

污水廠搬遷騰地 連同馬料水填海 沙田關88公頃土地作創科用途

沙田可望新增88公頃可發展用地，將主要用作創新科技用途。政府建議把搬遷沙田污水處理廠項目第三階段工程提升為甲級工程，污水廠由現時位於沙田馬場毗鄰，遷往城門河對岸的女婆山岩洞，目標在2031年騰出約28公頃土地，連同馬料水填海計劃，合共可提供88公頃新土地，預計主要用作創新科技發展。

政府表示，已邀請香港科技園公司就該88公頃土地進行研究，有關土地作為創新科技發展用途，可以強化東部走廊地區以創科為主要經濟功能，為香港經濟帶來好處。

大公報記者 王亞毛



▲沙田污水處理廠將遷入女婆山岩洞。



▲現時沙田污水處理廠用地將會騰出，連同馬料水填海計劃，可提供88公頃土地發展。

渠務署搬遷沙田污水處理廠往岩洞的項目，是香港現時最大規模的岩洞發展工程。發展局提交立法會的文件表示，渠務署正在女婆山挖掘及建造岩洞建築群，搬遷工程完成後，沙田污水處理廠現址及周邊環境將可大為改善。與目前露天運作的安排相比，擬議沙田岩洞污水處理廠可以岩洞作為天然屏障，能更有效加強氣味管理，盡量減低廠房產生的氣味對附近社區的影響。

發展局稱，沙田污水處理廠自1982年投入服務，到2030年將運作了接近50年。藉着遷入岩洞的契機，可在維持現有廠房運作的同時，在擬建岩洞污水處理廠採用更先進的技術及全面更新設施，提升運作效益。

邀科技園公司作初步發展規劃

而且，岩洞發展可騰出約28公頃土地，連同

馬料水填海計劃，共提供88公頃新土地主要用於創新科技發展。文件表示，創新科技及工業局已邀請香港科技園公司，於今年初開展《初步土地發展規劃和工程可行性研究》，就馬料水填海及搬遷沙田污水處理廠往岩洞所騰出地發展及基建配套進行研究。研究預計於明年內完成，屆時會對所需基建設施作出建議。

發展局表示，相關工程計劃正分階段進行，首

階段包括土地開拓工程及主連接隧道建造工程已於去年4月完成；第二階段包括主體岩洞建造工程及上游污水收集系統工程已於2021年7月陸續展開，目標2031年完成；第三階段及餘下工程，主要包括在新建岩洞內建造污水處理設施，以及停止現有沙田污水處理廠的運作和進行拆卸。

發展局估計，第三階段工程費約31.2億元，於諮詢立法會工務小組後，向財委會申請有關撥款。

北都產業論壇 探索青年發展機遇

【大公報訊】北區青年商會昨日在生產力大樓舉辦「粵港澳大灣區—北部都會區青年產業機遇論壇」，從粵港澳大灣區的營銷發展、北部都會區的產業發展等角度探索青年機遇。

在主題演講中，香港貿易發展局專題研究及商務諮詢主管趙永礎以《粵港澳大灣區營銷發展：北部都會區青年機遇》為題演講。他表示，北部都會區鄰近深圳，是通往內地市場的門戶，能便利港商處理大灣區業務，故港商宜善用香港優勢，以大灣區作為跳板，拓展內地龐大的內銷市場商機。他建議港商顧及不同城市差異，可考慮市場競爭較少的二線城市，並調撥資源了解市場，精準訂立銷售策略和解決方案，提供特色或獨特產品、外國潮流消費品和優質工業產品，以及更多利用電子商務結合線上線下平台建設銷售渠道，和善用相關專業服務和風險控制工具。

倡設超地區管理委員會

香港城市大學商學院客席教授洪為民表示，北部都會區應以創新發展模式，爭取國家政策，配合「深港口岸經濟帶」的建設，豐富跨境合作、產業多元發展。他認為可考慮成立一個超地區、跨部門的「深港口岸經濟帶管理委員會」。



▲北區青年商會舉辦「粵港澳大灣區—北部都會區青年產業機遇論壇」，探索青年發展機遇。香港文匯報記者攝。

立法會議員劉國勳表示，新一屆政府已成立北部都會區督導委員會，並就精簡發展程序修例，期望政府繼續以新思維、新速度、新政策，透過健全規劃加上片區統籌等公私型合作新模式加快建設北部都會區。

在互動分享環節中，立法會議員黃錦輝表示，香港青年需要空間，不單是居住的空間，還有大展拳腳的空間。國家支持香港發展為國際創科中心，特區政府發展北部都會區，也是以建構「香港矽谷」為目標，希望北部都會區的落成，能為青年帶來發展創新創業的新空間。

要吸引大型企業落戶

數碼港創業學會會長雷春然指出，北部都會區將來要有一些較大型的公司進駐，形成一個當地的產業鏈，但香港產業空心化是積累已久的問題，故要思考如何吸引一些大型公司在北部都會區設立基地和聘用大量人手。他相信有了產業，自然能吸引人才，有了人才，自然有了交通、基建、教育、醫療等等，就像深圳的騰訊、華為一樣帶動了整個城市的發展。

香港青年創業家總商會主席謝海發表示，自己對北部都會區充滿信心，因為它背靠祖國，只要過條河就到深圳，十分便利；其次本屆特區政府在政策提速、提效等方面都有顯著成果，加上北部都會區將會融入國家發展大局，相信在中央和特區政府支持下「一定有得輸」。他希望特區政府要仔細做好規劃，與內地城市多溝通，才能做到「9+2大於11」。

北區青年商會會長黎名江、國際青年商會香港總會會長余修賢、香港青聯科技協會主席黃麗芳等表示，北部都會區是香港未來發展的新據點，是推動創科以至產業多元化發展的重要基地，未來都會區發展要思考如何避免與鄰近地區產業同質化發展，以發揮更大協同效應。

「港車北上」驗車額 增至每日700個

【大公報訊】「港車北上」計劃將於6月起接受申請，7月起啟動，私家車預約後可經港珠澳大橋往來香港與廣東，有關私家車須到指定的驗車中心驗車。立法會議員關注驗車中心處理能力。運輸及物流局表示，「港車北上」每日驗車額將增至700個，以應付需求。

根據「港車北上」計劃，暫時只有中國檢驗有限公司在元朗的驗車中心，負責為申請「港車北上」的私家車驗車，每日名額300個。選委會界別議員陳紹雄表示，現時有大批車主輪候驗車，中檢已應接不暇，憂難以應付「港車北上」的需求。運輸及物流局副秘書長麥震宇回應表示，中檢會專門為「港車北上」增加驗車能力，每日可驗700架車。

商用車司機體檢研收緊 運署指可商討

【大公報訊】政府擬收緊年長商用司機續領駕駛執照的要求，體檢年齡門檻擬由70歲降至65歲，並需一年一檢，立法會交通事務委員會昨日開會討論，議員擔心會否影響運輸業人手供應，關注政府會否提供體檢補貼。運輸署署長羅淑佩表示，現時提出的方案只是建議，並非定案，日後會再與業界商討。運輸署數據顯示，持有商用車輛駕駛執照的人士中，有49%人達60歲或以上。羅淑佩表示，隨着司機高齡化，希望降低體檢年齡門檻，令司機養成定期驗身習慣。

航運交通界議員易志明建議將體檢年齡門檻改為65歲以上2至3年一檢，70歲以上司機才需一年一檢。民建聯議員陳學鋒建議由地區康健中心提供體檢。新民黨議員李梓敬擔心體檢收費貴，希望政府提供補貼，或安排司機在公立醫院進行體檢。羅淑佩稱，曾考慮由公院為司機體檢，但公營醫療服務需求殷切，故初步計劃由私家醫生提供體檢，而補貼涉及公帑，需小心考慮。

假綁架案 揭內地兩女生墮電騙失千萬

【大公報訊】記者古偉勳報導：警方偵破一宗「騙上騙」綁架案，兩名在澳洲留學的內地女子先被假冒公安的騙徒騙去合共逾千萬後，再遭誘騙自澳洲飛來香港並假裝自己被綁架，以向家人勒索巨額贖金。警方前日（18日）接獲受害人在內地家屬報案，經調查後迅速在大角咀一酒店救出兩女，其中一人手臂有被利刀割傷痕跡。案件仍在調查中，暫未有被捕。

警方前日接獲一名內地男子報案，聲稱其家人收到他人發出的片段，顯示其在澳洲留學的妹妹被綁架並困於不知名地方，手臂亦有遭利刀割傷痕跡，對方勒索1400萬元人民幣贖金。報案人隨即向澳洲的執法機關求助，獲告知其胞妹來了香港，便於前日到香港向旺角警署報案。

被假公安招攬 來港當「特務」

西九龍總區重案組接手調查後發現，涉案女子在本月14日黃昏乘飛機抵港，經翻查大量閉路片段及分析，在接報3小時內鎖定報案人的妹妹與另一名年約20歲中國籍女子身在大角咀一間酒店，探員隨即破門進入目標房間，在房內發現報案人的妹妹及另一名23歲在澳洲留學的內地女子。報案人妹妹的手臂有被銼傷痕跡，而另一名中國籍女子則沒有受傷，警方又在房內搜獲一把刀及捆綁工具。

警員破門入內時，兩人一度以為警員是匪徒假扮，直至見到家人才意識到自己早已上當。經調查，警方相信事件為一宗電話騙案，兩名女子實為受害人，分別來自廣州及珠海，均在悉尼大學留學，但兩人原本並不認識。她們分別在今年3月及4

月收到自稱為中國公安的電話，聲稱涉及一宗洗黑錢案件，需存入一筆款項至銀行戶口以證清白，她們不虞有詐，按騙徒指示以提供資產證明等藉口，分別向家人索取230萬澳幣（折合約1200萬元港幣）及60萬人民幣（約70萬元港幣），她們的家人亦信以為真，將款項存入騙徒提供的戶口。

騙徒食髓知味，進一步要求她們寫「自白書」交代自己的背景及經濟狀況，更聲稱要招募兩人成為「特務」，指示她們前往香港會合，並謊稱其中一人的父親涉及犯罪活動，進一步誘騙她們進行一系列行動，包括要求報案人妹妹假裝自己被綁架引出背後犯罪集團人物。二人至此仍深信不疑，來港相認後入住大角咀一間酒店，按指示在房間拍攝被綁架的片段，騙徒再將片段傳送給其中一名受害人的家人，勒索巨額贖金。

西九龍總區刑事部警司鍾雅倫指出，今次案件的騙徒全都不在香港境內，相信騙徒是要她們遠離同學朋友及教師，才指示她們來港。二人來港後一直留在酒店，與騙徒保持聯絡，其間騙徒一直給予她們所謂「秘密任務」，包括要求受害人用刀銼傷另一名受害人。鍾雅倫形容今次是「進化版」的假扮內地官員騙案，令兩名受害人一同參與虛假綁架案，更以真實刀傷令事主家人信以為真。雖然兩女傷勢不重，但鍾指「根據劇本下一步唔係淨係用刀咁簡單，騙徒會要求佢哋注射『毒藥』入身體，令受害人嘅屋企人更加相信」。他痛斥騙徒卑鄙無良，又指騙徒向兩人謊稱內地公安機關發放機票及酒店費用等「經費」，「佢哋咁出住先，佢哋信以為真，以為完成任務之後，除咗會還清白，仲會



▲兩名內地女生在警方安排下，拍攝講述受騙經過。

得到補償金」。

利刀銼手製真傷痕 下一步「打毒針」

兩名受害人其後在警方安排下，於影片透露受騙經過。她們說：「最開始是郵局打來再轉到公安局，他們還會讓我們在瀏覽器上查詢號碼是否真確，比對後就更相信他們是公安，但剛剛才知道，犯罪分子來電前有一個『+』號，那是他們捏造的假電話。大家如果接到警方的來電，一定要自己撥打網上警方的電話去查詢，確實是警方聯絡自己。」警方提醒所有市民切勿輕信假扮公安的來電，不要相信回撥電話，不要進行所謂秘密或特務行動，重申內地公安違法必究，不存在任何交換條件。



掃一掃 有片睇



透視鏡 蔡樹文

這個問題不宜一刀切！

立法會交通事務委員會昨日開會，討論政府計劃收緊商用司機提交體檢證明的要求，政府建議商用司機體檢的年齡由70歲降至65歲，並要求一年一檢。

當局的建議引起勞工團體不滿，要求政府尊重年長司機的駕駛經驗，以及資助司機免費體檢。

對於政府建議，必須客觀分析，應該用數據說明問題。例如，65歲以上商用司機交通意外及造成傷亡的數字，比例是否遠遠高於65歲以下組別？年輕司機涉及的交通意外數字是否一定低於65歲以上組別？用數據說明，比僅憑印象更具說服力。

社會老齡化，高齡職業司機數字高企，這是人口結構造成。換個角度看原因，是年輕人不願入行。部分青年甚至認為開車接單送外賣，賺錢更多更輕鬆。

年長司機遲遲不退休，存在複雜的社會因素，不宜一刀切處理發牌問題，資助他們體檢是折衷辦法之一，若有更多數據支持，一年一檢亦可放寬至兩年一檢。人口的結構性變化，影響各行業，需要未雨綢繆應對策。