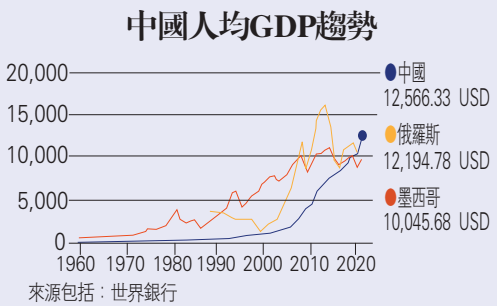


改革開放以來內地民眾物質生活水平變化

資料A



資料B

國家統計局發布內地2021年國民經濟和社會發展統計公報，2021年內地人均GDP為80976元人民幣（約1.25萬美元），比上年增長8.0%，人均GDP超越世界平

	1978年	2020年
三大件	雪櫃、電視機和洗衣機	洋樓、汽車和鈔票
飲食	膳食結構單一，以主食消費為主	民眾飲食更加注重營養，食物品質不斷提高
通訊	人們主要靠書信聯繫	2019年全國居民平均每百戶擁有253.2部流動電話，每百戶擁有電腦53.2台；2020年，全國互聯網普及率超過全球平均水平
住房	1978年，城鄉居民人均住房建築面積分別僅得6.7平方米和8.1平方米	2019年，城市和農村居民的人均住房建築面積分別增至39.8平方米和48.9平方米
衣着	衣着簡單，主要用來保暖禦寒，服飾色彩單調	人們注重服裝的款式和色彩的搭配，崇尚品牌
出行	民眾主要靠公共汽車和單車代步；1978年，每戶家庭平均擁有1.2部單車	2019年，平均每百戶城市和農村居民分別擁有43.2輛和24.7輛家用汽車；民眾也可以搭乘高鐵或民航飛機

均。

全國政協常委、北京大學新結構經濟學研究院院長林毅夫預計，中國最快今年就能成為「高收入國家」，最晚2025年能實現這個目標。他表示，「這在人類歷史上將是一個重要的里程碑」。

資料C（見下表）

（a）參考資料A及資料B，指出中國經濟發展的特點。（2分）

首先，人均GDP超越世界平均。2021年內地人均GDP為80976元人民幣（約1.25萬美元），比上年增長8.0%。

其次，中國最快今年就能成為「高收入國家」，最晚2025年能實現這個目標。

（b）參考資A、資料B及就你所知，改革開放以來，國民收入上升，主要體現在哪些方面？（6分）

首先，第三產業興起，國民收入增加。改革開放前，農村以農業經濟為主，人口主要從事第一產業工作。城市以非農業經濟為主，就業人口一般從事第二產業和第三產業工作，民眾的職業主要由國家分配。改革開放後，民眾可自由選擇從事不同行業和到不同企業工作。第三產業成為最主要的就業人口產業，國民得以賺取更豐厚收入，令收入增加。

此外，民眾收入由單一化走向多元化。改革開放開展後，國家引入外資和支持民營企業發展，投資渠道增加，民眾自行創業機會大增，同時又可以透過買賣證券、出租物業等賺取收入。加上，國家的福利制度愈趨完善，社會福利津貼等成為城鄉居民的收入來源。而扶貧政策之推行，亦有助一些貧窮人口收入增加，生活得以改善。

最後，民眾整體收入增加，人均GDP超越世界平均。改革開放的早期的原則之一，是「讓一部分人先富起來」。國家先行發展東部沿海地區，社會資源較集中於城市，推動當地經濟高速增長，中西部等內陸地區和農村的發展則較為緩慢。隨着東部地區發展成熟，國家遂開展「西部大開發」及「一帶一路」等策略，內陸地區和農村的民眾收入也隨之上升。林毅夫預計，中國最快今年就能成為「高收入國家」，最晚2025年能實現這個目標。他表示，「這在人類歷史上將是一個重要的里程碑」。

（c）參考資料C及就你所知，比較民眾消費模式在改革開放後有什麼轉變？

首先，消費方式愈趨多元化。改革開放前，內地的生活物資較為缺乏，民眾消費主要用於生活必需品。改革開放後，國民收入迅速增加，溫飽問題解決，民眾把更多資源投放於生活享受和個人發展之上；政府也鼓勵民眾適度消費。民眾消費意願提升，帶來了消費結構的轉變。

其次，境內外旅遊支出大增。改革開放前，民眾主要靠公共汽車和單車代步，較難以作長途的旅行，加上收入往往用於日常的支出上，難有餘錢支付旅費。改革開放後，內地民眾熱衷於旅遊消費，每逢國慶和春節等長假期，民眾多選擇於國內或國外旅遊及消費。據統計，國家出境旅遊人數由1995年的500萬人次增至2017年的1.43億人次。與此同時，出境旅遊的開支額亦由1995年的37億美元，升至2017年的2577億美元。

再次，消費品和服務多元化。改革開放前，工業化剛起步，及內地輸入貨品不多，消費品及服務未有出現多元化的情況。改革開放以來，工商業迅速發展，加上外地商品得以進入國內，市面上的消費品和服務五花八門，刺激了民眾的消費意欲。同時，內地民眾經濟條件改善，有能力追求更高品質的生活，衣食住行等各方面的消費模式也有了明顯轉變，例如，人們注重服裝的款式和色彩的搭配，崇尚品牌，反映物質生活水平大幅提高。

福建中學（小西灣）李偉雄

備註：紅字為主題句

1978年的三大件

電視機



洗衣機



雪櫃



2020年的三大件

洋房



汽車



鈔票



▲改革開放後，內地民眾自行創業機會大增，同時可透過買賣證券投資獲利。

齊來建設「一帶一路」



新聞解析·生活與社會

「一帶一路」是指「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」，覆蓋東、南、西亞、獨聯體及中東歐等65個國家和地區。截至2022年6月底，中國與共建「一帶一路」沿線國家的貨物貿易額累計約12萬億美元，對沿線國家的非金融類直接投資更超過1400億美元。究竟香港如何在這個舉世矚目的偉大工程分一杯羹？同學又應如何裝備自己來迎接這個千載難逢的機遇呢？

多項措施對接「一帶一路」

在2022年的施政報告，特區政府推出多項對接「一帶一路」這項國家倡議的措施，包括開辦航空運輸管理高等碩士課程、開設「一帶一路」獎學金及舉辦「一帶一路」經貿代表團等，以吸引「一帶一路」沿線國家的學生來香港升學及發展之餘，也開拓「一帶一路」所帶來的商機。健全的普通法制度、亞太區主要的仲裁及調解中心、資金、貨物及資訊自由流通等都促成了香港在「一國兩制」下享有獨特的優勢，為沿着「一帶一路」國家的貿易夥伴提供專業的服務，充分扮演著「超級聯繫人」的角色。

港青參與鐵路金融建設

內陸變前沿，這句話正是建設「一帶一

路」的真實寫照。位於中國西北部的陝西、甘肅、寧夏、青海及新疆等省份及自治區，正在透過外貿轉型、拓寬產能合作模式、政策優惠及與阿拉伯國家廣泛合作等措施來把握「一帶一路」帶來的商機。此外，隨着中國持續快速發展高鐵網路，企業能選擇火車運送一般生產於重慶、成都等內陸城市的產品，經過鐵路網路到達「一帶一路」的沿線國家。儘管鐵路運費在現時相對於海上運輸仍較高昂，但相對快捷的鐵路運輸可讓企業保持較少存貨量，以抵銷部分運費。

另一方面，為了配合鐵路及其他基礎建設項目的發展，在2013年由國家主席習近平倡議，於2015年在法律意義上正式成立的亞洲基礎設施投資銀行（亞投行），迄今已有100多個成員國，並為成員提供了近200億美元的基礎設施投資。

香港作為亞投行的其中一個成員，可透過其國際金融中心的優勢，協助亞投行籌集資金，並為該行的不同基建項目融資。

各位同學在中學文憑試後，既可循傳統升讀大學的途徑，修讀會計及金融的科目，在畢業後為「一帶一路」集資貢獻所長。隨着港鐵學院的成立，同學也可憑文憑試的成績直接修讀運輸營運及鐵路工程等課程，以配合「一帶一路」的倡議，共同參與鐵路擴展及大型項目的建設。同學只要時刻好好裝備自己，定能趕上國家高速發展的列車，在不同崗位上發揮所長，回饋國家之餘也能為自己闖一番事業，共享美好的未來。



國安與國情

相對；指的是不受威脅，沒有危險、危害、損失。自古以來，國泰民安是人民基本需要，而進入中國新時代，大家目標是實現中華民族偉大復興，但要留心，當我們越近我們的夢想，他國（美國）視我國為敵（無論在國際影響力，經濟影響力威脅），無所不用其極打擊我們。隨着國際形勢、國家安全的內容不斷完善，包括政治、國土、軍事、經濟、文化、社會及科技、網絡、生態、資源、核、新領域如太空安全等。大家要充分了解國家安全，提升認知，深入了解其重要性。

有國才有家

事實上，國家安全與我們息息相關，就在我們周遭的事物，例如，拍攝有地理定位的軍事設施的風景照就是違法，這個屬「軍事安全」，國家機密不能外洩。

維護國家安全是每位居民的義務，也是責任。有國家安全，人民才有好日子過。大家要提高警惕，居安思危。過去國安泛指透過經濟、軍事、政治、外交手段維護國家，如國防維持領土完整，現在更要認識非軍事方式去對抗非傳統外來或內部威脅。教師們要應用生活例子教授非軍事性威脅，例如三年疫

情，反思「衛生安全」、「資源安全」等。

從祖父母長輩，告訴我們，他們如何從戰亂逃到香港，他們親身體會國破家亡的經歷，「有國才有家」的道理，他們深深體會。父母長輩們，告訴我們香港淪陷的黑暗歲月，令我們知道守衛國土的重要，國強才不會有人神共憤的731部隊人體實驗惡行，從電視上，每每看見俄烏衝突的新聞，這些都是教師的國家安全教材，其中涵蓋國土安全、軍事安全、能源安全、經濟安全……等。國安與我們生活息息相關，三年疫情，大家深深體會「生物安全」、「經濟安全」；而古時，國家以國防維持領土完整，政治獨立。事實上，古人也有國家安全最基本概念：由國土、軍事、食物，乃至經濟層面，這都是我們傳統國家安全的領域。

古人給我們國家安全啟示有：「國土安全」、「軍事安全」，如許慎《說文解字》所述，「國，邦也」。從口從或，以守一，地也，而念戈（軍事安全），一（國土安全）。沒有國就沒有家，家是國的無數小單位，「宀」為房屋，「豕為豬也」，兩字合而為家字。古人圈養的生豬能提供「食物安全」，也是「經濟安全」，至今有少數客家人保留在居所內圈養豬隻，而豬隻也是古人的家畜（經濟），令人口繁衍的因素，現代國安已發展至包括非軍事的方式對抗非傳統的外來或內部威脅，守護國民生命、維護國家安全。教師要教導學生，天天都是教育日，人人都是主人翁，有國才有家，國家安全是大家安居樂業的根本。

香港德育及國民教育教師協會 杜家慶主席

獅子會中學老師香港未來教育協會評論部總監王偉傑

思考問題：

- 為何「一帶一路」跟鐵路是息息相關？（提示：可從「一帶一路」不少國家以陸地連接、鐵路速度快過水路及中國高鐵發展成熟等角度考慮）
- 香港年輕人可如何裝備自己以把握「一帶一路」的商機？（提示：可從「一帶一路」沿路國家的文化、掌握不同國家的語言及考獲不同的專業資格等層面考慮）