

改裝進度超前 南海奮進號7月下水

中海油：強化惠西油田群物流 目標明年雙船運輸

中海油（00883）公布旗下多項業務進展，其中南海奮進號FPSO（浮式生產儲卸油裝置）改裝進度已至75%，預料於7月正式下水，項目速度快過預期，完成後將與另一FPSO「海洋石油115」共同撐起惠西油田群未來10年的物流重任。同時，作業水深亞洲第一的流花11-1導管架建造進度亦超過75%，該項目有助提升深水技術能力，逐步實現產業升級。

大公報記者 蔣去情 深圳、珠海報道

南海奮進號是中國自行設計建造的第一艘颱風不解脫內轉塔式單點繫泊FPSO，於2002年正式服役，在改裝前已參與油氣生產近3000萬方。而在施工現場，記者注意到這艘戰功赫赫的運輸船此時卻布滿鏽跡，中海油有關負責人笑稱，「現在它（南海奮進）還沒有被粉飾過，但等到7月份就會如同出嫁的姑娘一般美麗」。

截至目前，南海奮進號改裝進度已達75%，略微快過預期，其間共發現隱患459處，全部整改完成，項目進展較為順利。該負責人表示，改裝計劃中最關鍵的是更換貨油艙艙體，此外，船體塢修改造和單點錨泊系統有關任務亦是重點。

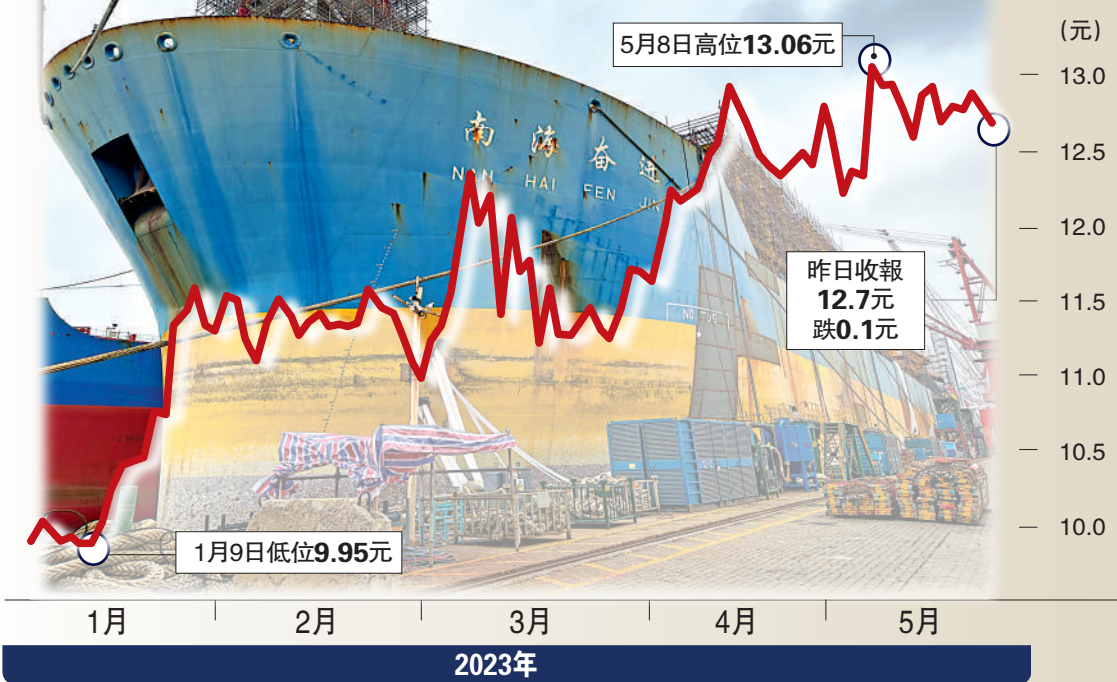
預計可持續服役10年

該負責人還透露，在南海奮進號改裝期間，惠西油田群的物流部署將分為3個階段。第一階段是今年7月南海奮進號完成改裝前，其間將由「海洋石油115」處理區內14個平台的物流，而隨後在今年8月到明年1月，「海洋石油115」將退出物流作業並返廠修理，其間將由南海奮進號接過運輸重擔，同時另有5座平台進行物流反輸改造。

自明年2月起，「海洋石油115」和南海奮進號將同時服役，惠西油田群正式進入雙船物流時期。中海油負責人表示，已有20年高齡的南海奮進號將繼續不解脫服役10年，相信上述安排可確保資源利用最大化，有助跨



中海油(00883)今年股價表現



區域FPSO資源協調。

「流花11-1」導管架進度逾75%

至於去年9月開工的流花11-1導管架項目，目前工程進度已超過75%。中海油相關負責人告訴記者，該導管架在焊接時附近溫度可達50度，因此施工人員需要以2人為一組，每20分鐘進行輪換，建造難度大，技術要求高，但即便如此，該項目工期仍短於其他海外其他同類產品。

橫卧在珠海建造場地的流花11-1導管架可謂龐然大物，其設計高度達338米，作業水深約320米，最大排水量達10萬噸，為亞洲第一、世界第七，而重量達3.7萬噸，遠遠大於海基一號的約3萬噸，因此除了建造外，如何將其運輸安裝亦是不小的難題。

負責人介紹道，該導管架可採取滑移拖拉的方式裝船，並指出公司在這種運輸方式上經驗豐富。

當記者乘車抵近後，還注意到導管架並未塗漆，而是外掛有白色長條狀物體。相關負責人解釋，這些物體的作用相當於電池陽極，可防止導管架遭到鏽蝕。他解釋，傳統油漆很容易被海洋生物碰掉，從而損害導管強度，然而這些外掛的白色固體則不存在類似問題。



▲記者透過VR眼鏡，彷彿從會議現場穿梭至石油平台上。

VR眼鏡「親身」感受海上石油平台風光

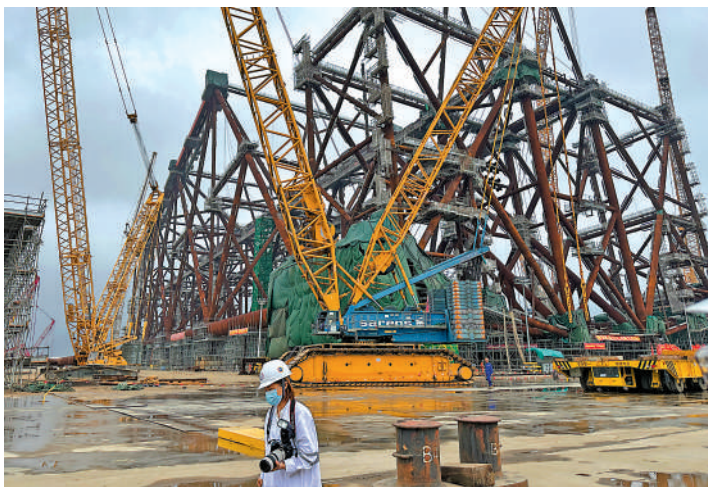
花絮

中海油（00883）將海上石油平台的風光透過視頻錄製在VR（虛擬實境）眼鏡中，在戴上眼鏡的一刻，記者彷彿從會議現場穿梭至石油平台上，並跟隨員工的腳步探索這座鋼鐵堡壘，近距離觀察各個模塊。

該VR視頻擁有360度視角，其中一段是平台員工攀登高聳的火炬臂，而在陡峭的樓梯下方便是波濤洶湧的大海，兩邊僅有一段不算高的欄杆，令人不禁抓緊座椅扶手，彷彿身臨其境。

2023年中海油深圳分公司項目情況

- 目前有51個在產油氣田，其中42個油田、9個氣田
- 共運行22個在建油氣田開發項目，其中續建與新建開發項目8個，基本設計項目7個，大型資本化項目1個，收尾項目4個，棄置項目2個
- 全年將有4座平台機械完工、3個項目投產



▲流花11-1導管架高度338米，作業水深約320米為亞洲第一、世界第七，重量達3.7萬噸。

加強與投資者交流 冀提升公司估值

【大公報訊】中海油（00883）股價表現近年被低估，公司管理層認為，港股氣氛不佳，以及美國制裁是主要原因，未來將加強與投資者溝通，在業務穩健擴張的同時，逐步修復估值。

「在美國制裁下，公司股東結構發生巨大變化」，中海油相關負責人表示，在2020年底，公司投資者有45%來自美國，另外30%來自歐洲，然而在美國制裁影響下，相關投資者被限制參與中海油有價證券交易，股東結構隨之發生劇烈變化。

該負責人透露，目前公司股東以亞太投資者為主，其中很大部分來自內地，部分通過港股通進入市場，未來將在上市公司、監管機構、投資者等方面發力，除了在基本面上堅持降本增效外，還將築穩核心競爭力，並與強化投資者溝通交流，相信有助市場了解公司內在價值，以逐步修復估值。

持續降本增效

中海油儘管被資本市場低估，但基本面良好，在成本控制方面好過同行。管理層指出，中海油在桶油成本管理上領先行業，「哪怕是深水油田，只要攤薄到每桶的成本具備經濟效應，那麼就是好油田。」他續指出，公司投資決策取決於項目經濟性，內部有相應評價體系，具備嚴格的審批流程，後續亦將持續降本增效，拓寬護城河。

渣打成立信託公司 拓MPF受託人業務

【大公報訊】渣打香港宣布，該行已獲監管機構批准完成收購加皇信託香港有限公司，並成立渣打信託（香港）有限公司（簡稱渣打信託）。渣打香港現有為零售基金所提供的受託人業務，將逐步合併至渣打信託之中。

渣打信託現時為渣打香港的附屬公司，是強制性公積金計劃管理局（積金局）授權的核准受託人，提供包括受託人、基金行政管理、託管和過戶代理等一系列全面服務。渣打表示，這項策略性收購進一步加強渣打香港的證券服務能力及客戶基礎，並將業務擴展至香港強積金和職業退休計劃的受託人業務。

渣打大中華及北亞地區融資及證券服務主管郭朗維（Simon Kellaway）獲委任為渣打信託公司主席。郭朗維表示，截至2022年3月底，香港強積金資產管理規模已達到1.12萬億元，是一個十分龐大的市場，具備持續增長的潛力。憑藉渣打對本地市場的深厚認識，期待將強積金計劃和其他合資格投資基金的受託人服務拓展至更多客戶，壯大香港業務的實力。

渣打信託也委任鄭麗貞為行政總裁，何國富（Stewart Aldcroft）與吳智珊（Luzia



▲渣打香港成立渣打信託，將業務擴展至香港強積金和職業退休計劃的受託人業務。

Hung）則出任非執行董事。

鄭麗貞此前為建行（亞洲）信託有限公司主管。何國富曾擔任香港花旗信託有限公司主席，在亞洲基金管理和基金分銷業務方面擁有豐富經驗。吳智珊則曾於宏利公積金信託有限公司出任首席行政總監，對香港的退休金和退休福利市場有深厚認識。

2015年退出MPF等非核心業務

渣打香港於2015年調整發展策略，並退出多項非核心業務，包括結束現金證券業務、

強積金供應商市佔率前10排名

排名	供應商	市佔率(%)
①	宏利	27.1
②	滙豐	17.7
③	永明	11.2
④	友邦	8.9
⑤	中銀保誠	7.2
⑥	恒生	5.8
⑦	信安	5.6
⑧	BCT銀聯	5.5
⑨	富達	4.4
⑩	東亞	2.6

資料來源：GUM，數據截至今年4月底

出售香港與深圳消費者信貸業務，以及向宏利出售旗下的強積金和職業退休計劃業務。渣打與宏利其後簽訂為期15年的獨家強積金分銷夥伴合作安排，並於2016年11月1日正式啟動。根據該協議，宏利可向渣打在香港的客戶獨家經銷宏利的強積金產品。

字節跳動前CEO張一鳴在港設個人投資基金

【大公報訊】據內地傳媒報道，字節跳動創辦人張一鳴在卸任CEO兩年後，最近在香港成立了一家個人投資基金。報道引述消息人士表示，該基金的主要投資方向是科技相關行業。

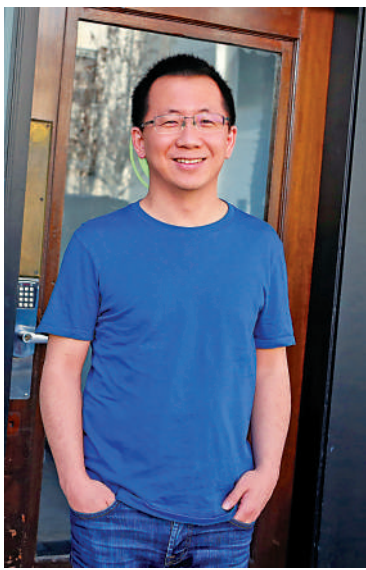
香港公司註冊處資料顯示，該基金名為Cool River Venture，性質是私人股份有限公司，2023年5月22日生效。基金由張一鳴擔任董事，唯一股東為Galaxy LLC，持股比例為100%。

張一鳴於2021年5月向內部員工發信，宣布卸任字節跳動CEO一職，由聯合創辦人梁汝波接任。在這封信中，張一鳴表示將聚焦遠景戰略、企業文化和社會責任，並提到自己對虛擬現實、生命科學、科學計算等新興科技領域的興趣。其後，張一鳴陸續退出多家字節跳動關聯公司職務。2022年1月，他先後退任北京字跳網絡技術有限公司、北京字節跳動網絡技術有限公司、北京石貝科技有限公司法定代表人，以及北京石貝科技有限公司經理、執行董事職務。

及至今年1月，張一鳴把抖音有限公司逾98%股權轉讓予廈門星辰啟點科技有限公司，該公司於去年12月30日成立，由李英、銀平分別持股50%，註冊資本僅100萬元人民幣。

卸任後，張一鳴比較低調。最近一次有關他的公開報道是今年5月，向芳梅教育發展基金追加捐贈2億元人民幣，支持家鄉職業教育和藝術教育等教育公益項目。

度活躍市場。▶張一鳴卸任字節跳動CEO兩年後，轉換角色再



萬達傳售20家購物中心 估值近180億

【大公報訊】近日有傳萬達集團據報考慮出售中國多達20家購物中心。每座購物商場的估值能達到7億至8億元（人民幣，下同），其中上海商場估值或10億元，合共涉及金額近160億元（約177.72億港元）。另萬達集團也有考慮其他選項，包括出售購物中心的股份。

萬達目前正接洽包括保險公司和資產管理公司在內的潛在投資者，商討剝離在江蘇、浙江，以及上海的部分購物中心。而萬達亦可能

根據投資者的需求出售該地區更多的購物中心。截至2022年底，萬達在中國共有473個購物中心，江蘇省有39個、浙江省有21個、上海市有14個。

據了解，萬達集團因珠海商管上市失敗，早前已傳出正與銀行進行商討還債延期，務求延長境內借款的本金償付時間。這一舉動被視為公司的流動性壓力已經非常嚴峻。其後又有傳將大幅裁員約三成員工，不過已被萬達集團

澄清沒有大規模裁員，有些部門人員還在增加。

萬達雖則裁員消息已澄清，但是仍被流動性問題困擾，根據萬達商管集團的財報顯示，今年第一季的短期借款達到68.04億元，按年增1450%，而一年內到期的非流動性負債更達到730.37億元，按年增338%，惟是公司持有資金卻只有304.67億元，遠低於短期債務。