友表示，涉事地盤在意外後已暫時停工，又說當時該輛車撞倒事主的太陽穴，惟判斷應該不是大型車，因為隧道空間有限，容納不了太大型的車輛。香港建造業移動機械及維修從業人員工會副主席蘇四清指出，操作叉車等大型車輛的工人都應受過專業訓練，亦要確保工程範圍已圍封，避免其他工友進入範圍發生危險，估計操作車輛的人與其他工友未有妥善溝通，可能是造成意外的原因，他提醒操作車輛的人和其他在現場進行工程的工友應保持距離。



大專生跳軌命危 疑因墮交友陷阱失款

【大公報訊】記者古偉勳報道：本港今年首季詐騙案佔整體罪案超過四成，有8886多宗，較去年同期急升六成半，前日（15日）一名25歲男子，懷疑因在交友程式被騙去大筆款項無力償還，而在港鐵太和站跳軌輕生，救護員將他救

起送院搶救，至昨日（16日）仍然危殆。

前日晚上7時許，警方接報有人在太和站往金鐘方向的月台跳軌，列車立即煞停，該名男子被困在車底，所有乘客需要離開車箱，消防員接報到場將該名25歲姓何男子從車底救出，他當時

半清醒，被送往威爾斯親王醫院搶救，直至昨日中午情況仍然危殆。警方在現場檢獲一封遺書，將案件列作企圖自殺案處理。消息指事主是一名大專一年級生，懷疑在使用交友程式時被騙去大量金錢，因為無力償還而選擇自尋短見。



▲一名男工昨日在土瓜灣中九龍幹線地盤內被叉車撞倒，頭部重創，送院不治。