大公報社評

人幣計價股票掛牌 港股吸引力提升

繼互換通啟動之後，港交所計劃在下月十九日正式推出港幣、人民幣雙櫃台交易模式以及相關莊家機制，全面推動人民幣計價股票交易。**這意味香港人民幣金融產品生態圈進一步完善，可望吸引更多國際資金從西向東流動，利用香港投資平台，增加配置人民幣資產，從而提升港股市場吸引力與競爭優勢。**

中國金融雙向開放，內地與香港市場互聯互通不斷擴大，持續為香港金融業注入發展動能。隨着香港拓展人民幣計價股票交易，市場期待下一步將人民幣股票櫃台納入港股通之內，讓內地投資者可以直接以人民幣買賣港股，藉此規避匯兌風險，從而引入更多北水南下香港市場，既可增添港股活力與動能，同時也促進人民幣跨境資金流動，助力人民幣國際化。

事實上，當前美國正面對銀行爆煲與債務違約危機雙重夾擊，加上動輒將美元作為金融武器，限制別國使用美元結算，結果反遭自噬，觸發前所未見的去美元化浪潮。目前全球減持美元資產成風，並不斷加大投資中國股債資產，形成人民幣計價股票需求急增，香港大力發展人民幣股票交易正當其時，有利香港成為離岸人民幣資產與風險管理中心。

其實，目前環球政經環境複雜多變，拓展人民幣計價股票交易對香港金融與經濟發展而言，具有以下三大策略性意義：

一是發揮香港在內地金融改革開放過程之中的「試驗田」的功能與角色。本周一啟動的互換通，標誌內地與香港金融合作擴展至利率互換等衍生產品，推動香港離岸人民幣債券市場發展，而港幣、人民幣雙櫃台交易，則是香港資本市場發展新里程，擴大人民幣計價股票交易與結算，為自身金融開拓更大發展空間，還彰顯香港金融背靠內地、聯通世界的獨特優勢。

二是增加港股市場交易量與活躍度。建立一個高效、穩妥的人民幣計價股票交易，將成為港股市場一大賣點，不單止可吸引更多內外資金匯聚香港市場，還有助增加外國企業在港上市集資的誘因，有利香港搶人才、搶企業，提升綜合競爭能力。

三是配合全球減少美元依賴、更多使用人民幣作貿易與投資結算的大勢。事實上，目前香港股匯債市場以港元、美元作為主要交易結算貨幣，考慮到美國金融霸凌行為與金融安全問題，香港有必要全速推進人民幣計價股債資產交易，提供額外交易結算貨幣選項。

值得留意的是，港幣、人民幣雙櫃台交易模式的市場反應不俗，已有逾二十間大型上市公司申請推出，除了騰訊、阿里巴巴、中國平安等以內地業務為主的中資企業之外，還有外資與本地企業如友邦保險、新鴻基地產與恒生銀行，可見企業對推出人民幣計價股票有很大興趣，尤其是未來可能進一步納入港股通，藉此可擴闊內地股東基礎。

因此，可以預期會有更多上市公司申請港幣、人民幣雙櫃台交易，港股以人民幣交易將是新趨勢，成為香港金融一大亮點。

美元逐步失寵，全球積極擁抱人民幣資產，人民幣計價股票交易大有可為，香港金融迎來新的黃金機遇期，特區政府加力推動人民幣計價金融資產交易成為當務之急，也是香港金融升級轉型、走向高質量發展至關重要的一步。

井水集

規範司機體檢內容

運輸署建議收緊商用車司機體檢要求，現時70歲司機申請續牌須提交體檢報告，今後將降至65歲，且每年一檢，最快今年第三季度立法。其實，相對於收緊商用車司機體檢的年齡門檻，收緊體檢標準同樣重要。

香港人越來越長壽，很多人年過甲子仍然「有心有力」，銀髮司機堪稱香港街頭一景。另一方面，涉及高齡司機的交通事故近年呈增長之勢。運輸署統計數據顯示，過去10年間，與高齡司機有關的交通事故激增2至3倍，司機工作期間暴病甚至梗死事件時有所聞。月前，北角發生的士接連撞倒3名途人的事故，肇事司機年屆84歲，再度引發社會上對高齡司機健康問題的關注。

特區政府沒有「一刀切」限制商用車司機的年齡，而是收緊體檢要求，這是實事求是的做法，也是國際社會的大勢所趨。有些地方的要求更為嚴格，商用車司機體檢起始年齡是60歲，隨着年齡增長，體檢指標也越來越細化。例如在日本，70歲司機須重新報讀駕駛課程。

目前政府只是建議收緊體檢年齡，但體檢的具體內容仍然「留白」，有待進一步細化。現時高齡司機的體檢並沒有劃一的標準，多採用問答或者填表的方式，例如司機的聽力如何、駕駛時是否需要戴眼鏡等，醫生根據司機提供的資料作出健康評估，不排除有人提供假資料。這樣的體檢相當兒戲，埋下重大安全隱患。正如有醫界人士指出，司機發生交通事故多涉及心梗等突發性疾病，同心律不齊、高血壓等有關，但在日常生活中很難發現或習以為常，但一旦病發則可能於瞬間釀成嚴重後果，深入體檢的重要性毋庸多言。

規範商用車司機體檢標準，加入驗血、心電圖等內容是完全必要的，既保護司機，保障乘客，也保障道路其他使用者的安全。

龍眠山

港澳辦黨組主題教育讀書班舉辦研討交流會

夏寶龍：要不斷提高港澳工作本領

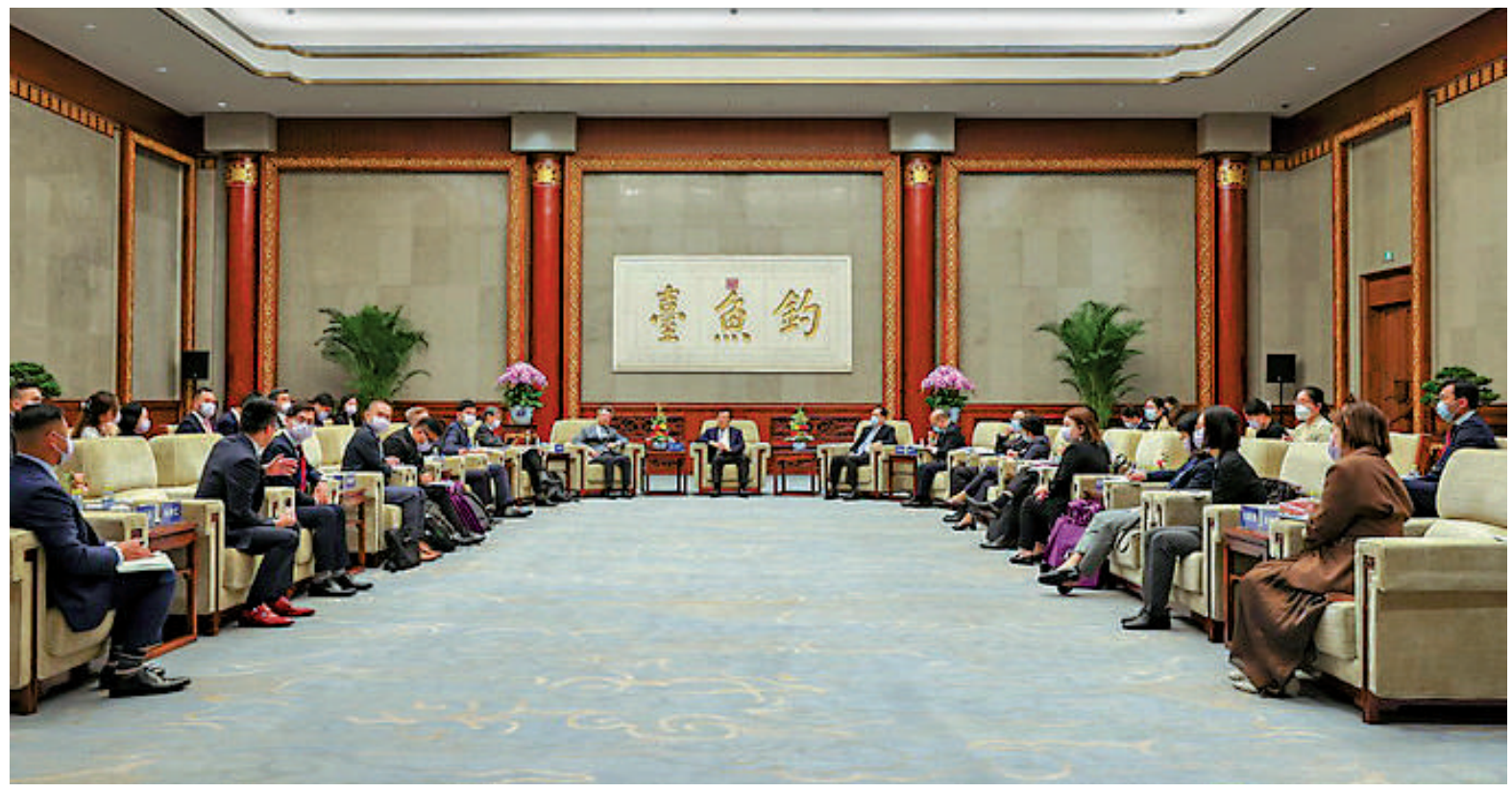
【大公報訊】2023年5月16日上午，國務院港澳辦黨組主題教育讀書班舉辦研討交流會，中央港澳工作領導小組常務副組長兼領導小組辦公室主任、國務院港澳事務辦公室黨組書記、主任夏寶龍同志出席會議並作主持講話。

會議指出，在中央學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想主題教育領導小組辦公室和中央第二十三指導組的指導下，國務院港澳辦主題教育各項工作扎實有序推進。本次讀書班把學習和港澳工作實際緊密有機結合起來，幹什麼就重點學什麼，缺什麼就重點補什麼，把自己擺進去、把工作擺進去、把職責擺進去，帶着問題學、帶着問題悟、帶着問題思考。通過讀書班的學習，大家進一步增進了對習近平新時代中國特色社會主義思想的政治認同、思想認同、理論認同、情感認同，強化了「一國兩制」的使命擔當，激發了學思想、用思想的內生動力。

要撲下身子真抓實幹

夏寶龍強調，學習和運用習近平新時代中國特色社會主義思想是一個持續深化、永無止境的過程。要持續強化理論武裝，切實把主題教育成果體現到思想、意志、行動的高度統一上，把全辦和港澳系統的思想進一步統一到習近平總書記和黨中央關於港澳工作的重大判斷、重大部署、重大要求上來。要深刻領會習近平新時代中國特色社會主義思想的核心要義，掌握運用好習近平總書記關於港澳工作的重要論述中蘊含的立場觀點方法，不斷提高港澳工作的本領。要撲下身子真抓實幹，切實把主題教育成果體現到做好港澳工作的實際成效上，推動黨員、幹部將煥發出來的學習、工作熱情轉化為幹事創業的強大動力。各黨組成員、各部門都要把責任扛起來，以「時時放心不下」的責任感抓好各項工作的落實。

國務院港澳辦黨組成員施克輝、楊萬明、王靈桂、向斌同志出席會議並作交流發言。中央第二十三指導組趙來軍、嚴哲文同志到會指導。國務院港澳辦各黨支部書記參加會議。



▲5月18日，夏寶龍在北京會見了「民主思路」香港政治及行政學苑第五屆學生交流團。

夏寶龍會見民主思路訪京團 勉積極建言獻策

【大公報訊】5月18日上午，國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見了湯家驊率領的「民主思路」香港政治及行政學苑第五屆學生北京交流團。夏寶龍對「民主思路」發揮的作用表示肯定，勉勵「民主思路」成員和香港政治及行政學苑學員繼續堅定擁護「一國兩制」方針，積極建言獻策、出智出力，更好發揮作用，為維護香港繁榮穩定、推進「一國兩制」實踐行穩致遠作出更大貢獻。

國務院港澳事務辦公室副主任楊萬明參加會見。

張舉能周日起訪京四天 將拜會最高人民法院院長

【大公報訊】香港終審法院首席法官張舉能將於5月21日（周日）傍晚啟程前往北京訪問4天，其間將會拜會國家首席大法官、最高人民法院院長張軍。

張舉能訪京期間，將會參訪最高人民法院智慧法院實驗室、北京金融法院及北京國際商事法庭，就司法專業工作和法院科技應用等議題進行交流及討論。

此外，張舉能將禮節性拜訪全國人民代表大會常務委員會香港特區基本法委員會、最高人民檢察院、司法部和國務院港澳事務辦公室。

香港高等法院首席法官潘兆初、香港高等法院上訴法庭副庭長朱芬齡、香港司法機構政務長梁悅賢將一同訪京。張舉能離港期間，由香港終審法院常任法官李義署理終審法院首席法官職務。

◀張舉能周日起訪京四天，將拜會最高人民法院院長張軍。

蔡若蓮：所有新建校舍已裝合格旗桿

【大公報訊】教育局局長蔡若蓮昨日出席立法會政府賬目委員會，就《審計署署長第八十號報告書》第5章「資助學校校舍的保養和改善工作」發言表示，有關安裝旗杆情況，現時所有學校均符合《國旗及國徽條例》要求。所有新建校舍已配有三支旗杆，惟少數舊校舍因環境限制未能安裝。局方會繼續協助學校在可行情況下加裝。另外，局方將追回校舍保養和修葺工程進度，亦會促請11所學校早日拆除校舍含石棉物料。

▲教育局表示，現時所有學校安裝旗杆，均符合《國旗及國徽條例》要求。

教育局局長蔡若蓮表示，局方正積極跟進審計署建議，以協助學校優化學與教環境，保障學生健康安全。就審計報告提及安裝旗杆進度，現時所有學校均符合《國旗及國徽條例》要求，以及局方有關升掛國旗和升國旗儀式的規定。如旗杆損壞，不能操作，局方會第一時間處理。局方亦會協助學校在可行情況下加裝旗杆。

蔡若蓮續說，目前所有新建校舍已經配有三支旗杆，但少數舊校舍因環境限制而沒有旗杆或旗杆位置不理想，例如設置在建築物頂部或升旗手難以站立的位置，局方不斷鼓勵學校通過增建旗杆或改動位置改善情況。過去三年，局方一共為118所上述類別學校新增293支旗杆。審計報告中提及的41所學校，其中40所都已有一支旗杆，餘下一所經多番研究，仍未能找到合適位置安裝旗杆。

審計報告亦關注2020至2022年期間工程合約延誤情況，蔡若蓮稱，受疫情影響，校舍的恆常保養和修葺工程進度，以及相關工程質素監察工作難免阻延。至疫情緩和，局方即時加速，追回進度，甚至超額完成部分工作。

另外，局方亦會促請11所學校務必在新一輪的大規模修葺工程時提交申請，早日移除所有含石棉物料。