

厄爾尼諾現象重臨 未來五年全球氣溫或創新高 紐約加速下沉 恐被洪水淹沒

【大公報訊】綜合BBC、路透社、《紐約郵報》報道：全球暖化問題越來越嚴重，世界氣象組織17日發布的報告顯示，受溫室氣體排放和厄爾尼諾現象影響，未來五年全球氣溫可能創新高，到了2027年，全球地表年均溫度將比工業革命時代前增加1.5°C，氣候災害將更加頻繁。對於美國紐約這座沿海城市來說，更是迎來雙重夾擊，除了海平面不斷上升之外，還面臨市內高樓大廈林立所帶來的重壓，紐約正在加速下沉，未來被淹沒的風險大增。



▶ 意大利北部受暴雨侵襲，民眾17日走在被水淹沒的街道上。美聯社



▲《紐約時報》報道稱紐約市正以每年1至2毫米的速度接近海平面。網絡圖片

根據《全球年際至十年際氣候最近通報(2023-2027)》的報告，預計2023至2027年間每年全球近地表面平均溫度將比1850至1900年(即工業化前)水平高1.1至1.8°C，且至少會有一年有98%的概率打破2016年創下的高溫紀錄。報告顯示，2022年全球平均氣溫就已經高出工業化前水平約1.15°C。據此趨勢，全球極端天氣的頻率也會增加。僅今年4月，亞洲各國就遭遇到異常熱浪侵襲，頻率暴增30倍。

厄爾尼諾現象將帶來極端天氣

世界氣象組織秘書長彼得里·塔拉斯說，「預計未來幾個月將出現導致全球變暖的厄爾尼諾現象，這將與人類活動引起的氣候變化相結合，將全球氣溫推向未知領域，對健康、食品安全、水資源管理和環境產生深遠影響。我們需要做好準備。」

專家將升溫歸咎於長年溫室氣體排放以及厄爾尼諾現象。該現象指東太平洋海水每隔數年就異常升溫的現象，周期通常為四年，一般持續9至12個月，它會導致南美洲地區出現暴雨，而東南亞、澳洲則出現乾旱。這些極端天氣會影響印度的糖、馬來西亞的棕櫚油和澳洲小麥的產出，造成糧食危機以及部分大宗商品價格飆升。根據國際貨幣基金組織的歷史數據來看，在厄爾尼諾模式開始後的一年內，全球非燃料大宗商品價格累計上漲約5.3%。氣候學家稱，全球將在今年晚些時候重新經歷厄爾尼諾現象，全球再創高溫紀錄的可能性上升。

意大利當局17日表示，北部艾米利亞-羅馬涅區暴雨成災，引發洪水和泥石流，已造成9人死亡，數以萬計的居民等待疏散。據報道，

災區部分地方降雨量在短短36小時內就達到年平均降雨量的一半。以早期基督教遺址聞名的亞得里亞海沿岸城市拉韋納嚴重受災，當地政府稱大約1.4萬人必須盡快從該市撤離。原定在本週末進行的世界方程式賽車(F1)伊莫拉場地賽車大獎賽取消。氣象學家表示，此前該地區連續幾個月的乾旱使土地乾涸，其吸水能力下降，加劇了洪水沖擊。

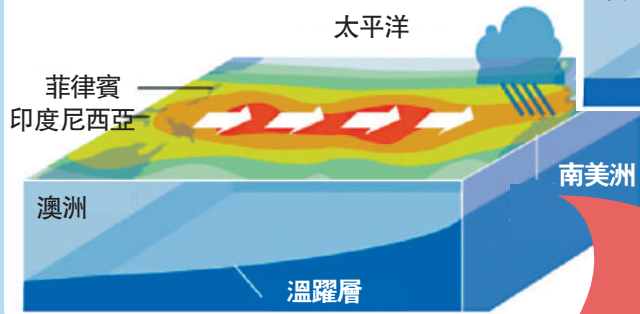
紐約以每年2毫米速度下沉

氣候暖化導致海平面逐年升高，對沿海城市造成了直接的威脅。美國地質調查所與羅德島大學最新發布的共同研究指出，在摩天大樓的重壓下，紐約市正以每年1到2毫米的速度向下靠近水平面，其下沉的速度快過海平面上升速度，未來被淹沒的風險大增。

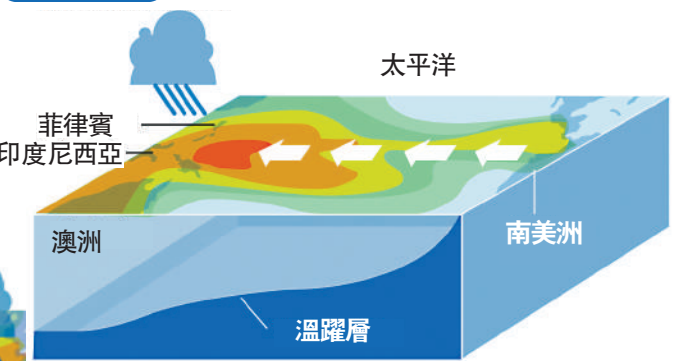
紐約市區內建築物數量超過100萬座，重量高達近1.7萬億磅，城市不堪重負，而「有些地區下沉的速度更快」。地質專家帕森斯在研究報告稱，下沉風險使紐約市高度集中的840萬人口面臨着洪水災害的重大挑戰，其中曼哈頓下城的風險尤其大，布魯克林和皇后區也同樣令人擔憂。

報告也提到，從十多年前開始，紐約市就已經受到了地面下沉帶來的影響，10年內的颶風「桑迪」和「艾達」席捲紐約，造成了嚴重破壞和人員傷亡。帕森斯擔心，未來紐約市內許多建築結構可能會受到海水侵蝕，並稱未來幾十年內超強颶風襲擊紐約的概率或將增加。

厄爾尼諾現象發生時



正常情況時



話你知

何為厄爾尼諾現象？

厄爾尼諾現象是一種自然發生的氣候模式，與熱帶太平洋中部和東部的海洋表面溫度變暖有關。它平均每2至7年發生一次，通常持續9至12個月。此期間西太平洋的氣壓較高、東太平洋的氣壓較低。如果此現象持續超過五個月，則會被稱為「厄爾尼諾事件」。

厄爾尼諾現象給人類社會帶來什麼影響？

厄爾尼諾現象會導致南美洲地區出現暴雨，而東南亞、澳洲則出現乾旱。亞洲部分地區的乾旱會影響印度的糖、馬來西亞的棕櫚油和澳洲小麥的產出。而在南美洲，暴雨可能會引發洪水，破壞農作物，擾亂收穫季節。聯合國糧食和農業組織的資料顯示，2014-16年的厄爾尼諾現象造成加拿大和亞洲的乾旱，破壞農作物收成，引起的食品安全問題影響6000萬人。

來源：BBC、《華爾街日報》

美去年逾10萬人死於濫藥創新高



▲一名60歲露宿者濫藥喪命，橫屍洛杉磯街頭。美聯社

【大公報訊】據《華盛頓郵報》報道：當地時間17日，美國疾病控制和預防中心(CDC)公布的數據顯示，2022年美國因濫用藥物導致死亡人數達10.9萬人，創歷史最高紀錄。

該臨時數據顯示，2022年至少有105452人死於濫用藥物，由於死亡報告的時間會有滯後，CDC估計這個數字會超過10.9萬。該數據相比2021年107622人的數據增長約2%，但增速較之前兩年明顯下降。2020年和2021年該數據的年增長分別為30%和15%。

據統計，2022年因過量服用以芬太尼為主的合成阿片類藥物導致死亡人數約為7.5萬人，較

2021年增長4%。因服用可卡因致死人數同比增長11%，因服用冰毒致死人數增長3%。史丹福大學藥物政策顧問兼精神病學教授漢弗萊斯表示，「新冠疫情的助燃汽油已經減少，但阿片類藥物流行病的潛在火力依然存在」，「美國仍然面臨着巨大的公共衛生和安全挑戰」。

據美媒報道，近20年來，美國因濫用藥物致死人數呈上升趨勢，一開始是由於阿片類止痛藥，後來是海洛因，到現在主要由非法芬太尼所致，這種合成鴉片類藥物主要由墨西哥販毒集團走私到美國。而一些共和黨人將此歸咎於拜登的邊境政策。

哈里稱遭狗仔隊追車 的士司機指無危險

【大公報訊】據法新社報道：英國哈里王子與妻子梅根的發言人指，哈里和梅根16日在紐約市參加慈善活動後，乘坐的車輛遭到狗仔隊追逐，出現「近乎災難性的追車事件」。不過，曾接載他們的的士司機則說他們在車內時並沒有發生危險。

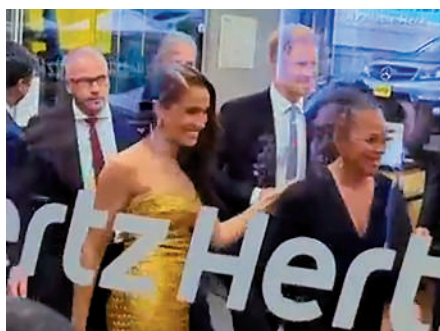
哈里王子的發言人17日在聲明中表示：「這是場持續超過兩小時的不懈追逐，導致數起險些碰撞的場面，波及路上其他駕駛、行人和兩名紐約市警察局警員。」據悉，梅根的母親拉格蘭當時也在車上。

發言人還指出：「儘管作為公眾人物會引起大眾一定程度的關注，但絕不應該以任何人的安全為代價。」紐約市長亞當斯對此表示，在人口稠密的城市裏開車追逐是「魯莽和不負責任的」，因為大家都記得戴安娜王妃是如何離世的。但他馬上補充說，「我認為不太可能在紐約發生2個小時的高速追車，但即使是10分鐘的超速行駛也很危險。」

當晚接載他們約10分鐘的的士司機Sukhcham Singh在接受美媒採訪時則稱，哈里夫婦在他的車內

期間沒有任何危險發生，「我不認為那是真的，這一切都被誇大了，不要過度解讀」。他補充，若有危險，可能是坐他的車之前發生。他形容，「狗仔隊」的車跟隨在後，不算激進，僅保持距離拍照。

長年以來，哈利一直與媒體關係不睦，並指責媒體的騷擾導致他的母親戴安娜王妃在1997年死於車禍，事發時36歲的戴安娜在巴黎的一條隧道中，遭到狗仔隊追逐，當年大眾曾譴責媒體。哈里也曾在紀錄片中痛罵狗仔隊如同「一群狗」。



▲哈里和梅根16日到達紐約會場，活動結束後被狗仔隊追車。美聯社

哥倫比亞墜機4童生死未卜

【大公報訊】據《衛報》報道：哥倫比亞總統佩特羅(Gustavo Petro)17日在推特發帖文稱，逾兩星期前在南部熱帶雨林發生墜機意外，軍方搜救隊發現失蹤的4名機上兒童生還，形容是「天大的好消息」。不過，當地傳媒引述軍方消息稱，他們還未找到該4名兒童。

佩特羅說：「經過我們軍隊的艱苦搜尋，我們找到了在瓜維亞雷飛機失事後失蹤的四名兒童。這為國家帶來了歡樂。」然而，軍方消息人士在佩特羅發文的當晚稱，對4童獲救消息感到疑惑，他們還未找到人。佩特羅被指給予大眾錯誤希望。

根據此前公布的現場照片顯示，搜救人員發現了剪刀和奶瓶等物品，還有吃剩的生果碎塊，這顯示有人生還。另有報道稱，4人在偏遠地區獲船民救起，但官員還未接觸到他們，指佩特羅獲錯誤資訊。當地傳媒18日早上報道還未找到4童後，網民斥佩特羅是騙

子，令大眾心存希望。另有人質疑4名幼童如何在雨林的惡劣環境下生存18天。

這架載有7人的塞斯納206(Cessna 206)輕航機，1日行經亞馬遜雨林上空時，凌晨發動機故障發出求救警報，最終墜毀在叢林內，當局派出逾百名士兵帶着軍犬前往搜救。4名被指生還的兒童分別13歲、9歲、4歲和11個月大，他們的母親和機師等3名成年人均證實罹難。



▲一名哥倫比亞士兵17日在墜機現場附近搜尋生還者。路透社