

新皇崗「一地兩檢」

積極研究「兩地一檢」

鄧炳強：規劃重建沙頭角口岸



「兩地一檢」自助通關流程

(參照澳珠跨境通道模式)

資料來源：澳門治安警察局

1 讀取入境證件

澳門居民在第一道關門處自行讀取入境證件(自澳赴珠使用「回鄉證」,自珠返澳使用澳門居民身份證),證件信息成功讀取後第一道關門打開

2 採集容貌指紋

在第二道關門處採集面像及指紋信息,經出境方系統查驗及比對無誤後第二道關門打開,正式進入入境方管轄區

3 入境查驗放行

入境方系統進行查驗比對後第三道關門打開,離開通道完成通關流程。內地居民通關流程相同,但來回程只需使用往來港澳通行證一種證件



▲特區政府將規劃沙頭角口岸重建。

▶鄧炳強日前到深圳了解兩地口岸對接情況。



香港與內地恢復通關後,跨境往來頻繁,便捷過關需求愈趨迫切。保安局局長鄧炳強昨日表示,為加強口岸處理能力,新皇崗口岸會實施「一地兩檢」安排,並正積極研究推行「合作查驗,一次放行」的「兩地一檢」通關模式,即旅客只需排一次隊、檢查一次證件便可完成兩地出入境手續,料需時僅30秒。他又透露,沙頭角口岸重建及興建新口岸時,亦會考慮「兩地一檢」。

有立法會議員認為,現時硬件及技術上已具備一定條件推進「兩地一檢」,期望兩地政府加快磋商,簡化通關流程,「很多市民希望一張卡就搞掂通關」。

大公報記者 鍾佩欣

廣東省政府致力推行「兩地一檢」

入境安排,即「合作查驗、一次放行」的檢查模式,然而目前香港各口岸仍採用「兩地兩檢」或「一地兩檢」入境安排。在昨日立法會大會上,多名議員關注特區政府與內地在「兩地一檢」安排上的商討進展,以及能否拓展至香港機場和水路口岸。

未來新口岸亦採新模式

保安局局長鄧炳強回覆時表示,深港兩地政府正全力推展皇崗口岸重建,為了加強口岸的處理能力,兩地政府同意在新皇崗口岸實施「一地兩檢」安排,並正積極研究推行便民的「合作查

驗、一次放行」通關模式,免卻從前旅客需要攜同行李坐車到兩地的口岸大樓辦理出入境手續的不便,令整個通關體驗和效率大大提升。

鄧炳強進一步解釋,「合作查驗、一次放行」是一種嶄新通關模式,概念上與坊間提議的「兩地一檢」類同。在這種通關模式下,出入境雙方的自助通道或櫃檯將在兩地口岸邊界線上並排建立,旅客只需排一次隊、檢查一次證件便可經過出入境雙方的檢查區域完成兩地的出入境手續。「兩地一檢」通關時間預期會較現時快一半,約30秒可完成出入境手續。

鄧炳強續指出,特區政府在規劃重建沙頭角口岸及未來建設新口岸時,亦會研究採用同樣做法,實施「一地兩檢」和「合作查驗、一次放行」的安排。

至於「一地兩檢」或「兩地一檢」模式能否擴展至香港國際機場及水路口岸,鄧炳強坦言在機場推行較困難,因為不同旅客出發到不同國家,涉及各國法例;水路碼頭複雜性高,地點和開口也較多,所以暫時沒考慮在碼頭推行。

對於旅遊界議員姚柏良提出希望「一地兩檢」等模式應用在沙頭角中英街,讓更多旅客到訪該地。鄧炳強表示,當局現時正計劃開放沙頭角禁區,但中英街非正式口岸,需再詳細研究能否設立一個通關安排作旅遊用途。

提問質詢的李梓敬表示,過去接獲不少居民

反映深港通關需同步驟做兩次、輪候排隊兩次,希望可以更快捷通關,「一張卡就搞掂通關」。他樂見兩地政府有意推行「兩地一檢」的通關模式,形容是對香港一個全新發展及突破。他認為,現時部分粵澳跨境口岸已運用「兩地一檢」,值得借鑒,期望新皇崗口岸可在三年內完成重建,並落實更便捷的「兩地一檢」通關模式。

議員:「兩地一檢」大勢所趨

立法會議員田北辰認為,市民期望便捷通關,「兩地一檢」通關模式是未來兩地通關的大趨勢,關鍵是做好系統互通。

特區政府於2019年年中已經就皇崗口岸重建以及實施「一地兩檢」的計劃與深圳市政府展開研究,並在2021年得到立法會通過支持議案。時任行政長官林鄭月娥曾表示,將來如有新口岸或舊口岸的優化和提升,「一地兩檢」是「基本盤」,但在「一地兩檢」的條件仍可繼續優化,結合科技應用,參考珠澳跨境青茂口岸,推行「合作查驗、一次放行」的通關模式。



▲新皇崗口岸完工後,將成大灣區交通新樞紐。

三種通關模式對比

兩地兩檢

現行口岸: 羅湖、文錦渡、沙頭角、福田、蓮塘口岸
• 出境及入境查驗地點相距較遠,完成出境手續後,需步行或乘坐車輛前往另一處入境查驗地點
• 兩地出入境管理人員獨立運作,互不隸屬,按各自查驗標準
• 通關需時視乎兩地距離,正常情況需15至30分鐘



羅湖口岸

一地兩檢

現行口岸: 廣深港高鐵西九龍站、深圳灣口岸
• 名為一地,實則完成一方出境查驗後,仍需步行一定路程往入境方查驗處
• 兩地出入境管理人員獨立運作,互不隸屬,按各自查驗標準
• 通關需時正常情況為10分鐘。



現行口岸: 珠澳青茂口岸、橫琴口岸、港珠澳大橋珠海公路口岸
• 雙方共享同一套通關設備,只需「一個大廳、排一次隊、集中接受一次檢查」即可完成通關手續
• 居民或旅客只需提供入境方的證件,雙方的查驗單位能在後台數據共享
• 通關時間最快僅需20秒。

兩地一檢

註:通關時間僅供參考,會因應人流而有所延長。大公報記者整理

珠澳已推行 最快20秒通關

值得借鑒

香港特區與內地政府就新皇崗口岸的通關手續積極研究便民的「合作查驗、一次放行」通關模式,即「兩地一檢」。惟相比鄰近澳門,七個澳珠跨境通道中,已有三個採取「兩地一檢」的通關模式,包括青茂口岸、橫琴口岸、港珠澳大橋珠海公路口岸,兩地共用同一套通關設備,旅客或市民只需在同一個旅檢大廳、排一次隊、集中接受一次檢查,即可完成整個程序,通關時間最快只需20秒時間,出入境相當方便快捷。

三個珠澳跨境通道口岸都是24小時通關。2021年9月開通的青茂

口岸以自助通關為主,設有100條合作快捷查驗通道,及4條人工查驗通道,功能定位為輔助及分流關口岸人流。

《大公報》記者早前實測,經青茂口岸由澳門前往珠海,在自助通道只需使用回鄉證讀取資料,並採集指紋及面像信息,經檢驗後對比資料無誤後會打開關門,一連通過兩所關門後,便已完成通關程序,全程需時約30秒。而從珠海入境澳門,需使用香港或澳門居民身份證過關。由於來回只需接受一次檢查即可完成出入境手續,效率自然大大提升。

大公報記者鍾佩欣

須人大批准及本地立法

必經程序

新皇崗口岸主體工程最早可望今年底完成,但要在皇崗口岸落實「一地兩檢」安排,兩地政府仍須適時提請全國人民代表大會常務委員會,批准相關安排。保安局亦要向立法會提交條例草案,為執行「一地兩檢」安排提供法律基礎。

立法會保安事務委員會委員鄧家彪表示,參考高鐵西九龍站實施「一地兩檢」的立法程序,新皇崗口岸若要落實「一地兩檢」,也會經過「三步走」,即兩地政府達成合作

協議、全國人大常委會批准、本地立法。

新皇崗口岸將取消貨運

港深兩地政府已就新皇崗口岸安排達成五項共識,包括新口岸實施「一地兩檢」;深方負責建造工程;深圳承擔設計及建設費用,香港每年支付1000元象徵式租金;香港自行承擔港方口岸區內的傢具及設備費用;新口岸取消貨運。立法會在2021年3月24日通過特區政府提出的議案,支持港深兩地政府在重建後的皇崗口岸本地,實施「一地兩檢」安排。

責任編輯:呂俊明 美術編輯:徐家寶