

# 與世隔絕數十年 盼望開放快發展

編者按

自上世紀五十年代被列為邊境禁區後，沙頭角與世隔絕大半

世紀，發展長期處於冰封狀態，成為名副其實的「邊城」，在香港回歸接近26載後狀況依然，反觀深圳早已把沙頭角納入共同發展規劃中。

配合北部都會區規劃，沙頭角更要開放、要加快發展！《大公報》今日起刊出系列專題報道，深入採訪居民、專家學者及相關持份者，探討如何加快開放沙頭角禁區，推動港深兩地更好地對接，促進北部都會區建設，讓香港更好地融入國家發展大局。



沙頭角新藍圖 1



沙頭角被列為禁區後，數十年來發展停滯，居民和社會各界盼望早日全面開放沙頭角和中英街，迎接北都發展的重大機遇。

# 村民嘆淪邊城：沙頭角，太落後了！

曾經繁盛一時的沙頭角，因區內大多數年輕人外出工作或生活，現在已變成長者社區，發展停滯；但咫尺外的深圳發展卻日新月異，沙頭角的村民感嘆深圳發展如此快速，而沙頭角卻有如「一潭死水」。

在千呼萬喚下，特區政府最近透露，正計劃開放沙頭角禁區，明年首季開始，每日

將開放1000個名額予市民觀光，在規劃重建新沙頭角口岸時，與深圳擬實施「一地兩檢」或「兩地一檢」過關安排。

有學者和議員表示，現在正是全面開放沙頭角和中英街的最好時期，希望政府盡快落實藍圖。沙頭角發展勢在必行，更要快馬加鞭！

大公報記者 盛德文、黃山(文、圖)

「真係想唔到中英街嚟邊(深圳方)發展得咁快、咁好！當時見那邊樓價漲了成百萬，就賣走了，想唔到現在漲多好多倍！」沙頭角鹽寮下村漁民村長李大貴(貴哥)向大公報記者感嘆道。

58歲的貴哥表示，沙頭角人口約3000人，大部分是鹽寮下村的前村民及其後代，因為地點隔涉和經濟長期落後，幾十年來不少居民或長途跋涉出外打工、或搬出市區生活另謀發展，沙頭角成了「邊城」。「以前水上人窮，根本沒書讀，八兄妹中我排最細，之前的阿哥和家姐都無讀過書。後來大哥出市區打工並開了毛織廠，經濟稍好後，家裏才有錢供我讀書。」讀完初中後，貴哥離開沙頭角到粉嶺謀生，「那時的粉嶺有好多工廠，就業機會也多。」

村民：加速發展 為下一代着想

貴哥由做貨運再到跑運輸，20多歲時創業做老闆經營運輸。到90年代初，內地經濟

起飛，跨境運輸業發達，貴哥轉做跨境貨車司機。因為愛好足球和龍舟等體育活動，30年來貴哥不時代表沙頭角帶隊返內地參賽，在兩地獲獎無數，他親身感受到國家發展變富強的驚人進步。

對於開放、發展沙頭角，貴哥表示居民既喜亦憂，有人擔心在各方面配套未成熟下，一旦全面開放會擾亂社區寧靜的生活，「沙頭角地方好細，大家都熟口熟面，即使夜不閉戶都相安無事。」

內地遊客：與深圳相差太多了

不過，北都發展對香港來說是非常重要的，大家要順應潮流與時並進，他以上水、聯和墟為例：「嚟邊到處都發展得很好，睇返沙頭角，幾十年來都係咁無變過，一潭死水，(沙頭角)早就應該發展了，而家有機會更加不可錯過，如果唔係，以後點同年輕一代交代啊？你估以後的年輕人會點睇我哋？」

除了村長貴哥感嘆沙頭角落後，還有在中英街上對禁區好奇打卡的內地遊客。來自山西的王先生在中英街隔着窗花和水溝對記者大聲說道：「香港這邊給我的印象相差太遠了，像農村一樣，跟我老家的情況差不多，和深圳這邊相差實在太多了！」

在中英街港方檢查站前，不時有遊客在中英街的路牌前拍照打卡，這裏向前走一步就是深圳。不過，即使是沙頭角禁區的居民，都要另行辦理俗稱「R證」的禁區證才可進出中英街。

與中英街一溝之隔的新樓街，是當年沙頭角重要的地標和繁華地，騎樓下的商舖及兩旁的攤檔林立，經營的行業，由飲食、火水糧油、布疋、長生店、影樓、教育、藥材、傢俬、百貨、黃金銀飾、診所和街市等應有盡有，吸引了港深兩地遠近的鄉村、島嶼村民來趁墟。

如今的新樓街變得落魄凋零、十舖九空，只有騎樓下的「春蕾」手錶廣告招牌在風中搖曳着，無聲訴說着80年代國家改革開放初期中英街的故事。

相關新聞刊 A2

沙頭角在沙頭角，不能再一潭死水。



相比，覺得對香港這邊的印象差太遠了。

## 「日出沙頭 月懸海角」

前世今生

「日出沙頭，月懸海角」，是清朝官員巡視大鵬灣在沙頭角所題的詩句，沙頭角由此得名。清末的沙頭角不但是小漁港，還是產鹽地，區內的東和墟墟市曾盛極一時。

1898年，英國強行租借新界並於翌年3月將沙頭角內一條小水溝「鸚鵡徑」(即現在的中英街)勘劃為

中英地界，沙頭角從此一分为二。

百年前曾有鐵路接駁

1912年沙頭角連接粉嶺的窄軌鐵路開通，火車總站位於「車坪街」。1927年沙頭角公路開通，鐵路翌年停運，路軌等設施被拆去，火車站在歷史長河中消失，只剩「車坪街」街名，部分鐵軌被村民用作電線杆，至今仍高聳在屋

頂。

1951年港英政府將沙頭角列為邊境禁區，居民出入必須出示禁區紙，到訪的親友須由沙頭角居民擔保，才得以進入；若要進入中英街，更須特別申請註明容許進出中英街的邊境禁區通行證。

香港回歸後，特區政府於2012年起分三階段開放其他邊境禁區，惟沙頭角至今仍未開放，「與世隔絕」。



沙頭角發展長期處於「冰封」狀態，反觀毗鄰的深圳已是高樓林立，對比強烈。大公報記者黃洋攝



### 沙頭角位置圖



## 港深密切合作規劃 讓中英街重煥光彩

學者建言

「現在正是全面開放沙頭角和中英街的最好時機。」一國兩制研究中心研究總監方舟博士表示，深圳正全力推進深港口岸經濟帶建設，「中英街本身就是一個好特別的出入境區域，鹽田區政府好希望中英街通過活化、重建等措施，打造成一個較特殊的跨境合作區。」港深雙方都在推進沙頭角發展的藍圖，雙方共同規劃沙頭角口岸重建，中英街在開放規劃上，香港可以同深圳密切合作，通過系列措施令中英街重新煥發光彩。

沙頭角擁豐富文旅資源

「支持全面開放沙頭角！」身兼北部都會區發展事宜小組委員會主席的立法會議員劉國勳表示，自2008年開放以來，沙頭角已開放超過2000公頃土地，現只有沙頭角墟及近邊境地區為禁區，他認為有進一步開放的必要。劉國勳指出，沙頭角適合作為生態、文化的旅遊發展，上址蘊藏豐富的客家文化外，還有不少文創活動，沙頭角更為早年日軍侵華時期，抗日東江縱隊的活躍地，可設置愛國文物徑，增強港人愛國意識。他又說，上址再配合發展國際消費中心，加上整體的基建配套，便能打造旅遊、文創及消費的區域，因此應盡快透過政策，讓沙頭角活起來。



沙頭角去年開始推出試計劃，容許旅行團在周六、日及假期進入指定範圍觀光。

責任編輯：呂俊明 美術編輯：徐家寶