

# A2 習近平：建設教育強國 攻關核心技術

# 大公報

Ta Kung Pao

2023年5月30日 星期二

癸卯年四月十二日 第43027號  
今日出版二疊七張半 零售每份十元  
香港特區政府指定刊登法律性廣告之有效刊物

沙頭角分期開放

中英街解禁成焦點

A4 A5

▶5月29日，神舟十六號航天员乘組與中外媒體記者集體見面會在酒泉衛星發射中心問天閣舉行。這是指令長景海鵬（中）、航天飛行工程師朱楊柱（右）、載荷專家桂海潮揮手致意。  
新華社



### 征空三傑感言

**景海鵬** 我感到很榮幸，為自己能夠生逢在一個偉大祖國感到驕傲，更為自己能夠趕上一個偉大新時代感到自豪，是祖國托舉我飛天。

**朱楊柱** 這兩年多來我從一名普通的大學老師成長為一名飛天戰士，這是事業成就的，更是時代哺育的。

**桂海潮** 以前，「航天员」這三個字對我來說既神聖又遙遠，我也曾經夢想着有一天能把自己熱愛的科研工作搬到太空去。

資料來源：中新網

# 神十六今征空 天宮首迎載荷專家

## 應用發展階段 將有更多「新人」飛天

### 神十六「博士乘組」

#### 景海鵬

1966年10月出生  
籍貫：山西運城  
學歷：博士學位  
現職：中國人民解放軍航天员大隊特級航天员，陸軍少將軍銜

- 曾任空軍某師某團司令部領航主任，被評為空軍一級飛行員
- 2008年9月，執行神舟七號載人飛行任務
- 2012年6月，執行神舟九號載人飛行任務並擔任指令長
- 2016年10月，執行神舟十一號載人飛行任務並擔任指令長
- 2022年6月，入選神舟十六號載人飛行任務乘組並擔任指令長

#### 朱楊柱

1986年9月出生  
籍貫：江蘇沛縣  
學歷：博士學位  
現職：中國人民解放軍航天员大隊四級航天员，陸軍上校軍銜

- 曾任戰略支援部隊航天工程大學副教授
- 2020年9月，作為航天飛行工程師入選為中國第三批航天员
- 2022年6月，入選神舟十六號載人飛行任務乘組

#### 桂海潮

1986年11月出生  
籍貫：雲南施甸  
學歷：博士學位  
現職：北京航空航天大學教授、博士生導師

- 2020年9月，作為載荷專家入選為中國第三批航天员
- 2022年6月，入選神舟十六號載人飛行任務乘組

資料來源：新華社



◀ 9時31分發射。圖為神州十六號載人飛船與長征二號F遙十六運載火箭組合體。

## 李家超祝賀香港候選人進入載荷專家複選

【大公報訊】記者劉凝哲酒泉報道：中國載人航天工程新聞發言人、工程辦公室副主任林西強昨日回應大公報記者提問時表示，第四批預備航天员選拔已於2022年9月全面啟動，計劃選拔12至14名預備航天员，包括航天员駕駛員、航天飛行工程師、載荷專家，並首次在港澳地區選拔載荷專家。截至今年3月，已完成初選工作，共有100多名候選對象，其中包括十餘名來自香港澳門的候選載荷專家進入複選階段。

### 載人航天工程辦公室回應大公報提問

「計劃今年年底前完成全部選拔工作。如果港澳地區的候選對象通過複選和定選，可於明年初進入航天员科研訓練中心訓練」，林西強說，一般來說，經過兩年半的訓練，航天员即可執行任務進入空間站，具體時間視任務情況而定。

據載人航天工程航天员系統總設計師黃偉芬透露，她即將在航天员訓練中心見到這十餘位來自港澳的候選者，「複選階段，是最富有挑戰性的階段，是對候選對象考驗最大的。」黃偉芬表示，候選者要接受全面的臨床各科檢查，還要參加10多項生理功能檢查，以及各種心理測試和操作能力測試。在生理功能考驗中，需考察候選者航天環境耐力和適應性，如用離心機做操縱能力選拔。最終將在十餘名候選者中選拔1至2名載荷專家，具體選拔數量「要看他們的表現」，非常希望他們都能夠順利過關。

香港特區行政長官李家超29日傍晚在微博發文，祝賀進入載荷專家複選的香港候選人。他說，「消息令人興奮！我為一眾候選人感到驕傲。」李家超在文中祝願進入載荷專家複選的香港候選人在複選中充分發揮自己的才華和能力，脫穎而出，一步一步邁向「太空夢」。李家超在文中還表示，「國家首次在香港選拔載荷專家，充分體現國家對香港科技界的高度重視和肯定，以及對香港作為國際創新科技中心的認同，我再次感謝國家的支持和鼓勵。」

### 話你知

航天器上裝載的、直接實現航天器在軌運行任務的儀器、設備、人員、試驗生物及試件等，被稱為有效載荷。載荷專家從載人航天工程空間科學研究及應用領域的科研人員中選拔，主要負責空間科學實驗載荷的在軌操作。載荷專家不要飛飛行員背景，但須在科學、醫學、工程等領域受過專業訓練且具有豐富操作經驗。

責任編輯：牛禾青 美術編輯：賴國良

中國空間站應用與發展階段的首次載人飛行任務——神舟十六號載人飛船，瞄準今日上午9時31分在酒泉衛星發射中心升空。飛行乘組由指令長景海鵬、航天飛行工程師朱楊柱、載荷專家桂海潮3名航天员組成。這也是中國航天员隊伍「新成員」——航天飛行工程師和載荷專家的「首秀」。中國載人航天工程新聞發言人、中國載人航天工程辦公室副主任林西強在5月29日召開的神舟十六號載人飛行任務新聞發布會上表示，「未來會有越來越多的『新人』入選飛行乘組，接續執行載人航天飛行任務，成為我國載人航天工程後續飛行任務的中堅力量。」

大公報記者 劉凝哲酒泉報道

航天员景海鵬先後參加過神舟七號、九號、十一號載人飛行任務，航天飛行工程師朱楊柱和載荷專家桂海潮都是首次飛行。桂海潮是北京航空航天大學教授，主要負責空間科學實驗載荷的在軌操作。

林西強介紹，此次是空間站應用與發展工程首個載人飛行任務，主要目的為：完成與神舟十五號乘組在軌輪換，駐留約5個月，開展空間科學與應用載荷在軌（試）驗，實施航天员出艙活動及貨物氣閘艙出艙，進行艙外載荷安裝及空間站維護維修等任務。

### 航天國際交流 港科研人員具優勢

按計劃，神舟十六號載人飛船入軌後，將採用自主快速交會對接模式，對接於天和核心艙徑向端口，形成三艙三船組合體。這意味著已在空間站工作逾半年的神十五乘組，將在今日就迎來與神十六載友們的「太空會師」。在軌駐留期間，神十六乘組將迎來神舟十七號載人飛船的來訪對接，計劃於今年11月返回東風風降陸場。

林西強表示，空間站進入為期十年以上的應用與發展階段，航天员將長期連續駐留，通常每年進行2次乘組輪換、1-2次物資補給。在發展方面，中國將統籌載人月球探測任務，研製可重複使用的新一代近地載人運載火箭和新一代近地載人飛船。並將適時發射擴展艙段，將空間站基本構型由「T」字型升級為「十」字型。

林西強亦表示，中國第三批航天员已於2020年9月完成選拔，包括7名航天駕駛員、7名飛行工程師、4名載荷專家，他們具備執行飛行任務的條



▲神十六乘組在飛船模擬器中進行訓練。

件和能力。「未來會有越來越多的『新人』入選飛行乘組，接續執行載人航天飛行任務，成為我國載人航天工程後續飛行任務的中堅力量。」林西強說。

中國科學院空間應用工程與技術中心研究員、空間科學實驗顧問倉懷興表示，空間站進入應用發展階段，空間科學研究重點包括生命科學、材料科學、天文觀測等，載荷專家進入空間站的首要任務應該滿足這些載荷的使用和操作。他認為，從港澳選拔載荷專家具有一定的優勢，尤其是在國際交流方面，香港科研人員更具備優勢。相信在未來空間站的空間科學項目中，內地與香港將有更多的合作渠道和機會。

### 2030年前實現中國人首次登月

林西強昨日正式宣布，中國載人月球探測工程登月階段任務已啟動實施，總的目標是：2030年前實現中國人首次登陸月球，開展月球科學考察及相關技術試驗，突破掌握載人地月往返、月面短期駐留、人機聯合探測等關鍵技術，完成「登、巡、採、研、回」等多重任務，形成獨立自主的載人月球探測能力。