

中國與中亞五國共建「空中絲路」

西安率先通航全覆蓋 直飛六城往來便捷



中國—中亞峰會

中國—中亞峰會將於5月18日至19日在陝西西安舉行。中國民航局綜合司副司長孫文生16日表示，近期中國民航局正與中亞五國商簽共建「空中絲綢之路」諒解備忘錄，並計劃研究編製共建「空中絲綢之路」規劃綱要。中國將不斷加強與中亞五國民航管理當局的溝通合作，提升航權開放水平。記者獲悉，繼5月13日西安開通西安經烏魯木齊至土庫曼斯坦首都阿什哈巴德的航線，18日西安還將開通經烏魯木齊至塔吉克斯坦首都杜尚別的航線。屆時，古絲綢之路起點西安將實現對中亞「五國六城」通航全覆蓋，成為內地唯一一座率先通航全部中亞五國的城市。

大公報記者 張帥、李陽波

孫文生在民航局新聞發布會上表示，中亞是「一帶一路」建設的重要沿線地區，中國與這一地區各領域務實合作潛力巨大、前景廣闊。中國民航發揮在互聯互通中的戰略支撐作用和經貿往來、文化交流中的橋樑紐帶作用，積極推動和中亞五國交流合作。

加強民航合作 提升航權開放水平

孫文生說，近期，中國民航局正與中亞五國商簽共建「空中絲綢之路」諒解備忘錄，並計劃研究編製共建「空中絲綢之路」規劃綱要，持續提升民航領域合作質量和效益。中國與中亞五國均已簽訂政府間航空運輸協定，其中與烏茲別克斯坦、土庫曼斯坦放開第三、四航權（卸裝航權），今年還將與哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦有一定程度的進一步開放。「中國將不斷加強與中亞五國民航管理當局的溝通合作，提升航權開放水平。」孫文生強調。

據悉，今年5月13日，西安經新疆烏魯木齊至土庫曼斯坦首都阿什哈巴德的國際航線首飛，該航線每周一個往返，去程每周六，回程每周日；18日將開通的西安—烏魯木齊—杜尚別航線，也為每周一個往返，去程每周

四，回程每周五。而自今年以來，西安已相繼開通至烏茲別克斯坦首都塔什干、吉爾吉斯斯坦首都比什凱克、哈薩克斯坦首都阿斯塔納等地的客運航線，「空中絲綢之路」不斷織密。西安與中亞地區的航線網絡通達性，與中亞地區的對外連結密切程度亦將達到歷史最高水平。

中亞留學生：直飛4小時就到家

「我打算今年夏天乘坐西安新開通的直飛吉爾吉斯斯坦的航線回家。」西北大學吉爾吉斯斯坦國際學生金金2019年來中國後，因為疫情原因已經三年沒有回過家。很喜歡漢服的她，一早就為父母家人準備了中國特色服飾作為禮物。「新開通的直飛航線，只需要4到5個小時就能到家。」今年夏天，金金打算乘坐這班飛機回家看望幾年未見的家人，同時也把禮物帶回去，讓他們感受一下好看的「中國風」。

據介紹，截至目前，西安咸陽國際機場累計開通客貨運航線386條，其中國際航線83條，開通4條第五航權（中轉）航線，通達全球37個國家，76個樞紐城市，形成了「絲路貫通、歐美直達、五洲相連」航線網絡格局。

機齊 ▶ 5月13日，乘坐新開通的西安—烏魯木齊—阿什哈巴德航線首趟航班的旅客準備登機。新華社



數說中國—中亞交往合作

- 哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土庫曼斯坦、烏茲別克斯坦5國均同中國簽署共建「一帶一路」合作文件
- 2022年，中國—中亞貿易額突破700億美元。中國連續多年位居中亞國家第一大或主要貿易夥伴，2022年，中國—中亞貿易額創歷史新高
- 截至2022年底，中歐班列累計開行突破6.5萬列，運輸貨物貨值3000億美元，其中途經中亞的中歐班列在開行總量中佔比近80%
- 中國共向中亞五國提供疫苗援助5710萬劑
- 中國—中亞友好省市達到62對
- 自2004年以來，中國在中亞陸續開設13所孔子學院，下設24個孔子課堂，目前在院學員數量超過1.8萬人
- 2010年—2018年，中亞來華留學生人數從11930人增長到29885人，年均增長率12.33%

資料來源：新華社



▲5月16日，遊客在西安市北大街上與中國—中亞峰會主題裝置合影。新華社

正宗「絲路味道」 端上民眾餐桌

惠及民生

2013年11月，首列中歐班列長安號正式由西安出發，開往哈薩克斯坦。十年來，長安號累計開行超過16000列，其中，中亞五國開行量達到4250列，運輸貨物覆蓋汽車、糧食、日用百貨、非遺文創等不同種類，有力促進了中國與中亞五國的互聯互通。

隨着中歐班列長安號線路的不斷拓展，豐富的中亞小麥也有了新的銷路。2015年，西安老字號企業愛菊糧油工業集團與哈薩克斯坦20多個農場主簽訂合作協議。2016年7月，滿載着600噸哈薩克斯坦原產優質麵粉的長安號抵達西安，就此拉開了中亞麵粉大規模進入中國的序幕。

如今，越來越多中亞優質農產品已經成為西安市民餐桌上的「常客」。用來自哈薩克斯坦的麵粉和食用油製成涼皮等麵食，西安人足不出戶，隨時可以在本地特色小吃中品嚐到融入其中的「絲路味道」。

根據最新數據顯示，2022年中哈農產品貿易額達9.3億美元，今年前兩個月，中哈農產品貿易額同比增長36.6%，達2億美元。西安愛菊集團董事長賈合義表示，去年該企業為哈薩克斯坦150萬畝的家庭農場開展訂單農業，帶動當地農產品銷售約14萬噸。今年將進一步擴大雙方的合作，讓中哈農業成果惠及更多的中哈家庭。大公報記者李陽波

首屆中國—中亞峰會三大「特別」之處

合作機制升級的特別時機

● 中國—中亞峰會是今年中國首場重大主場外交活動，也是中國同中亞五國建交31年來，六國元首首次以實體形式舉辦峰會，近年來，中國同中亞國家合作機制實現快速升級，以峰會為契機正式建立元首會晤機制，將提升中國與中亞國家的整體互動層級，為中國與中亞合作下一個「黃金30年」規劃藍圖、指明方向。

「落戶」西安的特別蘊意

● 坐落於古絲綢之路起點的西安，曾扮演中國與中亞交往、東西方文明交流的「樞紐」角色。這座千年古都也恰為今天「一帶一路」重要節點城市，開啟了與中亞交往的新篇。

高質量共建「一帶一路」的特別願景

● 中亞是「一帶一路」的首倡之地，也是共建「一帶一路」集中取得早期收穫的主要地區之一。10年間，中國和中亞五國共建「一帶一路」取得豐碩成果。探討如何更好推動高質量共建「一帶一路」將是此次峰會上各方的一項特別願景。從進一步提升經貿和投融資合作水平，到打造現代化地區互聯互通網絡，再到拓展農業、新能源、電子商務、數字經濟領域合作等，都有望實現新的突破。資料來源：中新社



▲哈薩克斯坦國際學生哈斯鐵爾一家三口參加畢業典禮。受訪者供圖

中國農技傳中亞 小麥良種「回娘家」

技術幫扶

「去年在中哈農業科技示範園種下的春小麥表現突出，比如「西農10號」可增產28.6%。」多年來不斷往返於哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦等國的西北農林科技大學張正茂教授，帶着中國優質小麥良種，協助中亞多地大幅提升小麥的產量和品質。在農業科技的加持下，原產西亞、經中亞傳入中國的小麥重返中亞「娘家」，也給當地的農戶和糧食安全帶來新的希望。

「中亞五國以旱作農業為主，靠天吃飯情況普遍存在，大部分農產品產量都很低，無法滿足本國需求。」2016年，西北農林科技大學發起成立「絲綢之路農業教育科技創新聯盟」，並在哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦等中亞五國聯合建立8個海外農業科技示範園，廣泛開展小麥等農作物的良品種植和技術的推廣。「在西北農林科技大學專家的指導和支持下，小麥較去年增產20%。」農場主哈薩克斯坦（人名）表示。哈薩克斯坦北哈州國立大學農學院院長Altyn教授認為，中國擁有先進的現代化種植技術和科學管理方法，為該國開展農業研究、提升生產水平做了大量卓有成效的工作。

目前，西北農林科技大學8個海外農業科技示範園已示範種植13大類115個農作物品種，其中，2個小麥品種進入哈薩克斯坦和吉爾吉斯斯坦國家作物品種區域試驗。大公報記者李陽波

▲西北農林科技大學張正茂教授（中）查看中哈農業科技示範園小麥長勢。受訪者供圖



「說自己的故事 讓世界更了解中國」

特稿

多年來，西安多所高校培養的眾多來自中亞的國際學生，如今都活躍在「一帶一路」沿線國家發展的不同領域，為「一帶一路」建設貢獻着智慧與力量。

「我的中文名叫秋香，就是『唐伯虎點秋香』裏的那個秋香……」秋香來自烏茲別克斯坦首都撒馬爾罕，2011年，她獲得了到山東師範大學進修的機會，沐浴「孔孟之鄉」的薰陶；2014年，她又來到古絲綢之路

起點西安，攻讀歷史學碩士。「印象中西安是一座古老神秘的城市，來之後才發現，這裏古老的歷史底蘊和現代氣息結合得非常好。」2022年9月，在中國—中亞民間友好分論壇上，秋香作為在陝西國際學生代表發言：「中國親仁善鄰、協和萬邦的處世之道，天下一家、世界大同的思想傳統，和『民胞物與』思想一脈相承的『人類命運共同體』理念，會讓更多的國家接受與認同，更會為國際關係交往提供新的方式和選擇。」未來，她希望能繼續通過自己的「中國故事」，讓世界更了解中國。

「在西北農林科技大學的5年裏，我學到了很多知識，現在我將這些知識傳授給你們，我更希望你們有機會到中國看看。」來自哈薩克斯坦的國際學生哈斯鐵爾，如今已在哈薩克斯坦富爾班農業技術大學任教，他經常鼓勵他的學生學好漢語，去中國了解博大精深的中國文化，感受中國農業的飛速發展。大公報記者李陽波