

A4 A17

# 國產大飛機C919 完成商業首飛



一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行

# 大公報

Ta Kung Pao

2023年5月29日 星期一

癸卯年四月十一日 第43026號  
今日出紙二疊七張 零售每份十元  
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

社會各界支持開發和發展沙頭角，並建議打造成跨境合作旅遊商貿區，令沙頭角和中英街重新煥發光彩。

沙頭角長期被邊緣化，淪為「邊城」大半世紀。隨着北部都會區的起動，社會各界人士紛紛表示，現在是發展沙頭角的最佳時機。



有區內持份者、地區人士及議員提出，全面開放中英街勢在必行，希望港深兩地共謀發展，利用沙頭角獨特的地理優勢，保留禁區邊境圍網，把現時一分为二的沙頭角，整合為特區中的特區，以「港進港出」、「深進深出」形式，開放禁區，共同規劃打造跨境合作旅遊區；並以「港人、港貨、港企」為賣點，提高港方沙頭角的商貿消費吸引力，為發展注入活水和動力。



# 開放禁區 實施「港進港出 深進深出」 沙頭角發展倡議： 打造旅遊合作區

大公報記者  
盛德文、黃山  
(文/圖)



相關新聞刊 A2

沙頭角有不少特色文化，製作文創產品，可吸引遊客。



沙頭角禁區局部開放後，乘坐渡輪往外島的行程大受熱捧。

「中英街有很高的歷史價值，開放沙頭角後，相信會有很多市民都想進入中英街旅遊和探討其歷史，也有很多到中英街旅遊的內地人，有興趣順道過來港方沙頭角觀光消費，希望這項開放計劃可以把港、深兩個旅遊區擴大，增加兩邊的遊客量，促進兩地經濟發展。」北區區議會副主席、沙頭角鄉事委員會主席李冠洪接受《大公報》專訪時說。

李冠洪表示，對於如何發展沙頭角，與深圳鹽田區政府都有共同的規劃意願，就是希望全面開放中英街，把目前橫跨兩地被一分为二的沙頭角整合為特區中的特區，共同打造成跨境旅遊商貿區，把港方沙頭角打造成集「港人、港貨、港企」為特色的自由商貿區，為沙頭角實現華麗轉身。

## 各自保留圍網及檢查站

李冠洪建議兩地未來可採「港進港出」、「深進深出」的形式，即是深港雙方都各自保留沙頭角的禁區圍網和檢查站。「香港市民經現時的檢查站進入，可到中英街及深圳沙頭角；而內地遊客經深圳檢查站，由中英街過到港方這邊觀光消費，兩邊遊客都可到對方特定的區域觀光消費。」離開時，港方遊客只能循港方檢查站離開，不能進入深圳其他地方，反之內地遊客亦一樣，只能循深圳檢查站離開。

不過，因港方沙頭角有碼頭和海岸，或有擔心開放中英街讓兩地遊客自由行，會增加走私或內地旅客私自搭船離開沙頭角等風險，但李冠洪強調要堵塞這

些漏洞是有方法，視乎特區政府有無決心和是否願意多行一步，多做一點。

李冠洪接着表示，沙頭角有優美的大海和生態自然資源，希望可以把沙頭角碼頭和內地碼頭對接，方便遊客經海路坐船到沙頭角上岸觀光。「這是一個方便遊客的構想，由海路來港觀光是非常好的體驗；沙頭角離鹽田港海岸這麼近，相信十分吸引遊客。」

## 兩地禁區設每日遊客上限

除了做好配套設施，他還建議兩邊禁區的檢查站應設立每日遊客上限，當人數達至上限時，停止非沙頭角居民進入，緩減及平衡禁區內的接待能力和容量。

身為沙頭角原居民的北區區議員溫達向《大公報》記者表示，沙頭角落後塵封了數十年，居民都盼



有關人士建議遊客日後到沙頭角的跨境合作旅遊商貿區，可採用「港進港出、深進深出」形式，安全風險可控。

望全面開放禁區。

溫達指出，深圳方面非常重視沙頭角發展。「年初恢復通關後，深圳市政府官員、人大代表和政協委員等就急不及待到香港，同沙頭角鄉紳和地區人士座談，大家都認同「港進港出、深進深出」的簡易管理模式，非常適合解禁中英街。港深可以合作把沙頭角打造成「深港國際消費合作區」，可以由港方負責整體經營，融入國家發展藍圖。」溫達感到可惜的是，港方只是與深圳達成沙頭角口岸重建後實施「一地兩檢」方案，卻對中英街的開放和活化沒有進一步措施。

溫達認為，沙頭角自然資源豐富：「從香港沙頭角公眾碼頭到鹽田區只需10分鐘，兩地可協商設立海關碼頭，建立遊艇會所，把沙頭角海域建設成泰國芭堤雅的水上休閒中心，打通鹽田至沙頭角禁區海域的海洋經濟及水上活動商機，如果鹽田深水港能發展成為郵輪碼頭產業，將更美好。」

溫達倡議兩地合作從海陸空共同推動「沙頭角深港國際消費合作區」建設。香港的「北環線」軌道東可延至沙頭角口岸，讓兩地鐵路軌道無縫對接；在港方沙頭角成立「直升機飛行服務中心」，從沙頭角輻射至整個「大灣區」城市，為深港兩地帶來高端旅遊消費市場。

## 議員：保留圍網不撤崗 安全風險可控

### 配合發展

身兼北部都會區發展事宜小組委員會主席的立法會議員劉國勳表示，中英街需要進一步開放，現時內地的沙頭角口岸正進行重建工作，特區政府需與內地鹽田方面洽談，除了研究本地旅遊外，還需計劃如何規劃沙頭角。劉國勳建議，沙頭角口岸可以實施「兩地一檢」，以合作查檢及一次放行模式，成為人車直達的口岸，即旅客只需排一次隊、檢查一次證件便可完成兩地出入境手續。「香港居民及車輛可以直接行路或駕車便可過關，類似連塘口岸。」劉國勳建議，沙頭角港方

管制站的原址或中英街可改造為國際消費中心，吸引旅客前來購物。他提出香港與深圳可聯手打造中英街，共建「共商、共管、共享」的新試點，該處可開放並實施「管進不管出」政策，即香港或深圳市民可進入中英街，當市民返回香港或深圳，才需作關卡檢查。此外，他又認為沙頭角設立深港消費合作區，可設置內地店舖或由港人管理的港貨店，亦可讓國際的大品牌進駐，增加吸引力。

### 加設與內地碼頭對接航道

「沙頭角是香港及深圳一個共同地方，中英街設有圍網便可方便在內打消費試驗區。」劉國勳又指出，由於沙頭角的獨特性，深港兩地居民進入沙頭角後，

離開上址仍需作證件檢查，設有圍網可較易管理進出。劉國勳同時提到，現時沙頭角碼頭開放前往吉澳、鴨洲及荔枝角的島嶼生態遊，他認為沙頭角碼頭同時可考慮設置與內地碼頭對接的航道，提供出入境及旅遊服務。

立法會議員梁熙表示，香港可與深圳一同打造沙頭角成為消費合作區，並在上址設立由港人經營的港貨店舖，因為內地居民對港貨有信心，而上址亦靠近深圳，方便內地居民前來購物。此外，他亦提到由於上址為邊境地區，故仍要審慎考慮入境的人潮及保安，原先設立於禁區的圍網仍需保留，做到開放禁區但不撤崗，安全風險可控。大公報記者余風

## 沙頭角發展倡議要點

### 1 開放不撤崗

開放沙頭角禁區，保留禁區圍網現狀及檢查站。



### 2 港進港出，深進深出

開放中英街，兩地遊客在出入禁區時需作關卡檢查。即香港遊客進入沙頭角禁區後，可到中英街及深圳沙頭角，但不經深圳方進入內地其他地方；反之亦然。



### 3 人數設限

沙頭角禁區設每日遊客人數上限，當人數達至額定上限時，暫停讓非沙頭角居民進入。

### 4 港人、港貨、港企，港方經營

港深兩地共同規劃打造中英街成跨境合作旅遊商貿區，把港方沙頭角打造成集「港人、港貨、港企」為特色的自由商貿區，由港方負責經營。

### 5 兩地一檢

在重建的沙頭角新口岸，實施「兩地一檢」，以合作查檢及一次放行的模式，成為人車直達的新口岸。

### 6 對接內地碼頭

沙頭角碼頭可考慮設置與內地碼頭對接的航道，提供出入境及旅遊的服務。



### 7 對接深圳地鐵

把港鐵北環線由古洞延長至新的沙頭角口岸並與深圳地鐵對接，改善交通。

綜合持份者及議員建議

責任編輯：呂俊明 美術編輯：徐家寶

