

今日

當年



▲中英街界碑歷史悠久。
▲鄧炳強帶記者走訪中英街，指眼前的界碑在中英街上串連起一條無形的邊界線。



沙頭角開放是大勢所趨。《大公報》連日專題報道沙頭角居民渴望發展的心聲，議員、學者及相關持份者更指出，沙頭角在北部都會區發展中有重要角色，倡議深港合作，活化禁區中的禁區「中英街」，打造深港旅遊合作區。報道引起社會各界熱烈反響。特區政府非常關注，據悉，有關當局認為開放沙頭角安全風險可控，發展工作將由文化體育及旅遊局牽頭籌劃。

保安局局長鄧炳強接受《大公報》獨家訪問，披露沙頭角的開放時間表，禁區擬在明年1月起有序逐步開放，有望兩至三年後完全開放。他說：「中英街日後必然不是禁區。」不過，他表示現階段有必要保留對中英街的限制。

大公報記者
李雅雯(文)
黃洋港(圖)
許焯傑(視頻)



掃一掃 有片睇

鄧炳強接受《大公報》專訪 認同風險可控

沙頭角明年1月起分期開放

▼現時的中英街警崗，只是用簡單的帳篷搭建。

保安局局長鄧炳強表示，一直有就沙頭角開放發展與鹽田區政府溝通。他說，特區政府將於明年1月有序開放沙頭角，給予市民申請旅遊；屆時港人可透過網上申請到訪沙頭角，但中英街除外，每日設1000個配額。他說，去年6月第一階段開放沙頭角禁區碼頭，明年1月第二階段開放沙頭角禁區，「去沙頭角人數穩定，配額可以取消，屆時任何人都可到中英街之外的沙頭角的每

一地方，隨意旅遊。」
消息指文旅局牽頭做研究

對於有倡議將沙頭角包括中英街打造成深港旅遊消費合作區，消息指，文旅局已牽頭做研究。鄧炳強說：「在此期間，沙頭角開放給港人旅遊，到時我想在沙頭角圍網二線的地方，內地遊客獲批特許證件來沙頭角旅遊，到那時中英街已經不是問題，證件上、法例上，我們完全配合。」

鄧炳強強調，未成立旅遊消費區前，仍要「守住」中英街：「我總不能讓人亂入亂出」，所以保安局在2024年年初開放沙頭角予本地居民去旅遊，但中英街暫不開放。「當發展水到渠成的時候，禁區中的禁區中英街問題，自然不再存在，禁區邊界線將只在沙頭角圍網即可。」鄧炳強透露，將舉辦立法會考察中英街團，讓立法會議員實地了解。

中英街基於歷史因素，成為沙頭角邊界線，由香港特別行政區及深圳市鹽田區政府在各自的轄區管理。只有0.4公里長（約

250米）、闊不足7米，窄窄的街道以北是深圳、南面則是香港特區，道路中間沒有圍網或圍牆等屏障劃分兩地界線。

地區人士贊成有序開放

根據現時邊境禁區政策，中英街只容許持有邊境禁區許可證進入，該證俗稱「R證」，沙頭角居民憑R證出入中英街，內地居民則須在深圳市公安局辦理「邊境特別管理區通行證」進入。沙頭角鄉事委員會副主席曾玉安贊成有序開放沙頭角，下一步應開放中英街。

曾玉安建議，在「一街兩制」下，做到「深入深出、港入港出」：「沙頭角七十幾年不開放，實在不應該，一般市民要進入中英街更加難，要中英街居民或商戶擔保申請禁區紙才行。」在中英街開店營商半世紀的沙頭角原居民張霖說，「港深在中英街同走一條街，共飲一井水」，如果沒有中英街作為火車頭帶動，沙頭角的發展只是紙上談兵。



▲鄧炳強與中英街港方商戶打招呼。

中英街，彷彿回到六十年代

特寫

鄧炳強帶記者進入中英街實地了解。中英街前設有中英街警崗，藍色帳篷下有兩名警員駐守檢查市民的證件，鄧炳強指普通居民不能進入中英街，要持有特批證件才能通過檢查站。有沙頭角居民剛從中英街購物離開，踏單車返回沙頭角，向鄧炳強打招呼。

通過中英街檢查站步行不足十步，局長指着一塊石碑說：「1898年，全國重點文物保護單位。其實沿途有幾件，去到後邊都有。」鄧炳強說，現時旅行團必到的沙頭角碼頭打卡點，刻着「日出沙頭，月懸海角」的石碑，就是按照中英街界碑的概念而設計。

鄧炳強指出，中英街的邊界就是幾塊邊界石連起的一條垂直線，邊界是無形的，街道一邊是香港區域，另一邊是深圳。

鄧炳強邊走邊講，他強調現階段有必要

對中英街設限，「否則保安會出現問題，必須有個檢查站，要持有特別禁區紙才能獲批進入」。

本港店主慨嘆：生意一般般

記者現場所見，「一街兩制」的中英街，港深兩邊發展差異很大。港方的一列店舖主要售賣酒、金飾、藥品、奶粉、手袋、背包等生活用品，店舖招牌大字寫上「香港註冊，免稅正品」、「香港免稅店」。鄧炳強向一名港店店主了解生意情況，她搖頭說仍未恢復疫情前水平：「一般般啦！」

一列港店的裝潢陳舊，彷彿時光倒流，回到六十年代的香港；相反深圳一方街邊商店林立，區內設有中英街社區綜合服務大樓、中英街管理局、中英街歷史博物館等，比較熱鬧。

大公報記者李雅雯



▲沙頭角碼頭上的「日出沙頭，月懸海角」石碑，就是按照中英街界碑的概念而設計。



▲要進出中英街，現時必須申請俗稱「R證」的許可證。

議員：風險可控「最好明年就開放中英街」

把關有法

對於有人擔心開放禁區可能帶來安全風險，立法會議員紛紛表示「這不是問題」，深信只要規劃和管理得宜，絕對可以把握好關。

身兼北部都會區發展事宜小組委員會主席的立法會議員劉國勳對《大公報》表示，走私、偷渡等治安問題，其實各個邊區和海路都會有，「沙頭角現時走私及偷渡的犯罪個案極低，只要做到合適的管制措施，問題不難解決。」

主動與深圳對接 適時向中央提出

劉國勳又指，中英街開放可考慮實施「管進不管出」政策，即香港或深圳市民可自由進入中英街，當居民返回香港或深圳，才需作關卡檢查。他指該模式易於管理，在檢查時，除查核居民身份證明文件，亦會檢查其隨身所帶物品；另外中英街亦設有警崗，維持治安。他認為沙頭角開放始終都要

邁出第一步，正如去年六月第一階段開放沙頭角旅遊，至今沒有什麼負面影響，及後政府計劃明年開放第二階段時，亦應考慮中英街步出開放第一步，「有科技的協助，通關更便捷，在安全可控情況下絕對可解禁」。據他了解，內地已知悉香港有此意願，特區政府應主動與深圳對接，並適時向中央提出全面開放沙頭角禁區。

立法會保安事務委員會委員李梓敬議員亦十分支持發展沙頭角的倡議，「沙頭角禁區設置那麼多年，早已不合時宜了，最好明年就全面開放沙頭角和中英街。」他呼籲特區政府盡快主動與深圳溝通對接。

李梓敬表示，沙頭角被列為禁區大半个世紀以來，嚴重窒礙當地經濟，更會拖慢北都的發展，「希望盡快落實沙頭角全面開放，最好明年就實施。」

他又認為，只要港深兩地加強執法，

一切風險都在可控範圍之內，「現時各口岸或多或少存在私運水貨問題，只要加強執法，就不會構成風險。至於偷渡問題，只要兩地繼續保留現時的禁區圍網和檢查站，實行「港進港出」、「深進深出」，加上水警頻密巡邏和在碼頭加強檢查，便可杜絕隱患」。

大公報記者盛德文、余風



▲劉國勳指開放禁區前做好規劃和管理，安全風險可控。

▼以中英街為設計概念的紀念商品。



中英街檢查站將擴建 告別帳篷 增添冷氣

積極部署

沙頭角明年1月第二階段開放，每日設1000個旅遊名額，當中700人屬於旅行團，餘下300個是個人遊，中英街發展亦指日可待，開放有期，屆時勢吸引大量遊客。

鄧炳強表示，為了確保進一步開放沙頭角後的邊界安全，中英街前的檢查站將擴建，工程現已開始，料會採用動作感測器（motion detector）等監察科技。他指着現時檢查站旁邊一間簡陋平房說，該平房現時是警方與海關的聯合辦公室，「現時檢查站比較細，未來將會整個檢查站擴大，現在的檢查站是室外，用帳篷，日後是一座結構物，室內有冷氣，日後令檢查過程更暢順，市民通過檢證會更加舒服」。



▲中英街警崗旁邊有簡陋平房，現時是警方與海關的聯合辦公室。

沙頭角零走私零爆竊

沙頭角治安問題其實不用擔心！根據海關及警方沙頭角分區資料，沙頭角今年1月至4月涉及走私和爆竊案件均是零，非法入境僅1宗；去年6月局部開放沙頭角禁區碼頭後，罪案數字更大幅減少。

年度	走私	非法入境	爆竊
2023年 (1月至4月)	0宗	1宗	0宗
2022年	1宗 (檢獲貨值約1200萬元)	2宗	1宗
2021年	8宗 (檢獲貨值約256萬元)	5宗	14宗

綜合警方及海關提供數據