

長汽舉報比亞迪 兩車排放不達標

比亞迪批評測試有問題 保留訴訟權力

內地汽車業競爭異常激烈，更有車企直接舉報同業。長城汽車（02333）向生態環境部等部門交舉報材料，就比亞迪（01211）秦PLUS DM-i、宋PLUS DM-i採用常壓油箱，涉嫌整車蒸發污染物排放不達標的問題進行舉報，目前長汽正在密切關注該案的立案及處理進展。比亞迪回應，作為全球第一家推出插電式混合動力汽車產品的企業，在插混技術上有二十多年的積累和迭代，不像有些同行想的那麼簡單，且產品獲國家權威機構通過認證，堅決反對任何形式的不正當競爭行為，並保留法務訴訟的權力。

大公報記者 李信

長城汽車聲明指出，根據《環境行政處罰辦法》規定，環境保護主管部門對涉嫌違反環境保護法律、法規和規章的違法行為，應當進行初步審查，經審查，符合四項條件的予以立案。目前，長汽正在密切關注該案的立案及處理進展。

測試車輛應第三方抽樣送檢

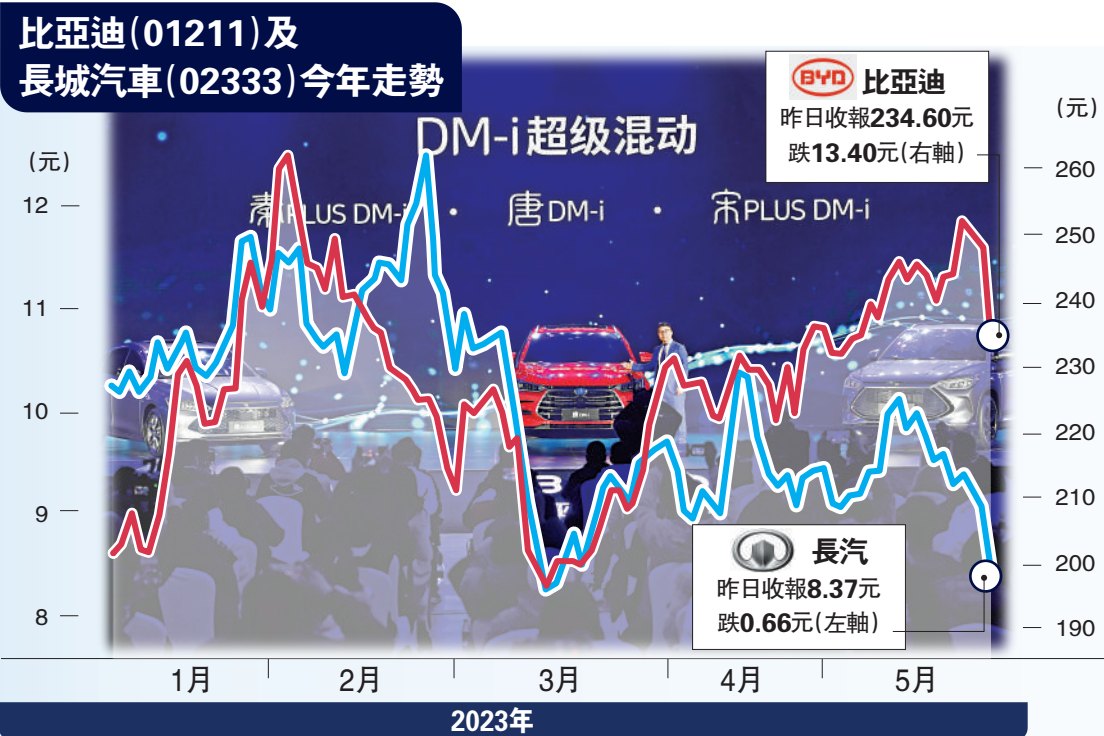
面對舉報，比亞迪回應稱，經了解，測試車輛由長城購買、保管並安排送檢，中汽中心（天津）按長城的要求進行了相關項目的檢測。比亞迪又謂，測試車輛不符合國標要求的送檢狀態，即應由第三方抽樣、保管及送檢，並要求完成3000公里磨合後測試，而長城送檢的車輛在檢測時，里程僅為450-670公里。

比亞迪認為，該份檢測報告無效，長城汽車不能以此作為依據。「我們堅決反對任何形式的不正當競爭行為，並保留法務訴訟的權力，亦歡迎有關部門來調查、取證及檢測」，又說新能源事業發展至今，相當不易；中國品牌成長至今，也相當不易；希望大家多做有益行業，有益中國品牌的事情。

涉事車款銷情恐受累

市場人士指出，比亞迪秦PLUS和宋PLUS為其最為暢銷車型。今年前4月，兩款車型合計佔到比亞迪銷量近三分之一，可謂集團的兩大「王牌」。因此，不論舉報是否屬實，勢必打擊這兩款車，甚至整體比亞迪的銷量表現，出招可謂甚重。他又直言，相關消息或令購車人士轉購其他品牌車輛，但未必會購買長城汽車，因目前新能源車選擇太多。

另有人士指出，長汽在昨天出招，適逢同日比亞迪宋DM-i冠軍版發布換新的關口，令人感到長城汽車選擇公開舉報，背後頗有深意。從好的來看，同行間互相監督，有利提高產品質量，對消費者是利好之事。但若



比亞迪聲明

我們堅決反對任何形式的任何不正當競爭行為！並保留法務訴訟的權力！

據了解，長城所說的情況，測試車輛由長城購買、保管並安排送檢，中汽中心（天津）按長城的要求進行了相關項目的檢測，測試車輛不符合國標要求的送檢狀態，即應由第三方抽樣、保管及送檢，並要求完成3000公里磨合後測試，而長城送檢的車輛在檢測時，里程僅為450-670公里。鑑於以上，我們認為其檢測報告無效，長城不能以此作為依據。

我們的產品及相關檢測符合國家標準，在國家權威機構通過認證。

我們歡迎有關部門隨時來調查、取證和檢測。

比亞迪作為全球第一家推出插電式混合動力汽車產品的企業，在插混技術上有二十多年的積累和迭代，不像有些同行想的那麼簡單！

新能源事業發展至今，相當不易！中國品牌成長至今，也相當不易！希望大家多做有益於行業，有益於中國品牌的事情！

比亞迪汽車
2023年5月25日

長城汽車聲明

2023年4月11日，長城汽車向生態環境部、國家市場監督管理局、工業和信息化部遞交舉報材料，就比亞迪秦PLUS DM-i（產品型號：BYD7152WDMHEVC2）、宋PLUS DM-i（產品型號：BYD6470S16HEV2）採用常壓油箱，涉嫌整車蒸發污染物排放不達標的問題進行舉報。

根據《環境行政處罰辦法》規定，環境保護主管部門對涉嫌違反環境保護法律、法規和規章的違法行為，應當進行初步審查，經審查，符合下列四項條件的，予以立案：

- （一）有涉嫌違反環境保護法律、法規和規章的行為；
- （二）依法應當或者可以給予行政處罰；
- （三）屬于本機關管轄；
- （四）違法行為發生之日起到被發現之日未超過2年，法律另有規定的除外。違法行為處於持續或繼續狀態的，從行為終了之日起計算。

目前，長城汽車正在密切關注該案的立案及處理進展。

長城汽車
2023年5月25日

比亞迪兩款車型被指排放超標

宋Pro DM-i	
建議零售價(元人民幣)	140800-165800
油箱容積(L)	52
排量(L)	1.5
整車質保	非營運車輛三電系統終身保修(首任車主)，整車包修期6年或15萬公里

秦PLUS DM-i 2023冠軍版	
建議零售價(元人民幣)	99800-145800
油箱容積(L)	48
排量(L)	1.5
整車質保	非營運車輛三電系統終身保修(首任車主)，整車包修期6年或15萬公里

兩股齊插水 分析:不宜沾手

同行競爭變成生死鬥，則不利行業發展，只會讓親者痛，仇者快。

光大證券國際證券策略師伍禮賢表示，消息對長汽股價影響不大，持股者可以靜觀其變，而比亞迪股價仍在高位，加上有不明朗因素，應可離場避險，惟長遠對該股仍有信心，因為銷量保持理想。

基於受消息影響，兩車企股價都下跌，長汽跌0.66港元（下同）或7.3%而至8.37元，而比亞迪則跌13.4或5.4%元而至234.6元。



兩車企觀點

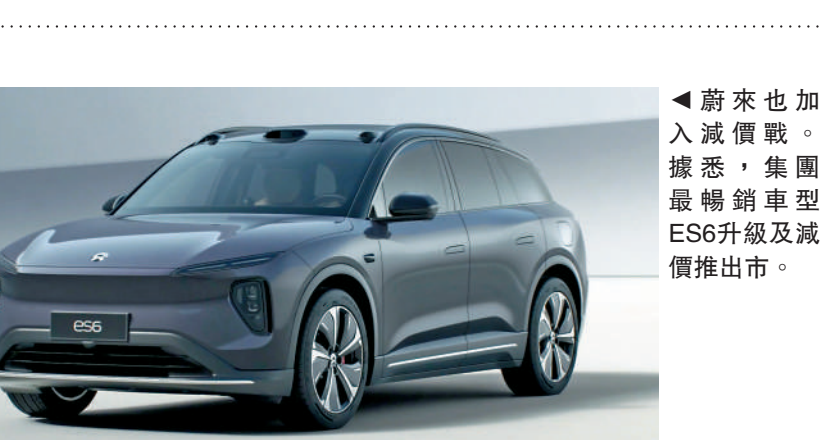
- 長城汽車**
 - 就比亞迪秦PLUS DM-i、宋PLUS DM-i採用常壓油箱，涉嫌整車蒸發污染物排放不達標的問題進行舉報
- 比亞迪**
 - 測試車輛由長汽購買、保管並安排送檢，中汽中心（天津）按長城的要求，進行了相關項目的檢測，但不符合國標要求的送檢狀態，即應由第三方抽樣、保管及送檢
 - 按要求車輛應完成3000公里磨合後測試，而長城送檢的車輛在檢測時，里程僅為450-670公里。鑒於以上，比亞迪指檢測報告無效，長城不能以此作為依據
 - 比亞迪在插混技術具二十多年的積累和迭代，不像有些同行想的那麼簡單
 - 強調產品及相關檢測符合國家標準，獲國家權威機構通過認證
 - 堅決反對任何形式的不正當競爭行為，並保留法務訴訟的權力
 - 新能源事業發展至今，相當不易！中國品牌成長至今，也相當不易！希望大家多做有益於行業，有益於中國品牌的事情

內地7月實施新排放標準

根據生態環境部、工信部等五部門聯合發布的《關於實施汽車國六排放標準有關事宜的公告》（簡稱《公告》）顯示，今年7月1日起，全國範圍全面實施國六排放標準6b階段，禁止生產、進口、銷售不符合國六排放標準6b階段的汽車。值得注意的是，針對部分實際行駛污染物排放試驗（即RDE試驗）報告結果為「僅監測」等輕型汽車國六b車型，給予半年銷售過渡期。

國六排放標準6b階段政策，最早要追溯到6年前。2016年底，環境保護部、國家質檢總局發布《輕型汽車污染物排放限值及測量方法（中國第六階段）》，根據規定要求，「國六」分為ab兩階段，第一階段為2020年7月1日起所有銷售和註冊登記的輕型汽車應符合「國六a」要求；第二階段為2023年7月1日起所有銷售和註冊登記的輕型汽車應符合「國六b」要求。

國六b排放標準改變了以往等效轉化歐洲排放標準的方式，故被稱為「史上最嚴格的排放標準」。據悉，國六b排放標準將大多數污染物的限值指標標準大幅提升。與國五排放標準相比，國六b車型的氮氧化物（NOx）排放量將下降42%，顆粒物（PM）下降33%不能超過每千米3毫克，揮發性有機化合物蒸發排放限值則下降65%，總碳氫化合物（THC）和非甲烷碳氫化合物（NMHC）分別下降50%。



蔚來ES6傳劈價迎減價戰

【大公報訊】內地新能源車市場競爭白熱化，愈來愈多車企只能減價應戰，蔚來（09866）亦要加入減價戰中。據悉，其最暢銷車型ES6升級，且同時降價，全新ES6昨日開始交車，與舊車款無縫交接。這次上市的2個車型，其中75kWh版本售價36.8萬元（人民幣，下同），100kWh電池版本售價42.6萬元。全新ES6相比2022款車型，起點價便宜1.8萬元，頂配車型更是便宜5.8萬元。若以2018年推出的最初版本ES6比較，降價近23%。市場人士形容，面對眾多車企減價，加上銷量不佳，蔚來只能靠減價來「背水一戰」。

雖然蔚來創辦人及董事長李斌曾表明不會減價，並指一味地減價，會形成汽車行業的惡性競爭。但迫於同業減價，且銷量表現不及其他車企，蔚來也要走上減價之路，但有市場人士指出，早前不少車企爭相減價，吸引了許多人提前消費和換車，蔚來現時才決定減價，或許為時已晚，能否借減價刺激銷情，仍屬未知之數。

今年4月份蔚來汽車交付6658輛，同比升31.2%，但環比下降35.8%。

Dynam引入智能彈珠機 看好澳門市場

【大公報訊】實習記者鄭怡報道：日本彈珠機遊戲館經營商Dynam Japan（06889）於去年11月底和今年4月，先後引入智能老虎機和智能彈珠機等新設備，以吸引新客戶群，尤其是年輕一代。Dynam Japan行政人員勝田久男表示，與舊式彈珠機相比，每一部新機在推出後一個月內，平均可為公司帶來收入增加4.63萬元（日圓，下同），未來將繼續增加對兩部新設備上的資金投入。

截至今年3月底止年度的全年業績，Dynam Japan營業額1172.06億元，按年升11.5%。勝田久男指出，儘管受到疫情影響，加上俄烏衝突導致原材料及能源成本上升，但日式彈珠機業務已逐漸復甦。今年內，日式彈珠機業務收入按年增加10.5%。他又謂，推出新設備不僅使玩家人數上



▲勝田久男（左）稱，日式彈珠機業務逐漸復甦。

談及新機採購情況，勝田久男稱，受疫情影響供應恢復需時，並須經政府有關部門審批，目前彈珠機供應商出貨進度未達理想狀態。將會嘗試購買更多新機，惟新式智能機器是今年4月才推出市場，仍需等待市場及玩家反饋，再作定奪。

海外市場方面，Dynam Japan正在嘗試發展亞洲地區，並稱首季澳門業務大漲，未來將在澳門更加活躍，與此同時也將密切關注其他地區，以便在合適時機進入市場。

飛機租賃營業額增逾1.8倍

至於飛機租賃業務方面，年內營業額按年增長逾1.8倍，實現穩定增長及可持續發展。管理層指出，公司機隊規模從3架增至6架，未來會繼續關注並買入更多窄體飛機擴充業務。

港華料全年售氣量雙位數增長

【大公報訊】實習記者房子翔報道：港華智慧能源（01083）執行董事暨行政總裁黃維義昨日股東大會後表示，內地商業於疫後復甦有利於集團業績，上半年售氣量預計按年增長9%，全年增幅料有雙位數，惟由於人民幣現按年貶約6%，匯率波動或影響最終業績表現。

集團再生能源業務方面，黃維義指出，會為客戶鋪設屋頂光伏板，回報率約為10%，去年1GW（Gigawatt，吉瓦）分布式光伏裝機目標因疫情延至今今年3月達標，有信心年底可達成3GW目標，預計至2026年公司再生能源與城市燃氣業務盈利相等，各自貢獻10億元利潤。

港華智慧能源於周二時宣布退出上海燃氣全部25%股本權益投資，黃維義表示，受國際油價飆升影響，上海燃氣去年因進口液化天然氣（LNG）錄得虧損，同時疫情令其無法將成本完全轉嫁予客戶，導致與此前利潤保證有落差，因此集團與相關單位友好協商後出售，保障股東回報。黃維義強調，公司並非完全退出上海市場，光伏板、銷售爐具等其他相關業務仍與上海燃氣有著戰略合作關係。

派息比率會維持30%

集團此前注資上海燃氣47億元（人民幣，下同），現時取得46.6億元離場。執行董事暨公司秘書何漢明表示，正在考慮回籠資金用途，或將用於助力分布式光伏裝機量將達8GW目標。他又指出，無需擔憂公司未來需要更多資金時的融資渠道，目前負債逾30%，屬業內正常水平。

至於股息政策方面，何漢明稱派息比率會維持30%，餘下資金用於項目投資。