

# 環遊沙漠五千里 細品古西域36國風光 坐火車遊新疆 處處自然美景

正值初夏明媚時節，告別了三年疫情陰霾的國人紛紛走出家門感受祖國大好河山。位於祖國大西北的新疆是不少內地遊客憧憬、嚮往的「詩和遠方」。今年一季度，新疆接待遊客3522.68萬人次，同比增長18.64%。隨着旅遊業的強勢恢復，「坐着火車遊新疆」的旅遊品牌日益深入人心。從3月吐魯番杏花到6月伊犁薰衣草，從五千里沙漠風光，到古西域三十六國遺址……今年，新疆鐵路部門結合各地旅遊資源，推出「賞花之旅」「踏青之旅」「探秘之旅」「滑雪之旅」等一系列主題列車遊產品，全年計劃開行旅遊專列100列，開行數量同比增長300%以上。

大公報記者 應江洪

火焰山下的吐魯番因獨特的氣候，是新疆最早迎來花季的地方。新疆鐵路部門早前開通杏花號高鐵列車。該列車從自治區首府烏魯木齊市出發，經吐魯番北站、吐哈站到鄯善北站。2023賞花季，吐魯番共有19個主要賞花點位，分布在高昌區、托克遜縣、鄯善縣。其中，規模最大的賞花點位於托克遜縣夏鎮南湖村，杏花面積達萬畝。

在這個以熱而聞名的火洲，擁有一個「清涼世界」——葡萄溝（國家5A級景區），這裏是葡萄的世界、歌舞的天堂。不僅擁有內地最多的葡萄品種，當地民族歌舞更是精彩絕倫。吐魯番的艾丁湖也是遊客打卡勝地，這裏的海拔低於海平面154米，是亞歐大陸最低處。

## 打卡「活化石」街區 感受絲路文化

今年三月開始，「環塔之旅·非凡印記」環塔克拉玛干沙漠旅遊專列開啟了為期11天的南疆之旅。這趟旅遊專列經由世界首條環沙漠鐵路環線運行，這也是南疆旅遊新的亮點。2022年6月，和田至若羌鐵路全線運營，並與南疆鐵路、格庫鐵路新疆段成功「牽手」，全長2712公里的世界首條環沙漠鐵路環線貫通。綿延千里的鐵道線不僅方便了沿線各族百姓的出

行，也將南疆多個猶如璀璨明珠的城市、旅遊景點串聯在了一起。

古西域三十六國之龜茲國故地、今日的新疆阿克蘇地區庫車市是專列進入南疆的第一站，這裏有清朝乾隆皇帝為表彰當地維吾爾族首領鄂對協助平定大小和卓叛亂功績而專門派遣內地漢族工匠建造而成的庫車王府，有傳統的維吾爾族城市生活形態和方式「活化石」熱斯坦歷史文化街區。遊客們還會到相鄰的拜城縣境內參觀克孜爾千佛洞，體驗精美的龜茲石窟藝術，近距離感受絲綢之路中道的歷史、文化、人文景觀。

喀什是新疆最具有代表性的少數民族聚居區之一，也是中國最西端的繁華都會。這裏的維吾爾、塔吉克等民族都擁有自己的獨特文化和風俗習慣。喀什古城景區裏古老的迷宮式建築群是遊客必至的打卡點。身着少數民族傳統服飾在古城的大街小巷拍照，也是沉浸式旅遊體驗的重要環節。

列車行至巴音郭楞蒙古自治州境內，遊客們會到古西域三十六國之樓蘭國故地的若羌縣參觀樓蘭博物館、探尋樓蘭古城、米蘭遺址、小河墓地等歷史文化遺址。並深入尉犁縣的羅布人村寨體驗當地少數民族民俗民情。



▲隨着和田至若羌鐵路全線運營，坐着火車遊新疆，縱覽五千里沙漠風光成潮流新玩法。



▲新東方快車途經南北疆十餘個5A景區，內部裝修豪華舒適。



▲新疆鐵路部門推出不同主題的專列旅遊項目，廣受遊客歡迎。圖為列車穿過一片花海。

## 新疆旅遊專列線路多姿多彩

專列名稱	專列線路	特色
新東方快車旅遊專列	15天環遊南北疆主要景點	目前內地最舒適、豪華的高品質旅遊列車
「新東方快車」環塔克拉玛干旅遊專列	10天暢遊南疆主要景點	世界首條環沙漠鐵路環線
「環塔之旅·非凡印記」旅遊專列	11天環遊塔克拉玛干沙漠之旅	途經庫車、喀什、和田等多個南疆著名景區
天山號普惠型旅遊專列	15天環遊之旅	行程彙集天山南北80%以上5A景區
「杏花號」高鐵列車	烏魯木齊吐魯番—鄯善縣	體驗新疆第一春，花開吐魯番
「中國雪都·阿勒泰號」旅遊列車	烏魯木齊—阿勒泰—富蘊縣	全臥鋪冰雪旅遊專列，夕發朝至，晚上休息白天滑雪

## 完善環遊鐵路 美景隨車移動

### 省時快捷

近年來，新疆大力發展交通基礎設施，民用機場達到25座，高速（一級）公路突破1.1萬公里，南北疆雙雙形成環線鐵路。在連網成網的鐵路線路基礎上，新疆鐵路通過改善基礎設施、更新列車、調整列車運行方式、合理分配運行時間等方式，進一步壓縮鐵路旅行時，形成了以烏魯木齊為中心的兩小時、三小時、四小時通動化交通圈，打破了長期制約新疆旅遊發展的「旅長遊短」困境（在路途上時間較長，欣賞美景時間較短），遊客花費在旅途中的時間越來越短，留在景區景點的時間越來越長。

「旅遊專列的方式很適合我們。」河南遊客徐銀萍說，旅遊的節奏就應該慢。環塔旅遊行程中，她陪着母親慢慢遊玩，看風景、賞民俗、品美食，心情得到徹底放鬆。

新疆鐵路旅遊發展集團有限公司副總經理黃庭奮說，旅遊專列具有一線多景的特點，滿足遊客一次出遊便可遊覽眾多景點的願望，實現「一票多遊、多景聯遊、車隨人走、景隨車移」新體驗，為深入推進「旅遊興疆」戰略提供了更足的後勁。



▲遊客在吐魯番賞杏花。大公報記者應江洪攝

## 平陸運河全線動工 關西部陸海新通道

【大公報訊】據中新社報道：廣西壯族自治區交通運輸廳23日介紹，西部陸海新通道骨幹工程——平陸運河，當天進入全線動工建設新階段。

平陸運河始於廣西南寧橫州市西津庫區平塘江口，經欽州靈山縣陸屋鎮沿欽江進入北部灣，全長134.2公里，航道等級為內河1級，可通航5000噸級船舶。建設內容包括航道工程、航運樞紐工程、沿線跨河設施工程以及配套工程。其中上游至下游一次性建成馬道、企石、青年3座雙線單級5000噸級船閘，設計年單向通過能力8900萬噸。施工工期52個月，預計2026年12月底主體建成，工程總概算約727億元（人民幣，下同）。

平陸運河項目於2022年8月開工。截至2023年5月中旬，平陸運河項目累計完成形象投資超100億元，馬道、企石、青年三大樞紐控制性工程一期已於2023年3月18日提前完成建設。

目前，項目整體初步設計、用地、用林、用海均已獲批；項目施工圖設計（第一批）航道主體土建工程也已獲得廣西交通運輸廳批覆；航道、樞紐主體工程15個施工標、6個監理標的招標

工作已完成；施工隊伍和監理單位均進場到位。項目已具備全線動工建設的條件，進入全線動工建設新階段。

據悉，平陸運河項目建成後，將連通西江航運幹線與北部灣國際樞紐海港，開闢中國西部地區南向水運出海新通道，優化西南地區綜合交通運輸結構，完善西南地區綜合交通運輸體系。



▲廣西欽州，西部陸海新通道（平陸）運河青年樞紐現場。中新社

## 網信辦：培育區塊鏈AI 壯大數字經濟

【大公報訊】記者趙一存北京報道：中國國家互聯網信息辦公室23日發布《數字中國發展報告（2022年）》，展望2023年數字中國發展工作。報告提到，要全面賦能經濟社會發展，做強做優做大數字經濟。培育壯大工業互聯網、區塊鏈、人工智能等數字產業。同時，支持數字企業發展壯大，推動平台企業規範健康發展。加快推動出台促進數字貿易發展的頂層設計。報告還提到，數字經濟成為穩增長促轉型的重要引擎。2022年中國數字經濟規模達50.2萬億元（人民

幣，下同），總量穩居世界第二。

報告還顯示，中國數字產業規模穩步增長，數字技術和實體經濟融合深入推進。同時，數字企業創新發展動能不斷增強。中國市值排名前100的互聯網企業總研發投入達3384億元，同比增長9.1%。創新型數字企業融資支持力度持續加大，科创板、創業板已上市的戰略性新興產業企業中，數字領域相關企業佔比分別接近40%和35%。工業互聯網領域新增上市企業53家，首發累計融資規模581.34億元。

## 「天山號」啟程 開進神秘魔鬼城

### 美不勝收

15天環遊南北疆的新東方快車旅遊專列也備受遊客關注，這是新疆鐵路部門開通的目前內地最舒適、豪華的高品質旅遊列車。今年5月起，新疆鐵路部門還計劃開行「天山號」普惠型旅遊專列，行程彙集了天山南北80%以上5A景區。

在阜康市的天山天池景區，擁有世界自然

遺產天山的絕美自然風光、西王母神話傳說和當地的哈薩克風情園。在克瑪依，則是體驗從水草不生的戈壁荒灘到世界石油城的華麗嬗變和獨特的工業旅遊風情。烏爾禾魔鬼城裏還有最為原始純粹的大自然的鬼斧神工。

博爾塔拉蒙古自治州和伊犁哈薩克自治州交界處的賽里木湖國家級風景名勝區新疆海拔最高、面積最大、風光秀麗的高山湖泊，又是大西洋暖濕氣流最後眷顧的地方。

不到伊犁不知新疆之美。乘坐旅遊專列的遊客在伊犁河谷可以盡享喀拉峻草原和那拉提草原的風光、「中國薰衣草之鄉」霍城縣的紫色浪漫、霍爾果斯中哈國際合作中心的繁華邊貿、「八卦城」特克斯的道教文化、「天馬故鄉」昭蘇的馬文化。進入阿勒泰地區，童話小城布爾津、「人間淨土」喀納斯是必至的打卡勝地，禾木村的蒙古族圖瓦人特色民俗風情濃郁。富蘊縣可可托海則既有大美風景，又有深厚歷史沉澱的紅色礦山工業旅遊打卡點。



▲烏爾禾魔鬼城有大自然的鬼斧神工。