

# 韓亞航空離奇事故 客機空中開艙門

## 12人呼吸困難送醫 1涉事男乘客被捕

▼韓亞航空涉事航班緊急艙門大開、充氣滑梯位置損壞。美聯社

【大公報訊】綜合路透社、韓聯社、CNN報道：26日，韓國韓亞航空國內航班一架客機突現驚魂一幕，飛機在著陸前艙門意外被打開。事件雖未造成人員傷亡，但機上有12名乘客因呼吸困難送醫。航空公司發表聲明稱，一名坐在緊急出口附近的30多歲男性乘客曾觸碰控制桿，該男子已被警方逮捕。



### 何為飛行恐懼症？

飛行恐懼症 (Aviophobia) 是擔心乘坐飛機或其他航空器產生的恐懼，飛行恐懼症並不僅僅是因為恐慌撞機而導致的恐懼症，而是可能源自幽閉恐懼症、高度恐懼或失去控制的恐懼症，具體表現包括緊張流汗，心跳加快，坐立不安，無法忍受久待在機艙內等。過往曾發生過旅客因恐懼而試圖打開飛機艙門的事件，但由於飛機艙門採用 Plug Door 設計，利用艙壓將門緊緊地扣在機身上，一般乘客想打開難度非常高。

大公報整理



▲擅自打開艙門的乘客被捕。美聯社



▲靠近艙門的乘客被風吹得神色痛苦。網絡圖片

26日上午11時49分左右，韓亞航空OZ8124航班從濟州機場起飛，12時45分在降落大邱機場前艙門突然被打開，機型為空客A321-200。艙門打開時，飛機離地面約200米，該客機在艙門打開狀態下降落跑道，所幸無人傷亡。機上共載有194名乘客，其中12人受到驚嚇後出現呼吸困難等症狀，降落后立即被送醫。

### 被捕男子無業近期失戀

報道指，此次事故因一名30多歲男性乘客試圖打開緊急艙門而發生，艙門被打開後強風吹進機艙，導致部分乘客恐慌。韓亞航空公司代表表示，該名男乘客坐在緊急出口附近，他通過觸碰控制桿手動打開了艙門。

涉事男子已被大邱警方逮捕，韓國交通部稱，他是「故意」打開艙門。警方在一份聲明中表示：「警方正就違反航空安全法的問題，與國土交通部聯合對他進行訊問。根據這些法律，未經授權打開飛機艙門，最高可判處10年監禁。」警方表示，嫌犯迄今拒絕作出任何解釋，他被捕時沒有喝醉。

《首爾經濟日報》指出，被捕男子不配合調查，在被審問期間一直保持沉默。報道稱該男子長期無業，近期又失戀，在日常生活中表現焦慮。

### 乘客多為中小學生

機上乘客拍攝的視頻顯示，艙門打開後，大風灌入飛機機艙，座椅靠背和乘客的頭髮被吹得漫天飛舞，有乘客驚聲尖叫。另一段視頻顯示，坐在緊急出口旁邊的乘客在強風中面容失色，兩名系著安全帶的男乘客瑟縮著身子，他們抓住扶手，試圖遠離大開的艙門附近。

一名44歲的乘客表示，艙門突然打開後，飛機上一片混亂。這名乘客說：「靠近門的人一個接一個地暈厥，空乘人員通過廣播呼叫機上的醫生，而其他人則驚慌地跑過過道。我以為飛機要爆炸了。我以為我會這樣死去。」

這架載有194名乘客的客機，包含64名要前往蔚山參加韓國全國少年體育大會的選手，多為中、小學

生，與選手同行的母親表示，「小朋友們受到非常大的驚嚇，嚇到不斷發抖、哭泣」，送醫治療的乘客為8名十多歲學生與1名三十多歲教練，症狀包含頭暈、頭痛、噁心想吐等症狀。

### 航空專家稱匪夷所思

韓國交通部航空安全小組的一名官員表示，這是韓國航空史上「第一次發生這樣的事件」。交通部官員稱，當局正在調查韓亞航空公司是否遵守了緊急出口管理規定。這名官員說，當飛機接近地面時，緊急出口可以被打開，因為機艙內外的壓力相似。韓亞航空則稱，空乘人員當時已經就位準備著陸，因而沒能及時阻止。

韓國世翰大學航空維修系教授孫明煥 (音) 表示，在降落和起飛期間，飛機危險係數很高，但機組人員卻未能阻止這樣的惡性事件，「在我看來，航空公司似乎很難逃避責任。」

航空公司評級網站專家托馬斯認為，這一事件「非常離奇」。他表示：「從技術上講，不可能在飛行中打開這些門。」托馬斯指出，出事的空客A321-200客機著陸速度約為150節 (172英里/小時)，這意味著風當時正以此速度穿過飛機，而要逆著這股壓力打開門，相當令人難以置信。

韓亞航空成立於1988年，是大韓航空公司的主要競爭對手，因受疫情影響陷入困境。大韓航空在2020年表示將以16億美元的價格收購韓亞航空，但受到美國、歐盟等的阻止。美媒日前爆料，美國司法部因擔憂大韓航空收購韓亞航空後，將損害韓國和美國之間的客運和貨運的競爭，考慮提起訴訟，以阻止兩公司合併。

**韓國航空公司近年事故**

**2013年7月6日**  
韓亞航空214號航班在美國三藩市機場降落時墜毀。機上共載有307人，包括141名中國乘客；超過180人受傷，3名中國學生遇難。

**2018年5月13日**  
韓亞航空一架A330空客班機在土耳其伊斯坦布爾機場準備起飛時，在滑行途中撞毀一旁土耳其航空的機尾。

**2023年3月10日**  
大韓航空KE621航班準備從仁川國際機場飛往菲律賓首都馬尼拉的客機，即將起飛前，乘客在機艙座位下方發現2枚子彈，218名乘客和12名機組成員被緊急疏散。

**2023年5月26日**  
韓亞航空從濟州飛往大邱的一架客機在飛行期間，一名乘客突然將飛機艙門打開，數名乘客因受驚而呼吸困難送醫。 大公報整理

**救援人員將受傷乘客用擔架抬走。美聯社**

## 日本軍艦擬掛旭日旗駛入釜山港

▼今年3月，韓國民眾在日本大使館前撕毀旭日旗。美聯社



▼今年3月，韓國民眾在日本大使館前撕毀旭日旗。美聯社

【大公報訊】據共同社報道：日韓外交消息人士25日透露，為配合參加日美韓等本月底在韓國南部濟州島近海實施的海上訓練，日本海上自衛隊護衛艦擬懸掛作為自衛艦旗的「旭日旗」駛入釜山港，日韓兩國政府正在就此展開協調。

報道稱，推進改善對日關係的尹錫悅政府同意自衛艦懸掛旭日旗。這一消息在韓國引發極大爭議。韓國網友@nodutdol表示：「尹錫悅打算讓日本在韓國懸掛旭日旗，無法形容這是多麼令人難以置信。日本曾在這面旗幟下虐殺韓國人，姦淫婦女並試圖徹底摧毀韓國。」旭日旗是日本在二戰中侵略包括韓國在內的亞洲國家時所使用的旗幟，被視為日本軍國主義的象徵。

25日，韓國國防部發言人全河奎就此事回應說，一國艦艇進入外國港口時一般懸掛象徵該國或者軍隊的旗幟，這是全世界通用的慣例。全河奎還表示，自衛隊旗與旭日旗略有差異。去年，韓國海軍向掛有自衛隊旗的日本艦艇敬禮，引發韓民眾猛烈抨擊，韓國國防部也曾給出過類似解釋。韓國共同民主黨院內發言人李秀真當時指責尹錫悅政府狡辯，「日本外務省自己都承認自衛隊旗就是『泛旭日旗』。」

「防擴散安全倡議」20周年高級別會議及該倡議亞太例行演習將於本月30日至6月2日在濟州接連舉行。韓國、美國、日本、澳洲、加拿大等國參加軍演。

## 日本槍擊案4死 疑犯為當地議長長子

【大公報訊】據法新社報道：日本長野縣中野市25日發生致命槍擊事件，造成包括兩名警員在內共4人身亡，疑犯在與警方對峙多時後被捕。警方形容今次是窮兇極惡的罪行，在縣內以至全日本引發極大恐慌。

當地時間下午4時左右，長野縣中野市發生襲擊案，一名男子持刀追砍女性。事發時有目擊者質問疑犯為何傷人，對方只回了一句：「因為我想殺人。」當警察趕至現場後，疑犯掏出獵槍向警車內的警察開槍，打傷兩名警員，這兩名警員和被刺殺的女子送醫院後均告不治。

警方表示，疑犯是中野市議會議長青木正道的長子、31歲的青木政憲。青木政憲犯案後躲藏在父親家中，當時父母與另外兩名親屬也都被

困在家中，其間屋內曾傳出兩次槍聲，他的母親和另一名女子先後逃出。26日凌晨4時左右，青木政憲在與警方對峙一晚後，走出屋外投降。警方以殺人罪將其逮捕，並在其家中發現另一名高齡女性死亡。警方稱青木正道平安逃離。

另外，日本東京附近26日又發



生一起槍擊事件，一名男嫌犯於當晚7時40分左右，在東京西部町田市的一間咖啡店附近持手槍擊中一名男子胸部，作案後乘車逃離現場。受傷男子被送醫，目前處於昏迷狀態。

去年7月，日本前首相安倍晉三當街遇刺；上個月，日本首相岸田文雄遭遇爆炸物襲擊。專家表示，日本一直標榜自己「安全穩定、社會治安良好」，但近段時間接連發生多起殺人、縱火、搶劫案件，日本社會已經不再安全。

▲警方26日在嫌犯藏身的住宅處進行搜查。美聯社

## 英漢駕車衝撞唐寧街大門

【大公報訊】據法新社報道：當地時間25日下午16時20分左右，一輛小汽車撞向唐寧街大門，事件未造成人員傷亡。倫敦警方表示，肇事司機當場被捕，暫未將這起事件視作恐怖主義襲擊。

視頻畫面顯示，一輛銀色轎車從唐寧街對面，靠近英國國防部的封閉區域駛出，低速駛過白廳後衝上人行道，撞入唐寧街入口處的鐵質大門後停下。肇事車輛疑似是一輛起亞 (Kia) 車。目擊者帕里表



▲25日，警方檢查衝撞唐寧街大門的汽車。美聯社

示：「我聽到一聲巨響，抬起頭來，看到一群拿着泰瑟槍的警察對着那名男子喊叫。」他補充說，警方出動了嗅探犬和拆彈小組。

警察抵達現場後在車輛周圍設置警戒線，並以涉嫌刑事破壞和危險駕駛逮捕一名男子。據英媒報道，事件發生時，英國首相蘇納克身處唐寧街10號，但他很快離開。倫敦警方補充說：「這起事件正在由威斯敏斯特當地官員處理，目前還沒有被視為與恐怖主義有關。」

唐寧街距離英國議會大廈僅幾步之遙。1989年，由於愛爾蘭共和軍在倫敦發動炸彈襲擊，唐寧街入口處設置了大門。大門是第一道安全防線，有警察駐守在入口處，進入街道的公務車輛通常要經過檢查才能通過。2017年，一名男子在議會大廈附近的人行道上開車撞向行人，造成4人死亡，男子隨後開車撞向議會周圍的圍欄，並衝進庭院刺傷一名警察。