

# 「挺身抵禦任何試圖干預法官的行為」 張舉能：所有律師有責任捍衛法治

香港資深大律師委任典禮昨日在終審法院舉行，終審法院首席法官張舉能主持委任儀式。他致辭時表示，就鞏固香港法治這課題，所有律師特別是資深大律師，有責任捍衛法治，並讓法治不被削弱，有責任發言維護香港的法律制度，包括司法獨立，並挺身抵禦任何試圖干預法官妥善執行司法工作的行為。

大公報記者 龔學鳴



▲資深大律師委任儀式昨日在終審法院舉行。終審法院首席法官張舉能（右四）、律政司司長林定國（左四）等出席，並與新獲委任的資深大律師合照。

林定國：法律界須合力發聲 確保市民不被誤導

【大公報訊】一年一度的資深大律師任命典禮昨日在終審法院舉行，律政司司長林定國致辭時表示，我們正處於歷史當中不尋常、具挑戰性的時刻，並非所有人樂見本港司法制度繼續取得成功，若然忽略這嚴峻形勢，將是「天真和危險」。林定國指出，見到外界對司法機構和法律界人士作出不實指控、惡意恐嚇，明顯旨在削弱市民對司法制度的信心，阻嚇司法人員和法律界人士履行其專業職責。法律界必須合力發聲，為本港法律和司法制度辯護，確保市民不會被誤導。

他隨後在社交平台發文說，恭喜四位資深大律師獲得任命，又表示大律師行業在維持香港普通法制度優勢上扮演著不可或缺的角色。

### 香港普通法制度譽滿國際

林定國指出，大律師的道路一點不易走，要成為出色的大律師，背後需要付出的心血、艱辛和無數日以繼夜的工作。獲委任為資深大律師不僅是對事業上的肯定，也意味著責任變得更大。資深大律師在法律專業上成為其他大律師的榜樣，同時在社會責任上要勇於擔當，有犧牲的精神；運用自身的法律知識，在不同範疇貢獻力量，讓社會變得更好。

他說，香港是中國唯一行使普通法的地區，獨有優勢在於香港行使普通法制度歷史悠久，在國際間口碑載道。香港現時強大而且獨立的大律師行業，特別是廣受社會尊重的資深大律師，在維持香港普通法制度優勢上扮演著不可或缺的角色。

### 讓敵人看到不屈不撓的精神

林定國表示，現時正處於百年變局，法律界及司法人員所面對的挑戰，不只於自己的專業。當香港法律和司法制度面對失實、毫無根據或惡意的指控，必須勇於發聲，讓公眾知道我們的司法獨立、優良法治的金漆招牌不會動搖；也要讓敵人看得見法律界和司法人員的團結、韌力及不屈不撓的精神。

他說，在保衛香港法律制度和司法制度的征程上大家一起努力，鞏固公眾對香港法律和司法界的信心和尊重，讓普通法制度承存及進一步發展。

## 銘記司法誓言 向外力干涉說「不」

【大公報訊】記者龔學鳴報道：多位法律界人士表示，張舉能的講話具有指導性、必要性。香港司法界正面對美國的「雙標炮火」時，更應銘記司法誓言，以無懼、無偏、無私、無欺之精神，捍衛香港法治。

### 以四決心 對抗「雙標炮火」

法律界立法會議員林新強表示，近期美國國會發表所謂的報告公然以制裁恐嚇香港法官，並在黎智英違反國安法一案中的司法覆核申請判決前作出對法官的脅迫，是赤裸裸的干預香港司法獨立審判行為，嚴重違反國際標準，亦證明美國在干預香港社會治安。美國國會批評香港國安法，但美國也有一系列國家安全法例。美國國會指控其他地方維護國家安全的法例，明顯雙重標準。香港司法界正面對美國的「雙標炮火」時，更應銘記司法誓言，以無懼、無偏、無私、無欺之精神，捍衛香港法治。

全國港澳研究會理事、法學教授傅健慈認為，張舉能講話語重心長，具有指導性、必要性、迫切性，值得大力支持。最近美國政客抹黑國安法和香港特區政府及提出所謂制裁香港法官，十分荒謬絕倫，並違反國際法和國際關係基本原則。他認為本港法律界應團結一致，捍衛香港的法治和司法獨立，堅決向外力干涉說「不」，堅定維護香港的法治精神，以公平公正、不偏不倚的態度，提供優質的專業法律服務。

機構增添動力，更重要的是鞏固香港的法治。

他強調，就鞏固香港法治這課題，所有律師，特別是資深大律師，都有責任捍衛法治，並讓法治不被削弱。他們有責任發言維護香港的法律制度，包括司法獨立，並挺身抵禦任何試圖干預法官妥善執行司法工作的行為。

### 四人獲委任資深大律師

謝志浩、陳浩淇、呂世杰和錢孝良獲委任為資深大律師。據了解，謝志浩於1997年成為大律師，專長處理刑事案件。陳浩淇於2005年取得大律師資格，他擁有廣泛的民事訴訟及諮詢的執業經驗，專長於公法及商業法。呂世杰自2006年取得大律師資格後，執業範圍為一般民事法及商業法，他於司法覆核、歧視及僱傭訴訟方面的經驗定當擴闊資深大律師行列的專長領域。錢孝良於2008年取得大律師資格，他專長處理商業和公司訴訟，該專門範疇對香港作為司法管轄區而言一直佔有舉足輕重的地位。

張舉能指出，在「一國兩制」的安排下，資深大律師這項普通法制度，伴隨香港普通法傳統一起存留至今。大律師與事務律師維持專業分工，使當事人得以獲取獨立的法律意見和代表，特別是在審訊的時候。「不可拒絕原則」確保人人都可得到法律代表，即使他們的案件為公眾輿論所非議。

### 資深大律師不僅是榮銜

張舉能認為，資深大律師的榮銜不僅是專業非凡、守誠持正的獨立明證，其伴隨的重任更包含引領獨立的大律師行列及秉持所有優良素質，包括維護法治、秉行公義、嚴守專業行為、紀律和操守的至高標準，以及保障所有人於法庭上皆享有法律代表的權利。

張舉能說，法官亦相當倚重一眾資深大律師，不僅因其寬宏無私和樂於服務社會，亦因其剛毅獨立且擁有淵博精深的專業知識。社會冀望資深大律師協助填補司法機構的空缺，從而為司法

## 政府收逾萬意見書 普遍支持區會改革



【大公報訊】記者龔學鳴報道：政府早前公布完善地區治理建議方案，書面意見收集期在16日結束。民政及青年事務局長麥美娟昨日表示，當局已收到過萬份意見書，市民普遍支持政府提出的方案。政制及內地事務局長曾國衛強調，社會不應太在意區議會直選比例減至兩成，只要為市民帶來幸福就是好制度。他認為目前的方案可達至最好的地區工作成效。

麥美娟昨出席電視節目時指出，以往是在選

舉後才公布委任議員，但選舉及委任程序是同時進行，委任議員是以能力、服務地區的熱誠，及按地區情況需要而物色人選，再決定委任與否。當局除考慮上述條件外，亦考慮獲委任人士是否真心實事為社區服務，亦重申必須是愛國者。

### 曾國衛：為民謀福就是好制度

至於有民主派稱，難以取得三個地區委員會的提名，曾國衛出席同一電視節目時強調，過往反中亂港人士對政府工作先入為主，認為都有「陰謀論」，從而拉低政府的公信力，達至搞亂

香港的目的。他指出，三會人士在地區扎根多年為市民服務，相信他們給予提名是為了地區好，而政府做的一切亦是為香港好。

曾國衛認為，市民毋須太在意直選議席比例，他重申基本法中並未提及區議會須由選舉產生，而區議會所謂「必須有民主成分」的進程屬於「僑建」，並強調區議會組成需因時制宜。

當被問及不獲接納參選者可否得知原因，曾國衛表示如非特區國安委否定其參選資格，會在申請表上列明其未獲接納的原因，而因國安委否定，申請人不可進行申訴及司法覆核。

## 油麻地卸貨區行人路優化 駁通西九

【大公報訊】記者易曉彤報道：西九文化區近年成為市民與遊客的休閒與打卡熱點，為駁通大角咀與西九，政府擬優化油麻地貨物卸貨區附近多段行人路，方便遊人往返西九。發展局計劃於2024年展開工程，目標於2026年向公眾開放。

### 保留老樹叢成林蔭小徑

政府擬議連接的行人路長約950米，一端連接海輝道近裝卸區入口處的現有行人路，另一端連接近西區海底隧道巴士轉乘站的現有行人路，並利用裝卸區和海輝道和西九龍公路之間的政府土地，將部分裝卸區東側的邊界向海邊移出2至3米，騰出空間建造一條舒適、方便、安全及無障礙通道。

根據初步設計，超過九成的行人路段闊度約2至3米，當中毗鄰高架天橋的老樹叢將會保留，優化成一條林蔭小徑，市區出現恍如郊區的自然景觀。林蔭樹叢旁原有的圍欄將後移，

另闢一條1.5米闊無障礙通道。而在佐敦道和海寶路高架橋下毗鄰西九龍公路的閒置空間，將善用並優化成一條約3米闊的新行人路及小型公共休憩空間。

海濱事務委員會主席吳永順昨日回應大公報查詢表示，西九文化區已經發展到相當規模，深受公眾歡迎，有市民反映希望九龍區的維多利亞海濱可以早日貫通成連綿的海濱長廊，隨着駁通這段路後，遊人步行往返西九文化區與海輝路海濱公園可更加方便。

油尖旺區議員孔昭華表示，行人道上保留的現有樹木可增加樹牌，方便公眾學習更多樹木的知識，路面設計亦可增添更多色彩，「遊人心情都好啱」。

油尖旺區議員許德亮認為，當政府收回西九龍專營權後，收費亭處的行車線將會取消，屆時兩邊的行車線可減省，可騰出空間以擴闊貨物裝卸區至大角咀路段，並優化避風塘一帶的設施。



▲連接西九文化區及大角咀的行人路，部分林蔭可讓市區出現有如郊區的景觀。

## 運輸署：商用車司機體檢頻率可調整

【大公報訊】政府擬收緊商用車司機的體檢要求，包括將一年一檢年齡要求由70歲降至65歲，運輸署署長羅淑佩昨日於電台節目中表示，留意到社會對收緊商用車司機體檢要求的意見，會研究是否放寬體檢頻密程度的要求。

立法會一個委員會前日開會討論政府有關建議，多名立法會議員認為，65至70歲的司機多數仍然健

康，認為一年一檢太過頻密，羅淑佩表示，會研究是否放寬體檢頻密程度的要求，但強調現時的體檢要求有實際需要，例如驗盲點有助重型車減少意外等。

她表示，北角炮台山於3月發生嚴重交通意外，涉及一名84歲的士司機，司機高齡化問題惹外界關注，因此運輸署參考專家小組作出此次建議，認為有關措施可讓司機養成每年體檢習慣。

## 城隧今起「易通行」 籲禮讓巴士

【大公報訊】城門隧道於今日早上5時起實施「易通行」不停車繳費，下周將再於獅子山隧道實施，駕駛者可直接駛過收費廣場，透過「易通行」繳交隧道費，毋須停車或排隊付款，同時所有人手收費亭及快易通車道將會取消。

運輸署署長羅淑佩昨日表示，預計實施初期，可能出現類似青沙管制區最初實行時，有車輛入錯線或在收費亭停車的情況，提醒駕駛者行駛時應留意交通標誌和道路標記，慢線車輛在禮讓巴士駛出巴士站後，再進入隧道，署方亦會加派人員協助。

羅淑佩指出，若「易通行」推出一段時間後，仍有車輛偵測不到「車輛貼」，署方將會接觸有關司機了解情況。

此外，青沙管制區實施易通行至今約兩周時間，



▲城門隧道於今日早上5時起實施「易通行」不停車繳費。每日維持六萬車次，與實施前相若，並接獲約50多宗投訴。羅淑佩指出，有投訴包括駕駛者一分鐘內被收兩次隧道費，署方調查後，發現是隧道公司人員核對時重複收費，已要求隧道公司注意。