

習近平：推動垃圾分類成為低碳生活新時尚

【大公報訊】據新華社報道：中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平5月21日給上海市虹口區嘉興路街道垃圾分類志願者回信，對推進垃圾分類工作提出殷切期望。

習近平在回信中說，看到來信，我想起五年前同大家交流垃圾分類工作的情景，你們熱心公益、服務群眾的勁頭讓我印象深刻。得知

經過這幾年的宣傳推動，垃圾分類在你們那裏取得新的成效，居民文明程度提高了，社區環境更美了，我很欣慰。

習近平強調，垃圾分類和資源化利用是個系統工程，需要各方協同發力、精準施策、久久為功，需要廣大城鄉居民積極參與、主動作為。希望你們繼續發揮志願者在基層治理

中的獨特作用，用心用情做好宣傳引導工作，帶動更多居民養成分類投放的好習慣，推動垃圾分類成為低碳生活新時尚，為推進生態文明建設、提高全社會文明程度積極貢獻力量。

習近平總書記十分關注垃圾分類和資源化利用，多次作出重要指示。

近年來，我國垃圾分類工作持續深入推進，297個地級以上城市已全面實施生活垃圾分類，居民小區平均覆蓋率達到82.5%。

近日，上海市虹口區嘉興路街道垃圾分類志願者代表給習近平總書記寫信，匯報當地垃圾分類工作取得的成效，表達為推動垃圾分類在更大範圍開花結果貢獻力量的決心。

吉林貨貿新線 借俄港口船運

經符拉迪沃斯托克中轉 東三省拓亞太經濟圈



焦點追蹤

日前，中國海關總署同意吉林省進一步擴大內貿貨物跨境運輸業務，增加俄羅斯符拉迪沃斯托克（海參崴）港作為內貿貨物中轉口岸，並於今年6月1日起實施。對此，國務院發展研究中心歐亞社會發展研究所所長李永全表示，「增加符拉迪沃斯托克為中國內貿貨物跨境運輸的中轉港口，將有助於中方節約海運成本，提高海運業務效率，加強中方和該港口的海運合作，將使該港口在中俄以及亞太地區海運業務中發揮更大作用。」

大公報記者 盧冶、焦紅瑞、于海江、吳千

►吉林省的貨物將可經琿春鐵路口岸對俄口岸直通符拉迪沃斯托克，運往內地東南地區。



▲俄羅斯符拉迪沃斯托克港口的貨輪正在裝卸貨物。新華社

在吉林琿春海洋經濟示範區的琿春老媽海產發展有限公司加工車間內，工人們正在分裝烹製好的海產，準備發往全國。像琿春老媽海產發展有限公司一樣的公司在琿春還有上百家。「符拉迪沃斯托克港口的開放無疑會助力企業上一個新台階。」在琿春從事海產品加工的紀中良告訴記者。

國際中轉 省時降成本

「俄羅斯的海鮮運到琿春加工，加完工之後，再通過內貿外運到全國各地，可以大大縮短運輸時間，保障海鮮的鮮美，對於琿春海鮮行業是個值得高興的事。」中國太平洋學會東北亞圖們江研究分會秘書長陳明輝介紹。

「增添符拉迪沃斯托克作為內貿貨物跨境運輸中轉口岸是一件好事，但需冷靜看待，不要對海關法令進行過度解讀。」陳明輝解釋，早在2007年，為降低我國東北地區大宗貨物南運物流成本，中國按國際中轉業務，同意該地區貨物運至毗鄰國家港口中轉再運抵中國南方港口入境，包括允許黑龍江省貨物通過俄羅斯符拉迪沃斯托克等多個境外港口開展國際中轉業務。在2010年和2018年，吉林省相繼在朝鮮羅津港與俄羅斯的扎魯比諾港開展「借港出海」合作。今次海關法令可以看作是「借港出海」合作的延伸。

「吉林省部分地區的內貿海運經符拉迪沃斯托克中轉，可能比到大連中轉節省時間和運費。」陳明輝表示，一個港口有效的輻射範圍通常在300公里左右，以符拉迪沃斯托克為中心來看，能

夠得到實際收益的，可能多是吉林東部地區的大宗商品運輸。

「隨着全球變暖和北極冰蓋的融化，北極航道或在幾十年後能夠成為一條極具價值的海上航線，而符拉迪沃斯托克將依仗成熟基礎建設成為航線上的重要港口。」陳明輝向記者表示，這將為極大促進吉林省和黑龍江省的國際貿易，我們不妨從更長遠的角度來看為東北經濟帶來的機遇。

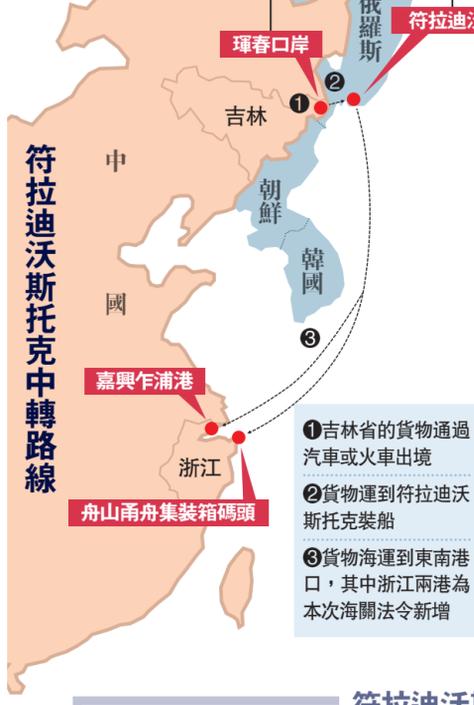
加強配套 共享新機遇

中國社會科學院一帶一路研究中心秘書長、研究員王曉泉亦表示，如果該港口的跨境運輸業務比較規範有序，下一步中國東北的外貿貨物或將能直接經符拉迪沃斯托克轉運到出口日韓、歐美市場。

「東北三省應該依託新出海口積極拓展國際合作渠道，抓住『區域全面經濟夥伴關係』（RCEP）生效的契機，爭取成為俄羅斯與RCEP國家的經貿中轉地。」王曉泉表示，還要加強「引進來」，吸引中國東部沿海地區的企業在東北投資興業，共享新出海口所帶來的新機遇。東北三省應制定配套措施，大力改善營商環境，建設好相關的物流園區，有針對性地推動供應鏈及金融服務，利用這一契機加快自身發展。



▲琿春公路口岸自1月8日恢復客運通關後，貿易十分繁忙。新華社



破解出海桎梏 助力東北振興

得償所願

「海參崴」之所以如此火熱，是因為吉林作為一個距海非常近的省份卻一直存在沒有港口的遺憾。」吉林省民族、民俗專家施立學解釋，「海參崴」是漢語對該地的稱呼，海參是指該地盛產海參，崴則是指該地為山河流轉之地；滿語則將該地稱為「奇集」。因很久以前的歷史原因，這裏如今在國際上被稱為符拉迪沃斯托克港，即使吉林省距日本海最近處僅15公里，卻只能望洋興嘆。

施立學告訴記者：「除此之外，原本我國東北地區的船隻也是可以從位於中朝邊界北段的圖們江入海，但由於俄朝大橋的修

建，再加上圖們江本身就是一條比較狹窄的出海通道，因此從圖們江入海逐漸變得不現實，出海口便成為東北的執念桎梏，不難理解，這一次的政策轉變，對於吉林省人是一針「興奮劑」。

採訪中，施立學向記者表示，這一次東北人的熱烈反應，不僅是因為經濟有機會重塑，也是一種深刻的情感紐帶。「不管以往發生過什麼，海參崴能以當今的方式為我們所使用，我們就要有效地將其利用起來，東北地區一直是我國重要的能源、糧食、原材料的生產和儲備基地，我們不妨基於此好好發展貿易，做好東北全面的振興的準備。」

大公報記者盧冶

符拉迪沃斯托克出海口Q&A

- 問：打通符拉迪沃斯托克出海口有何利好？
- 答：吉林省部分地區的內貿之前需要通過陸運至大連或青島港口，打通符拉迪沃斯托克出海口，吉林和黑龍江大宗貨物型船隻可直接藉此出海，節省陸運時間和價格成本。
- 問：相關企業能省多少錢？
- 答：大致每個集裝箱能省下二千元人民幣運輸成本，但需求增長之下，符拉迪沃斯托克港口擁堵問題也會變得常見，意味著要付更長周期和更高的港口停留費用，具體還要結合實際情況看待。
- 問：對東北發展意味着什麼？
- 答：黑龍江、吉林的海運原非常依賴距離超過一千公里的長連港，打通符拉迪沃斯托克這一舉措將讓整個東北地區的貿易受益，尤其對能源、原材料和商品糧生產貿易企業來說意義更大。

大公報記者盧冶

王文濤同美企座談：繼續歡迎在華發展

【大公報訊】綜合中社、記者倪夢環報道：中國商務部部長王文濤22日在上海主持召開座談會，聽取美資企業在華經營情況以及對中國持續優化營商環境的意見建議。上海美國商會以及強生、3M、陶氏、默克、霍尼韋爾等美資企業代表參加座談。

王文濤指出，中國堅定不移推進高水平對外開放，把吸引外資放在更加重要的位置。當前，中國經濟運行保持恢復向好態勢，市場潛力持續釋放，這些都將為包括美資企業在內的外國企業來華發展提供更多機遇。商務部將繼續精準、高效做好外資企業和項目服務保障，依法保護外商投資權益，打造市場化、法治化、國際化一流營商環境，與各國企業共享中國龐大市場和開放發展的紅利。

王文濤強調，中美兩國經濟深度融合，雙

方在相互尊重、互惠互利的基礎上開展經貿合作，符合兩國和兩國人民的根本利益，也有利於整個世界。中方將繼續歡迎美資企業在華發展，實現共贏。

與會美資企業代表紛紛表示，感謝中國商務部特別是重點項目工作專班為外資企業提供的服務保障，企業持續看好中國市場的發展前景，願進一步深耕中國市場。

3M全球資深副總裁兼中國總裁丁泓禹告訴大公報記者：「中國擴大高水平對外開放的決心、積極促進外商投資及保護外資合法權益的政策措施，讓我們倍感鼓舞。未來，3M將一如既往地緊跟中國經濟發展的步伐，不斷拓展在華業務，更充分地抓住市場機遇，為中國經濟的高質量發展貢獻新的力量。」

香港到斯里蘭卡直航8月有望恢復

【大公報訊】記者朱燁北京報道：22日，斯里蘭卡駐華大使館攜手斯里蘭卡旅遊和土地部在北京斯里蘭卡大使館舉辦媒體見面會，慶祝「一帶一路」倡議十周年。斯里蘭卡旅遊和土地部部長Harin Fernando回應香港大公報記者提問時透露，斯里蘭卡將中國看作一個整體的市場，包括港澳在內，但疫情期間國泰航空取消了香港直飛斯里蘭卡的航班，因此，最近一段時間他們的重點工作就是與國泰重啟直航航線的溝通。

「目前據我們掌握的情況，今年8月有望恢復香港到斯里蘭卡的直航。」他同時表示，希望北京、上海、廣州等地也可以快速恢復直航，國

航、東航、南航等加起來如果能恢復到每周36班的數字，肯定會有非常多的中國遊客前往斯里蘭卡。

Harin Fernando表示，斯里蘭卡的旅遊業已經成熟，並準備好迎接中國市場。「我們實施了專門針對中國遊客的簽證便利措施。這些舉措簡化了簽證程序，以吸引更多的中國遊客來到斯里蘭卡。」此外，在斯里蘭卡旅遊和土地部的支持下，斯里蘭卡旅遊局和斯里蘭卡駐華使領館一直在通過各種方式努力推廣旅遊資源，而這些努力旨在提高中國遊客對斯里蘭卡這一旅遊資源富饒的目的地的認知，並鼓勵中國遊客選擇斯里蘭卡作為旅遊目的地。



▲大公報記者在媒體見面會上提問。