

逼到埋牆難下車 尺寸標準無法例監管 納米車位湧現 泊過界累人害己

新聞熱話

「納米車位」遍布全港，車主被迫「踩過界」。本港車輛與日俱增，惟泊車位卻遠未能追上需求，一位難求。為在有限空間提供更多車位，一些低於相關準則的「納米車位」湧現，車輛泊於界線之外，除了難以下車，更易發生意外。

本港車位尺寸需按規劃署的《香港規劃標準與準則》制定，惟有法律界人士直指相關準則僅屬對部門的指引，並無法律效力。有專家則指相關準則內的尺寸已不合時宜，促請政府部門及早檢視及更新。

大公報記者 余風、蘇榮（文） 盧剛昌（圖）



▲全港停車場充斥着尺寸低於標準的泊位，司機泊車時不只會泊到出界，甚至車輛之間太貼，司機乘客無法開車門下車。

標準泊車位尺寸面積

泊車位類別	尺寸
私家車及的士	5米×2.5米
輕型貨車	7米×3.5米
中型／重型貨車	11米×3.5米
貨櫃車	16米×3.5米
旅遊車及巴士	12米×3.5米
小型巴士	8米×3米

資料來源：
運輸署



掃一掃 有片睇

西環 泊到過界



深水埗 通道照泊



須重新設計

吳先生：很多次因泊車位太窄，需要由後座的趟門離開車廂，希望泊車位的面積能因應現時車輛的大小重新設計。

車場賺到盡 通道照泊車

走法律罅

香港汽車會會長李耀培日前接受《大公報》訪問時表示，香港泊車位缺乏，供求失衡，故一些停車場「偷位」應對，甚至在不合適的通道亦設置車位，以賺取更多利潤，而「納米車位」多出現於私人停車場，部分停車場會列明為小型車的車位。

車款愈出愈闊

李耀培亦提到近年的汽車設計愈來愈闊，他指出，相關準則已用上數十年，政府部門應作重新檢視，了解相關準則所訂尺寸是否符合現時車輛的需要。此外，他希望地政總署能多巡查此類「走位」，確保泊車安全。

香港汽車進出口商會會長羅少雄亦指出，每個停車場在規劃前已規定泊車位數目，但仍會有人為增加利潤，走「法律罅」，在不合適的通道加設泊車位，而地政總署人員發現，便會要求還原及予以懲罰。他直指「納米車位」對車主不公平，車輛容易造成損壞，而車輛泊於通道除影響司機上落，如發生事故也阻礙逃生及救援。他又說，車主如發生碰撞意外而提出索償，保險公司會按疏忽責任處理，同時保險公司亦會對相關車位的非法性提出質疑。

根據運輸署的《運輸資料年報2022》，截至2021年底，已登記的機動及非機動車輛總數為941,035輛，較2020年年底增加1.4%。自2012年至今的十多年間，登記車輛（包括機動及非機動車輛）的增長率為27.99%。在2021年年底，已領牌的機動及非機動車輛的數目達829,726輛，比2020年增加1.76%。而正式駕駛執照持有人的數目則大約是2,329,000，較2020年及2011年分別增加0.60%和25.69%。

車輛不斷增 泊位供不應求

車輛不斷增加，惟停車場泊車位的數目跟不上步伐。根據運輸署資料，現時全港泊車位數目有788,795個，私家車及客貨車位只有705,202個。供不應求下，市面出現不少低於準則的「納米車位」。

根據規劃處的《香港規劃標準與準則》，標準泊車位尺寸有相關規定，例如私家車位應長5米，闊2.5米。但大公報記者日前查訪全港逾十個停車場，發現不少低於該準則的「納米車位」。其中長沙灣一停車場內，部分車位只有2.38米乘4.57米；深水埗另一個停車場內的部分「納米車位」更只有2.19米乘4.62米的面積，部分車位因旁邊設有石柱的關係，闊度更只有2.07米，不少車輛泊時被迫「泊過界」。

車困窄彎位 司機哭着求援

另外，位於西環的一個停車場更堪稱「地獄停車場」，相信只有駕駛技術嫺熟的「老師傅」方能駕馭。場內遍布「納米車位」，普遍車位闊度只得2.12米，部分闊度更小至1.83米，其中有大型房車停泊於泊車位，整個車身均在界外。同區另一個停車場，部

分柱身更鋪上保護物料以防被撞。

「我上次看到一個女人，哭着求我幫她駕車駛出停車場。」劉先生為一名職業司機，日前駛經佐敦一停車場時，看見一名駕駛豪華房車的女司機欲駛離該停車場，在駛至通道的一個狹窄的彎位時不夠位通過，因而下車央求「好心人」替其把車輛駛離。然而，礙於車輛保險的責任，最終劉先生沒出手相助。

另一名職業司機黃先生亦指出，本港該類「納米車位」的停車場十分普遍，他經常駕駛大型房車往石硤尾一停車場停泊，曾泊於兩輛大車中間，結果無法下車，「車同車之間只有約半米距離，車門都開不到，我只有將車駛離。」

立法會議員陳恒鑄表示，部分「納米車位」在相關準則設立前已出現，並應符合當時的規定，故要跟隨現時的準則存在困難，需待其拆卸重建才能符合現時準則，而現時新建成的停車場均遵從相關準則的尺寸。他又指相關準則並非如防火及消防條例的高安全要求，故難要求所有泊車位追溯至現時準則的規定。

運輸署發言人表示，該署在2021年7月完成相關準則內有關提供商用車輛和私家車的附屬泊車位標準的檢討，並一併檢視不同車輛類別泊車位的標準尺寸。結果顯示，泊車位的標準尺寸基本上仍然合適。該署會繼續留意領牌私家車大小的變化，適時檢視泊車位的標準尺寸。

地政總署發言人表示，該署人員巡查上述有關停車場後，沒有發現違反地契的情況。發言人又指，上述停車場地契於不同年代批出，地契條款按當時的適用政策制訂。現時批出的新地契一般會要求承批人按相關部門提出的規格及要求提供車位。

多區停車場泊位細得離譜

地區	惡劣情況
長沙灣	部分泊車位面積只有2.38米×4.57米
深水埗	部分泊車位面積只有2.19米×4.62米，部分通道上更設有車位並泊有車輛
慈雲山	轉往上層的道路只有3.06米闊
秀茂坪	上落的車道只有3.05米闊，且彎度深
佐敦	需經過一條只有2.61米闊的通道，泊車位大小不一，部分只有1.95米闊
西環	部分泊車位闊度只有2.12米，部分更小至1.83米闊
柴灣	大部分泊車位闊度只有2.17米
大圍	大部分泊車位只得2.07米闊
粉嶺	斜道闊度約3米，中間轉彎位更少至2.98米

資料來源：大公報記者巡查



西環 貼到埋牆



柴灣 彎位狹窄

車常遭刮花

楊先生：很激氣，車輛經常被刮花，有些車輛已是客貨車的闊度，難以泊在普通的車位，希望有關部門能更新標準。



愛驅刮牆走 車主痛心

地獄車場

「我幾個月前駕車泊在柴灣一個停車場，就因為通道太窄，車輛與牆身十分緊貼，最終要忍痛讓車輛在牆上刮住過，否則整輛會卡在通道上。」律師梁永鏗自言，自己也是這些「地獄停車場」的受害者。然而，梁永鏗看《香港規劃標準與準則》後表示，相關準則屬於城市規劃指引，並非香港的法例，有關人士如違反該準則，涉及意外，相關準則只可作為法律上的證據，量度違例的程度，證明涉事的泊車位存在潛在的風險。

停車場應設適當指引

梁永鏗又指，泊車位違反相關準則並非違法，可能其設置時已符合當時的標準。但他建議公眾進入的停車場需設置適當指引及告示，有責任告訴公眾該停車場內需留意的地方並作提示。此外，他又提到現時不少車輛的面積已增加，政府部門可聽取業內人士意見，了解相關準則是否需與時並進作出改善。

內地氫能企業冀落戶香港

【大公報訊】記者易曉彤報導：香港推動綠色能源發展，有內地能源科技公司看好香港國際航運中心和人才高地優勢，來港尋找合作夥伴，推動「船舶氫能燃料電池」技術的開發及產業化示範應用。

昨日，佛山市清極能源科技公司的董事長及技術開發人員來港考察，與香港能源科技界、立法會議員和船運界在「綠色航運暨氫能發展」研討會上交流，探討「船舶氫能燃料電池」於香港落地，進行項目開發和應用，並借助香港國際航運中心、金融中心的地位，全球出口市場的優勢，幫助香港優化能源結構，為大灣區新能源的綠色航運作出貢獻。

友聯船廠有限公司常務副總經理詹華鋒表示，香港立足大灣區，面向東南亞，很適合氫能船舶的示範應用及平台搭建和推廣。

立法會議員林筱魯表示，香港政府有相關措施引進龍頭企業來港，當中包括氫能企業；新田科技城的發展為未來承載這些龍頭企業提供起步的容量。

粵港組織千人 訪灣區內地九市

【大公報訊】由廣東省總工會和香港工聯會共同舉辦的「千人匯灣區」活動啟動儀式，昨日在廣州舉行。活動計劃於今年6至10月期間，組織1000名香港工聯會會員和市民，分赴廣州、深圳等大灣區9市交流訪問，旨在促進香港市民加深了解大灣區最新發展，更好地融入大灣區發展。

廣東省總工會黨組書記、常務副主席陳偉東，香港工聯會聯合會理事長黃國，廣東省總工會黨組成員、副主席杜玲，香港工聯會聯合會助理秘書長兼內地中心總主任陳秀欽等出席啟動儀式。

黃國致辭時表示，習近平主席

在去年「七一」香港回歸重要講話中，對特區政府治提出「四個必須」和「四點希望」，而工聯會在2021年初，提出「新時代工運」理念，團結社會各界推動香港發展再上新台階，使市民確切感受到獲得感、幸福感和安全感。工聯會正不斷加強工會凝聚力，努力壯大會員人數，更好掌



握粵港澳大灣區政策。

杜玲致辭時，今年是香港回歸祖國26周年，粵港澳大灣區、前海合作區建設正如火如荼地進行，習近平主席指出，香港正處在從由亂到治走向由治及興的新階段，接下來幾年是香港開創新局面、實現新飛躍的關鍵期。希望能同香港工聯會一起，緊緊抓住歷史機遇，攜手共進、共同發展，為包括香港職工在內的廣大香港市民搭建更廣泛的交流平台，提供更多更優質服務，為高品質建設國際一流灣區攜手奮進。

◀「千人匯灣區」活動啟動儀式，昨日在廣州舉行。