

習主席回信澳門師生激勵香港各界

輸入外勞需做好配套

5月23日，國家主席習近平為參與「澳門科學一號」衛星研製的澳門科技大學師生代表回信，對他們予以親切勉勵，並希望澳門各界繼續傳承「愛國愛澳」的優良傳統，積極融入國家發展大局，積極參與粵港澳大灣區建設，為「一國兩制」在澳門的實踐作出新的貢獻。習主席的回信，不僅是對澳門科大師生的祝賀與肯定、對全體澳門居民的關懷和期許，也是對香港各界推動創科發展的巨大鼓舞和激勵。

5月21日，內地和澳門合作研製的首顆空間科學衛星「澳門科學一號」，在酒泉衛星發射中心發射成功。參與衛星研製的澳門科技大學18名師生代表給習主席寫信，匯報衛星成功發射的喜訊和參與衛星研製工作的感受，表達積極參與祖國科研建設的願望和決心。僅過了兩日，習主席就作出回覆。回信飽含深情，既有充分的肯定，更提出了希望和期許，語重心長，催人奮進。

澳門地小人少，向以博彩與旅遊業著稱於世，產業結構相對單一，如今竟能合作研製出先進的空間科學衛星，無不令人讚嘆。澳門的成功，既是中央大

力支持的結果，也是澳門各界奮發作為的成果。澳門居民緊緊抓住了國家發展的歷史性機遇，加強與內地的合作，實現了飛躍性發展。澳門的成功，為香港社會各界帶來重要的啟示。香港擁有更強的創科實力，軟硬件條件更好，也獲得更多的中央政策支持，只要凝心聚力，堅定方向不動搖，就一定能取得更大的成就。

港人記得，2017年6月，24名在港兩院院士給習主席寫信，表達了報效祖國的迫切願望和發展創新科技的巨大熱情。習主席對此高度重視，作出重要指示並迅速部署相關工作。他強調，促進香港同內地加強科技合作，支持香港成為國際創新科技中心，支持香港科技界為建設科技強國、為實現中華民族偉大復興貢獻力量。在此後，國家有關部委推出了一系列重要舉措，香港創科由此走入「快車道」，迎來了發展的春天。

例如，國家「十四五」規劃中，香港被國家賦予國際創新中心的角色。早前，國家科技部與特區政府簽約，支持香港更好融入國家創新體系，支持香港科研人員承擔更多的國家重大研究項

目。如今，國家在港設立的重點實驗室達到16個，另有6個國家工程技術研究中心香港分中心。習主席去年視察香港時，專程考察香港科學園，勉勵香港科技工作者加倍努力。習主席的親切關懷，中央的大力支持，極大地推動了香港創科發展。

「建設世界科技強國，推進中國式現代化，為澳門高校、澳門科技工作者提供了更為廣闊的發展空間。」習主席在回信澳門科大師生代表時，深刻道出了澳門此次成功的最根本原因，這也是香港創科過去成功、未來取得更大成功的根本所繫。

中共二十大科學擘畫了全面建設社會主義現代化國家、以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興的宏偉藍圖。習近平主席在十四屆全國人大一次會議閉幕會上強調，「推進強國建設，離不開香港、澳門長期繁榮穩定」。新時代新征程，香港、澳門都要以自身所長對接國家所需，在融入國家發展大局中實現自身更好發展，不斷譜寫「一國兩制」實踐新篇章，不辜負習主席關懷和中央厚望，不負於這個偉大的時代。

有消息稱，特區政府擬透過特別計劃，在建造業和機場分別輸入過萬名外勞，亦會輸入數百名旅遊巴和專線小巴司機。香港需要外勞補充本地人力資源的不足是不爭的事實，但引入外勞的同時，更要推出配套措施保障本地就業，減少社會摩擦。

香港失業率連跌12個月，最新失業率為3%，回到疫情前，接近全民就業，反映人力資源緊張。就行業來看，建造業是重災區。其中建造業目前缺少技術工人約1萬人，未來4年將增至缺少4萬人；專業人員由缺少約4000人增至6500人。就機場來看，一些服務公司缺3成至4成人手，若問題得不到解決，勢必拖慢本港航空業的復甦進度，影響香港作為空運樞紐的地位。

小巴及旅遊巴方面約缺少1千名司機。一些巴士公司長年招人惜應聘者稀少，導致一些路線無法復常，一些司機需加班工作，而超時必然增加道路安全事故。

香港需要輸入外勞，但話題敏感，爭議不小。勞工組織向來持反對立場，擔心打破本地人的飯碗，社會上也有聲音不滿偏幫商界，罔顧本地人的利益。放眼全球，沒有哪一個地方不因為輸入外勞而引發爭議。鑒於此，特區政府需要增加透明度，進一步解釋輸入外勞的必要性、迫切性，更需要推出配套措施，確保輸入外勞不至於影響本地勞工優先的原則。

他山之石，可以攻玉。新加坡一向輸入外勞，去年底進一步放寬服務業及建造業的外勞比例，前者增至10%，後者增至15%，其外勞佔本地人口的比例遠遠高於香港。另一方面，新加坡規定申請外勞的公司，為本地員工提供培訓、升職和加薪的機會，本地公司每承諾培訓一名本地工人，可獲得一個外勞名額的獎勵，這種將輸入外勞與本地培訓直接掛鉤的做法，值得香港借鑒。

龍眠山

李家超：加強在地支援 講好灣區故事

粵港攜手 助力國家高質量發展

香港特區行政長官李家超24日上午出席在廣州舉行的「粵港合作周」啟動儀式暨SmartHK「推動高質量發展·香港論壇」開幕式，他致辭指出，粵港澳大灣區是香港更好融入國家發展大局的最佳切入點，未來特區政府會從三方面強化與大灣區其他城市攜手合作，推動國家高質量發展。

大公報記者 黃寶儀、胡若璋、帥誠廣州報道



▲行政長官李家超在廣州出席「粵港合作周」啟動儀式暨SmartHK「推動高質量發展·香港論壇」開幕式，與一眾嘉賓合照。

李家超表示，隨着香港和內地全面通關，粵港兩地的人員往來全面復常，大灣區「一小時生活圈」令市民可以即日往返，非常方便。

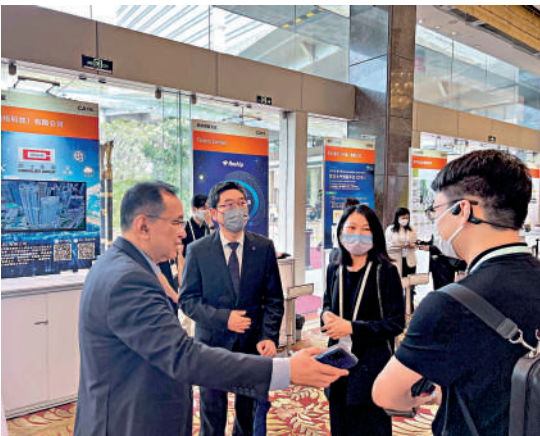
展望未來，李家超說特區政府會從三方面強化與大灣區其他城市攜手合作，推動國家高質量發展。首先提升頂層領導。特區政府在去年底成立了「融入國家發展大局督導組」，把高層領導力量提升到「1+3」，從策略、宏觀角度推進香港融入國家發展大局的工作，全力打通大灣區人流、物流、資金流、信息流，積極推動大灣區各城市高質量發展。

全力支持灣區城市港人港企

第二是加強在地支援。上月底，特區政府駐粵經濟貿易辦事處設立的「粵港澳大灣區發展推廣中心」正式揭牌。新成立的推廣中心將舉辦不同交流推廣活動，全力支持在大灣區內地城市發展的港人港企。推廣中心也將通過加強與香港貿易發展局、投資推廣署，以及海內外團體和機構的合作，提供大灣區的相關資訊和諮詢服務。推廣中心還將結合貿發局在大灣區各個內地城市設立的「GoGBA港商服務站」，掌握港人港企在

大灣區內不同城市發展的需要，支援他們在當地發展。貿發局也正推行「內地發展支援計劃」，加強支援內地港商，裝備他們拓展內地市場。

第三是講好灣區故事。香港社會現在已經全面復常，與內地全面通關，與海外重新接軌。香港會善用國際盛事之都和會展服務等方面的優勢，助力內地企業引進投資機遇。同時，特區政府官員率領不同代表團，訪問海內外不同城市，



▲參展企業與現場嘉賓交流，共商合作機會。大公報記者帥誠攝

親自宣傳香港專業服務業和大灣區其他優勢產業聯動下帶來的無限機遇，在國際舞台上講好灣區建設的好故事。李家超強調，「我們必須同心同德推進大灣區合作登上更高台階，為繼續推動大灣區城市群的經濟發展，為貢獻國家高質量發展，提供更大動能。」

粵省長：為港企打造優越營商環境

廣東省省長王偉中在致辭中表示，希望香港企業家加強與廣東在科技創新、先進製造、現代服務業、商贸旅遊等領域合作，加大在廣東，特別是粵東粵西粵北地區的投資布局力度，積極與廣東企業聯手開拓國際市場。廣東將全力打造市場化、法治化、國際化營商環境，為包括香港企業在內的海內外投資者提供優越環境和一流服務。廣東將大力支持、全力助推香港高質量發展，支持香港更好融入國家發展大局，為推進「一國兩制」實踐行穩致遠作出廣東努力和貢獻。

香港中聯辦副主任尹宗華、廣東省副省長張新、香港貿易發展局主席林建岳、總裁方舜文等參加開幕式。

貿發局大型展覽在穗舉行 商貿即場配對

【大公報訊】記者黃寶儀、胡若璋、帥誠廣州報道：SmartHK「推動高質量發展·香港論壇」作為「粵港合作周」的重點活動之一，也是全面通關後貿發局在內地舉辦的首個大型推廣活動，以「粵港聯動 推動高質量發展」為主題，聚焦探討香港國際化網絡及創新專業服務，旨在推進大灣區的高質量發展和融合。

本屆SmartHK進一步關注人才高地建設，在保留備受投資者及初創企業歡迎的Smart+初創企業提案會的基礎上，也響應國家對青年發展的支持，特別推出全新環節「大灣區青年企業家峰會」，邀請大灣區的科研創業家、青年企業家及創投基金出席，共同討論大灣區的創業機遇和挑戰。

聚焦研企合作

Smart+初創企業提案會進一步聚焦研企合作，幫助初創企業面向有興趣合作的單位推介他們的發展項目及創業構思，藉此進軍大灣區市場。香港中文大學、香港數碼港管理有限公司、信和創意研發室、創業快線旗下的17家初創企業，按三大領域，分別為人工智能及區塊鏈、醫療大健康、環保新技術及新材料進行提案，展示香港和大灣區在產學研方面的實力和合作成果。

為配合大灣區企業發展需求，大會於現場設立展覽，共70家香港企業分為專業服務、科技創新、產學研、創意設計及產業支持五大專區，介紹香港專業服務，並提供現場商貿配對服務，為香港展商及大灣區企業代表提供一對一業務及合作洽談機會，幫助深化粵港企業交流，共拓新機遇。

據主辦方介紹，為配合國家「十四五」規劃，香港貿發局將在5月24日至6月7日在大灣區策劃舉辦「粵港合作周」，組織香港及廣東省政府部門、機構、商會及行業協會等合作夥伴，在多個大灣區城市舉辦21個商貿活動，帶動大灣區合作交流。

李家超責成國泰重塑好客形象

【大公報訊】記者賴振雄報道：就國泰航空三名空中服務員歧視「非英語乘客」，經調查後被解僱，行政長官李家超批評有關機組人員的惡劣言行，破壞香港形象，責成國泰航空重塑尊重有禮的好客形象。國泰航空行政總裁林紹波昨日以普通話公開致歉，承認事件影響公司品牌，將會親自領導小組檢討培訓，未來又會在大灣區招聘機組人員，提供更好服務。

李家超昨日在廣州出席活動致辭時，主動提及國泰事件。他表示，有關機組人員對內地乘客作出不尊重言行，他感到非常痛心，「這些惡劣言行發生在香港的航班上，我感到痛心和失望」。他認為事件嚴重，破壞香港形象，傷害香港和內地同胞感情，破壞香港一貫的尊重、有禮、共融的文化和價值觀，事件破壞香港形象，

類似情況不容許再發生。

國泰CEO再致歉：親領小組檢討培訓

林紹波在同一場合以普通話公開道歉，亦是國泰航空在事件發生的兩日內，第四度透過書面或口述致歉。他強調，對個別員工嚴重違反公司的規章制度，以至道德準則行為，國泰航空將秉持「零容忍」的態度，絕不容許類似的情況再次出現。

他表示，事件已對國泰品牌帶來負面影響，但「調查已經完畢，這件事已告一段落，是時候展望將來」。他將領導小組檢討培訓，未來會在大灣區招聘機組人員，提供更好服務，並檢視空中服務員的組合及語言能力。

文化體育及旅遊局局長楊潤雄在立法會會見傳媒時稱，香港一直是好客之都，期望每名港人包括服務業從業員，盡責尊重及善待顧客，讓來港旅客獲得良好的旅遊體驗。

平機會：或構成間接歧視

平機會主席朱敏健表示，如果服務提供者在沒有憑據下，要求顧客必須用某種語言提出需要，才提供相關物品，令某類型或某背景的顧客難以達到相關條件，因而遭受不公平待遇，有機會構成間接歧視。

工聯會選舉委員會界別議員陸鎮雄認為，現時法例《種族歧視條例》無法處理「族內歧視」，要求政府盡快就「族內歧視」立法。



▲國泰CEO林紹波昨日在廣州再就歧視乘客事件致歉，重申國泰航空將秉持「零容忍」，不允許這種情況再發生。大公報記者胡若璋攝