

A5 特首：青年學外交知識 鞏固國家意識

A3 張舉能：所有律師有責任捍衛法治

大公報

Ta Kung Pao

2023年5月21日 星期日

創刊於四月初三日 第43018號
今日出紙一疊五張 零售每份十元
香港特區政府指定刊例法律性質廣告之有效刊物



掃一掃
有片睇

珠海空港國際智慧物流園



越，專家認為可作香港物流的後勤用地，紓緩貨倉租金高壓力。



海考察機場和物流設施。

香港擁有世界一流的航運設施，效率高、聯繫性強和覆蓋面廣，但行業要升級轉型才能提升競爭力。

香港葵涌貨櫃碼頭



專家議員建言

- 香港物流業必須轉型，增加與大灣區內地城市合作。
- 兩地組成一個直達全球的龐大運輸網絡，進一步提升大灣區製造業和進出口的國際競爭力。
- 「珠海空港國際智慧物流園」及「粵港澳物流園」可以作為香港物流的後勤用地，香港貨倉的租金貴和供應少，兩個物流園區可提供幫助，紓緩貨倉租金和供應不足。
- 特區政府必須盡快制訂有利物流業整體發展的長遠政策，成立粵港澳大灣區跨境交通管理機構，助力大灣區發展成為世界級的航運及物流樞紐。

林世雄：強強聯手 專家：升級轉型

港與灣區城市合作 智慧物流直達全球



2022年世界貨櫃港口排名

排名	城市或國家	標準貨櫃單位(個)
1	上海(中國)	4730.3萬
2	新加坡	3729.0萬
3	寧波—舟山(中國)	3335.1萬
4	深圳(中國)	3003.6萬
5	青島(中國)	2567.2萬
6	廣州(中國)	2486.0萬
7	釜山(韓國)	2207.2萬
8	天津(中國)	2102.1萬
9	香港(中國)	1668.5萬
10	鹿特丹(荷蘭)	1445.5萬

資料來源：香港海運港口局

貨櫃碼頭處理費比較 (港元/每件)

地區	泛太平洋東向	歐洲	亞洲內陸
香港	2140	2140	2000
深圳	1144	1144	824
其他內地港口	938	938	938

上海去年貨櫃吞吐量逾四千七百萬個標準貨櫃，排名全球第一位。



相關新聞刊 A2

運輸學會：轉移貨倉到內地 減儲存成本

靈活變通

新冠疫情三年衝擊全球貨運業，物流時間和成本飛漲，但有危就有機，疫情同時帶動「宅經濟」迅速發展，隨着社會復常，全球追求更方便、更快捷的物流服務。敦豪全球貨運物流(香港)有限公司亞太區行政總裁、英國皇家物流與運輸學會會長梁啟元分析，營運方式正在轉變，建議透過發展「協作模式」，轉移貨倉到內地物流園，從而減低儲存成本，更廣泛使用智慧物流方案。

梁啟元分析，雖然社會開始走向復常，但積存的貨櫃，仍需要六個月至一年時間消化，但與此同時，疫情帶動「宅經濟」迅速發展，加速全球電子商貿業務發展，由過去集中透過B2B(企業和企業之間交易)，變成更多B2C(企業和消費者之間的交易)，也影響到本港物流業的營運方式。

梁啟元指出，本港的物流業運載力，一半以上來自空運，但現時機場的運載力只恢復五成；航運方面，不少企業已經直接改到深圳或廣東省的港口，如果只從事轉口，成本較貴，始終難以跟內地的港口競爭，所以必須改變營運模式，推動整個大灣區的區域合作。

鼓勵通過科技提升競爭力

他建議，透過發展「協作模式」，轉移貨倉到內地物流園，從而減低儲存成本，並將部分物流工序，先在內地完成，結合數碼身份認證、電子支付、數據網絡等跨境軟件設施的互聯互通，減省過關時間，從而達至加強「多式聯運」；此外，特區政府須加強措施，例如配對基金資助，鼓勵業界通過科技提升競爭力，更廣泛使用智慧物流方案。



行政長官李家超上月帶隊到大灣區內地城市考察，參觀了「東莞—香港國際空港中心」，盛讚物流園的工作效率高。近日，本港與廣州市簽署穗港大灣區港航事務合作協議，運輸及物流局局長林世雄昨日表示，這是大灣區內地城市強強聯手的例證，通過建立合作機制，香港將推動世界級港口群的發展，提供高附加值的海事服務。

國家《十四五規劃綱要》及《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確支持香港發展高增值航運服務。面對國際間激烈競爭態勢，香港如何更好推動這方面發展？《大公報》訪問多位業界專家翹楚，他們指出，香港的物流業必須轉型，可透過與大灣區內地城市合作，用科技推動行業升級轉型，組成直達全球的龐大運輸網絡，締造多贏局面。

大公報記者 賴振雄

本港口貨櫃吞吐量，由2012年的2313萬個標準貨櫃，跌至2022年的1668.5萬個，十年間下跌超過四分之一；世界貨櫃港口排名，也由2004年的全球第一位，跌至2022年第九位，排名前十位的其中六個是中國內地城市的貨櫃港口，排名全高於香港。

本港貨櫃吞吐量 十年跌四分之一

香港物流協會榮譽顧問及前任會長陳鏡治指出，去年本港全年貨櫃吞吐量1668.5萬個標準貨櫃，對比排名第一位的上海全年4730.3萬個出口貨櫃，相差很多，內地的貨櫃碼頭「雖然起步慢，但是發展快」，現時不論面積和規模也比香港大，設施更加現代化，運作也參考「香港模式」，競爭力持續上升，甚至已經追上香港。

「香港(貨櫃碼頭)多年來墨守成規，所以較為「輪蝕」，加上本港貨櫃碼頭處理費較內地港口貴約一倍，付貨人也考慮成本，一些之前經由香港轉運的貨物，愈來愈多改為在內地碼頭出口付運。」陳鏡治舉例，廣州和深圳的港口也因為生產線在內地，付貨人優先選擇在當地出貨，以往經香港中轉的貨物佔約六成，現時中轉減少，本港的貨櫃吞吐量因而減少。

繼續完善「多式聯運」措施

陳鏡治認為，香港物流業必須轉型，包括增加與大灣區內地城市合作，組成一個直達全球的龐大運輸網絡，進一步提升大灣區製造業和進出口的國際競爭力，締造多贏局面。

他舉例，運輸及物流局最近考察位於珠海機場側的「珠海空港國際智慧物流園」，以及位於港珠澳大橋珠海延長線末端的「粵港澳物流園」，兩個物流園各佔地超過10萬平方米，仍在施工階段，全面投入運作後，預計每年可分別處理數十萬噸的進出口貨物，「兩個物流園區位置優越，可以作為香港物流的後勤用地，香港的貨倉租金貴供應少，兩個物流園區可提供幫助，紓緩貨倉租金和供應不足。」

施政報告中提到，特區政府正與香港機場管理局全力落實「機場城市」的願景，同時積極透過「多式聯運」，結合空運、海運和陸路運輸服務，加強機場

與大灣區城市的連繫，促進香港在大灣區物流鏈的關鍵角色。

機管局自2006年以專營權模式經營珠海機場，到2020年的施政報告，政府提到機管局會入股珠海機場。機管局於東莞設「香港國際機場物流園」。

運輸及物流局回覆《大公報》查詢表示，為配合《粵港澳大灣區發展規劃綱要》加快大灣區基礎設施互聯互通的要求，會繼續完善各項「多式聯運」措施，舉例機管局與東莞市政府於今年初簽署海空貨物聯運合作協議，出口貨物將在內地完成一站式航空安檢和清關，經水路運往香港國際機場，然後直接空運至世界各地，進一步提升大灣區製造業和進出口的國際競爭力，並發揮香港物流樞紐的功能。

另外，特區政府已展開制訂現代物流發展行動綱領的工作，目標於今年內在加強「多式聯運」以促進香港在大灣區物流鏈的關鍵角色、推動高增值物流服務，鼓勵業界更廣泛使用智慧物流方案，三方面制訂全面現代物流發展策略，加快香港發展成為現代化高增值智慧物流中心。

議員促設跨境交通管理機構

經民聯主席、工程界立法會議員盧偉國認為，香港仍然具有區域物流樞紐的優勢，有國家政策的積極扶持，但面對其他港口的競爭，仍要加倍努力，特區政府必須盡快制訂有利物流業整體發展的長遠政策，成立粵港澳大灣區跨境交通管理機構，統籌現有機場、港口、鐵路、大橋的資源整合及利用，分流各機場、港口的客貨流，向內地爭取在通關、稅收、人員和資金流通等拆鬆鬆綁，便利跨境人流、物流、資金流、信息流和服務流的互通，助力大灣區發展成為世界級的航運及物流樞紐。



▲陳鏡治建議香港增加與大灣區內地城市合作，締造多贏局面。
大公報記者 何嘉駿攝

責任編輯：鄭小萍 美術編輯：徐家寶

報料熱線 9729 8297

newstakung@takungpao.com.hk

大公報



今天本港天氣預測
間中有陽光
27°C-32°C

六合彩攪珠結果

第56期攪出號碼

頭獎：無人中

1

19

22

26

46

47

+

39

二獎：4注中

三獎：54注中

下期多寶/金多寶獎金

19,951,224元

地址：香港仔田灣海旁道7號奧偉中心2-3樓

大公報(香港)有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號奧偉中心3樓 www.takungpao.com

電話總機：28738288 採訪部：28738288轉 傳真：28345104 電郵：tkp@takungpao.com

廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司