

大公報社評

美國債務危機禍延全球

恒生指數昨日跌穿19000點，見今年低位，除了技術性因素外，美國債務上限談判遲遲未有突破，投資者對美國出現債務違約的憂慮上升，國際信貸評級機構惠譽將美國主權評級展望列入負面名單，都對美股構成衝擊，並蔓延全球，香港受池魚之殃。事實證明，美國對外實行霸權主義，對內政黨惡鬥不已，不負責任的經濟政策讓全球「埋單」，破壞全球經濟的穩定。其所作所為，正加速全球「去美元化」進程。

年初開始，美國債務就突破31.4萬億美元的法定上限。美國財政部長耶倫一早警告，美國面對債務違約的風險，最快於6月1日發生，將對美國經濟造成災難。事實上，自美國八十年前為國債上限劃線以來，美國國會已上調債務上限近80多次。進入本世紀後，兩黨為提高債務上限的鬥爭越來越激烈，2011年的那次爭拗，曾促使標普下調美國政府的信用評級，而2013年更曾導致美國政府局部停擺半個月。但兩黨總是把握最後一刻達成妥協，因此美國債務違約尚未真正發生過。

但这一次的爭拗與過去有明顯的不

同。由於美國社會陷入空前的分裂，政黨惡鬥之激烈也是前所未見，喊了多年的「狼來了」，成真的可能性越來越高。隨著預定債務違約死線不斷迫近，拜登內閣成員向美國和國際社會示警的嗓門越來越大，越來越急促，更令人側目的是，美國國防部長奧斯汀和參謀長聯席會議主席米利雙雙加入了敦促國會盡快通過債務上限的行列。美國軍方幫拜登政府向共和黨施壓，這是一個新動向，也是危險的信號，因為這標誌著一向嚴守政治中立的美國軍方也捲入了這場政治對抗。

驢象兩黨會否最後一刻再次握手言和？大家只能拭目以待。但不論如何，美國的國債上限之爭已嚴重威脅美國和全球的經濟，嚴重消耗美國政府所剩無幾的信用，或將推動更多國家實施「去美元化」。去年二月，美國及西方國家制裁俄羅斯，不准俄羅斯使用美元、英鎊等西方貨幣，這種將美元「武器化」的做法適得其反，其他國家看到美元並不可靠，擔心有朝一日這種事情會發生在自己身上，因此未雨綢繆，不僅在石油等大宗商品交易中開始放棄美元結

算，並且着手建立非美元的貨幣區。作用力越大，反彈力也越大，美元武器化加上美國的債務違約危機，削弱了美元主導地位，相應提高了包括人民幣在內其他貨幣的國際地位。正如早前巴西總統盧拉指出，這些年來，大家習慣了在國際貿易中使用美元，但為什麼不可以試試使用人民幣呢？

美國的霸權地位不僅是建立在強大軍事上，更是建立在作為全球通用貨幣的強勢美元之上，這使得美國可以通過印發鈔票而「薅」全世界的羊毛。然而，美國為一己之私利，前些年濫發美元，大水漫灌，引發全球通脹，後來又為壓抑通脹而連續加息，這種極端政策，激起全球市場的狂瀾，也動搖美元的地位，消耗美國的影響力，真正是搬起石頭砸自己的腳。

巴西的一隻蝴蝶煽動翅膀，足以在大西洋掀起一場風暴。如今，「債務違約」這隻蝴蝶正在美國國會大廈上空煽動翅膀，包括香港在內的全球市場都感受到山雨欲來的氣息。特區政府有關部門要做好充分的應對準備，防止遭受太大的金融衝擊。

井水集

大黃鴨和小黃鴨

闊別香港10年的大黃鴨（Rubber Duck）重臨香江，不同的是，上次是一隻大黃鴨，今次是一對大黃鴨。這對大黃鴨昨日在東涌試水，緩緩游過汀九橋，6月起正式進駐維港。乍眼一看，造型可愛沒變，但長得更高更大了。

大黃鴨首次訪港時，共吸引了80萬人到維港兩岸欣賞，包括本地市民及遊客，可謂盛況空前，成為一時熱話。這次兩隻大黃鴨聯袂而來，相信會再次引起參觀熱潮，這符合特區政府推出的「開心香港」活動的主題。

為什麼造型簡單的大黃鴨，能夠引起如此大的關注，不僅小朋友喜歡，連大人也愛看？每一個人都有童年，長大後仍有一顆童心，憨態可掬的大黃鴨會喚起童年的美好回憶，讓大家暫時拋下經濟壓力、住房及工作的煩惱，忘記城市生活的喧囂，一起分享快樂的時光。

港人對黃鴨並不陌生。不少

人兒時的浴缸中，總會有一隻或數隻小黃鴨。說起來，小黃鴨是在香港土生土長，最早由工業家林亮於1948年創造，這是香港第一代塑膠產品，宣告了「小黃鴨時代」的誕生。香港產的小黃鴨遠銷海內外，並衍生出許多第二次創作，創造出巨大商業價值。荷蘭藝術家霍夫曼在一次畫展中看到小黃鴨，留下了深刻印象。但他認為小黃鴨太小，不夠顯眼，因此靈機一動，將其造型擴大化，並在2007年創造出第一隻大黃鴨。他的大黃鴨一經面世便名聲大噪，十多年來，獲邀到全球各地展出，每次展出都引起轟動。

小黃鴨和大黃鴨都是創意產品，大黃鴨是由香港浴缸小黃鴨蛻變出來的，而且二次創作的名聲更為響亮。創意很重要，大家看到大黃鴨會心一笑之餘，也可能會激發起更多的創作靈感。香港全力打造中外文化藝術交流中心，或許能從這對黃鴨身上得到更多啟發。

龍眠山

可接駁新界西及深圳前海 成重要物流走線

東涌線延線動工 往中環將快21分鐘

東涌線延線知多點

- 新建鐵路軌道長度：約2.5公里（約1.3公里鐵路隧道段，約1.2公里地面鐵路路段）
- 兩個新車站：東涌東站，東涌西站（暫定名字）
- 預計動工時間：2023年*
- 預計竣工時間：2029年*

*視乎工程進度



東涌西站

- 現有東涌站的鐵路隧道向西延伸約1.3公里，於逸東邨附近新設東涌西站
- 地鐵車站
- 兩個地面出入口，分別鄰近逸東商場和滿東邨接近裕東路
- 車站外觀設計配合四周社區配置及自然環境
- 車站入口設計採納自然光，地面設施設計融入綠化元素

港鐵新一批新鐵路項目首個項目動工，東涌線延線昨日舉行動工禮，在現時的東涌線新增東涌東、東涌西兩個車站，預計於2029年竣工，服務區內29萬人口。財政司司長陳茂波表示，東涌延線落成後，市民由東涌東往中環或尖沙咀，車程可縮短21分鐘。東涌鐵路將來可接駁新界西以至深圳前海，構成運輸物流走線，對本港物流業有很大幫助。

港鐵行政總裁金澤培表示，東涌線小蠔灣站、屯門南延線及東鐵古洞站亦預計會於今年內動工。在現有營運中的鐵路之間加建新站，工程相當具挑戰性。

大公報記者 易曉彤

東涌線延線是《鐵路發展策略2014》建議的鐵路方案之一，主要分為「東涌東段」及「東涌西段」，在現有欣澳站及東涌站之間的東涌東填海區建造東涌東站，在逸東邨以西建造東涌西站，成為東涌線的新終點站。

料創造4萬個就業機會

財政司司長陳茂波昨日在動工禮上致辭表示，本港現有約270公里的鐵路，覆蓋大概七成人口。東涌線延線可惠及現有的11萬東涌居民人口，並為新市鎮擴展後的東涌東、東涌西新增的合共約18萬人口提供便利，而新市鎮擴展可望創造約4萬個就業機會。



東涌東站

- 在欣澳站、東涌站之間進行長約1.2公里的路軌改道，於東涌東填海區新設東涌東站
- 地面車站，設有高架車站大堂
- 設兩個出入口，由行人天橋連接新發展區
- 採用高樓底設計，加強採納自然光

資料來源：港鐵公司



▲財政司司長陳茂波等嘉賓，昨日主持東涌線延線項目的動工儀式。

中新社

陳茂波稱，東涌線延線具備很大的社會效益和經濟效益，將來由東涌東前往中環或尖沙咀將會快21分鐘，市民出行更方便。而東涌透過鐵路和道路連接至新界西，再接駁至深圳前海，物流業可更方便到貨櫃碼頭和機場出貨，構成重要的運輸物流走線。政府也會全力支持北環線古洞站、屯門南延線等鐵路項目，他提醒港鐵要在預算內早日完成工程。

加插新站 挑戰性大

港鐵公司主席歐陽伯權表示，東涌線延線是多個新鐵路工程中首個動工的項目，形容是鐵路發展的新里程。港鐵行政總裁金澤培稱，

港鐵有40多年鐵路經驗，於海內外都有項目，通過累積經驗及新科技，建設過程更有效率。新項目涉及在現有鐵路加插新站，當中的規劃、工程設計和安排，很有挑戰性，工程團隊需把握「收車」後的「黃金兩小時」施工。

東涌線延線長約2.5公里的新鐵路路軌中，約1.3公里是隧道段。「東涌西段」從現有東涌站的地下鐵路隧道向西延伸，採用隧道鑽挖機建造，該隧道會穿過馬灣涌村對出海面。港鐵公司早前表示，考慮到工程或會對周邊居民造成影響，有收集居民意見。港鐵在馬灣涌村已設立東涌線延線資訊中心，方便居民及市民親身了解項目資訊。

屯門南延線及北環線陸續上馬

港鐵公司計劃投入逾1000億元，擴展鐵路網絡及開展新鐵路項目。目前確認發展的港鐵新鐵路項目，除了東涌線延線項目，還有屯門南延線、洪水橋站，以及北環線與古洞站。

港鐵因應計劃發展小蠔灣車廠地皮以發展上蓋物業，計劃於東涌線小蠔灣車廠西端，興建小蠔灣站，預計於2030年啟用。

屯門南延線以「社區鐵路」為定位，全長約2.4公里，將屯馬線由屯門站向南延伸至屯門碼頭附近的新終點站——屯門南站，途經第16區站。預計屯門南延線於2023年展開建造工程，目標約於2030年落成。

古洞站將成區內交通樞紐

為配合洪水橋新發展區，政府建議於西鐵線天水圍與兆康站之間，增設洪水橋站。洪水橋站預計於2024年展開建造工程，目標於2030年落成。

東鐵線古洞站將設於落馬洲站及上水站之間，位處現時馬草壟路與河上鄉路之交界，即未來古洞北新發展區的市中心。擬建的古洞站將成為區內公共交通運輸樞紐，預計2023年動工，目標2027年竣工。